

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

**ВИСНОВКИ ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ
МІНІСТЕРСТВА ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів галузі
знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» спеціальності
7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському наці-
ональному технічному університеті
імені Юрія Кондратюка**

Згідно із Законами України «Про освіту» і «Про вищу освіту», Постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 року №978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 17.09.2012 року №1021 «Про затвердження примірних зразків документів, що додаються до заяв для проведення ліцензування освітніх послуг у сфері дошкільної, загальної середньої, позашкільної, професійно-технічної та вищої освіти», наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України «Про затвердження державних вимог до акредитації на пряму підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу» від 13.06.2012 року № 689 і Листом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України «Щодо змін у сфері ліцензування та акредитації» від 23.12.2012 року, наказом Міністерства освіти і науки України від 03.06.2016 року № 1211л «Про проведення акредитаційної експертизи», комісія у складі:

Сахно Володимир Прохорович доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автомобілів Національного транспортного університету (м. Київ) – голова комісії

Біліченко Віктор Вікторович доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри "Автомобілі та транспортний менеджмент" Вінницького національного технічного університету

в період з 07 травня по 09 червня 2016 року безпосередньо на місці перевірила діяльність Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка (далі – ПолтНТУ) з метою проведення чергової акредитаційної експертизи спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

Підсумкові висновки складені на підставі відомостей, які отримані експертами шляхом вивчення матеріалів акредитаційної справи та відповідних нормативних первинних документів, які підтверджують правові підстави для здійснення освітньої діяльності ВНЗ.

Експертизу було проведено за такими напрямками:

1. Підтвердження достовірності інформації, поданої до департаменту атестації кадрів вищої кваліфікації та ліцензування Міністерства освіти і науки України ПолтНТУ у зв'язку з акредитацією спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

2. Оцінка затребуваності підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» в ПолтНТУ.

Голова комісії



В.П.Сахно

3. Вивчення змісту підготовки фахівців та його відповідності встановленим державним і галузевим вимогам.

4. Аналіз відповідності встановленим законодавством вимогам щодо кадрового забезпечення освітнього процесу підготовки фахівців.

5. Оцінка рівня науково-дослідної діяльності випускової кафедри.

6. Повнота навчального-методичного, інформаційного та матеріально-технічного забезпечення підготовки спеціалістів, рівень забезпеченості літературними джерелами, використання комп'ютерних технологій і програм.

7. Відповідність нормативам Міністерства освіти і науки України щодо якості підготовки випускників за спеціальністю, яка акредитується.

Вищим навчальним закладом були надані комісії такі установчі документи:

– Статут Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка, прийнятий конференцією трудового колективу університету від 5 липня 2011 р. та затверджений Міністерством освіти і науки, молоді та спорту України від 25 липня 2011 р. (наказ № 869);

– свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи від 30 грудня 1994 р. – Серія А00 № 081679;

– довідка про включення до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) № 585897 від 20 лютого 2012 р.;

– довідка про внесення вищого навчального закладу до Державного реєстру навчальних закладів України № 17-Д-19 від 16 вересня 2011 р.;

– ліцензія (з додатком) на право надання освітніх послуг від 06.05.2015 р. серія АЕ № 636142; акт узгодження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за освітніми рівнями молодшого спеціаліста, бакалавра, спеціаліста, магістра та ліцензованого обсягу від 11.12.2015 р.

– сертифікат про акредитацію університету в цілому РД-IV № 1770086 від 08.07.2014 р. Термін дії до 01.07.2024 р.

Установлено, що всі копії установчих документів у акредитаційній справі відповідають оригіналам, законодавчим і нормативним вимогам та умовам.

У процесі перевірки експертна комісія також проаналізувала:

1) освітньо-кваліфікаційну характеристику, освітньо-професійну програму й засоби діагностики якості вищої освіти підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»;

2) навчальні плани підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»;

3) навчально-методичні комплекси дисциплін за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», у тому числі робочі програми, матеріали для проведення навчальних занять і форм контролю;

4) програми практичної підготовки студентів, методичні вказівки до написання курсових робіт;

5) комплект документів щодо кадрового забезпечення підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»;

6) стан матеріально-технічного забезпечення підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»;

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

7) стан інформаційного забезпечення підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»;

8) показники якості підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», в тому числі результати проведення комплексних контрольних робіт.

За результатами перевірки наявних документів, навчально-методичного і кадрового забезпечення, стану матеріально-технічної бази та соціальної інфраструктури університету комісія встановила, що надані документи в цілому відповідають інформації в акредитаційній справі та державним стандартам і нормативам щодо акредитації спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

За результатами проведеної експертизи встановлено наступне:

1. Загальна характеристика Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка та спеціальності

Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка є правонаступником Полтавського інституту сільськогосподарського будівництва, заснованого 19.08.1930 р. наказом народного комісаріату Землеробства УРСР № 277/2965 від 10.07.1930 р.

У 1961 році інститут було перейменовано в Полтавський інженерно-будівельний інститут (згідно наказу Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти СРСР № 627 від 14.12.1960 р. та наказу Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти УРСР № 12 від 09.01.1961 р.).

У 1994 році інститут було акредитовано Державною акредитаційною комісією Міністерства освіти України за IV рівнем акредитації зі зміною статусу і назви на Полтавський технічний університет (згідно Постанови Кабінету Міністрів України № 592 від 29.08.1994 р. та наказу Міністерства освіти України № 270 від 16.09.1994 р.).

У 1997 році згідно з Постановою Кабінету Міністрів України № 521 від 30.05.1997 р. та наказу Міністерства освіти України № 358 від 30.09.1997 р. змінено статус і назву університету на Полтавський державний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

Указом Президента України № 302/2002 від 27.03.2002 року університету надано статус національного та назву Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Згідно рішення Акредитаційної комісії України від 3 червня 2014 р. та наказу Міністерства освіти і науки України від 11.06.2014 р. № 2323л Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка визнано акредитованим за статусом вищого закладу освіти IV рівня (сертифікат про акредитацію серії РД - IV № 1770086).

Поштова адреса: 36011, м. Полтава, проспект Першотравневий, 24. Телефон 7-33-27, Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка. факс 56-98-94. E-mail: rector@pntu.edu.ua.

Голова комісії



В.П.Сахно

У сучасних історичних умовах ПолтНТУ проводить освітню діяльність, керуючись Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про наукову і науково-технічну діяльність», Положенням про організацію освітнього процесу, національною доктриною розвитку освіти, Статутом ПолтНТУ та іншими нормативно-правовими актами, за навчальними планами та програмами, які враховують положення Постанови Кабінету Міністрів України від 21 січня 1998 року № 65 «Про ступеневу освіту».

Підготовка фахівців у ПолтНТУ здійснюється згідно ліцензії серії АЕ № 636142 від 06.05.2015р. Усі спеціальності та спеціалізації забезпечені освітньо-кваліфікаційними характеристиками (далі – ОКХ), освітньо-професійними програмами (далі – ОПП), навчальними планами та програмами дисциплін. За змістом у кожній ОКХ визначено професійне призначення та умови використання фахівців, основні освітньо-кваліфікаційні вимоги у формі переліку знань і умінь, що забезпечують продуктивну професійну діяльність.

Ректор Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка – Онищенко Володимир Олександрович. Обіймає посаду ректора з 2003 року. Науковий ступінь – доктор економічних наук. Вчене звання – професор кафедри фінансів, атестат ПР № 001677 від 17.10.2002 року. Указом Президента України від 20 січня 2006 року №22/2006 ректорові ПолтНТУ Онищенко В.О. присвоєно почесне звання Заслуженого працівника освіти України.

Достовірність інформації акредитаційної справи, поданої до Міністерства освіти і науки України Полтавським національним технічним університетом імені Юрія Кондратюка, перевірена на підставі оригіналів відповідних документів.

Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка, здійснює підготовку спеціалістів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» з 2005 року (ліцензований обсяг: денна форма навчання 15 осіб, заочна – 25 осіб).

Випускова кафедра для спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» – кафедра будівельних машин та обладнання – входить до складу електромеханічного факультету ПолтНТУ.

На даний час електромеханічний факультет ПолтНТУ – організаційний і навчально-науковий структурний підрозділ університету. Діяльність електромеханічного факультету і кафедр регламентуються Положеннями, розробленими і затвердженими відповідно до чинного законодавства України. Склад кафедр і характеристика науково-педагогічних працівників, що готують фахівців за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» наведені в таблиці 1.

Таблиця 1

Склад кафедр і характеристика науково-педагогічних працівників, що працюють на спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»

№ з/п	Назва кафедри	НПП, осіб/%	З них працюють						
			На постійній основі				Сумісники		
			Разом, осіб/%	У тому числі			У тому числі		
				Доктори наук, професори, осіб/%	Канд. наук, доценти, осіб/%	Без наукових ступенів і вчених звань, осіб/%	Разом, осіб/%	Доктори наук, професори, осіб/%	Канд. наук, доценти, осіб/%
1.	Економіки підприємства та управління персоналом	2/15,4%	2/100%	–	1/50%	1/50%	–	–	–
2.	Автоматики і електропривода	2/15,4%	2/100%	–	1/50%	1/50%	–	–	–
3.	Будівельних машин та обладнання	6/46,1%	6/100%	1/16,7%	2/33,3%	3/50%	–	–	–
4.	Організації і технології будівництва та охорони праці	2/15,4%	2/100%	–	1/50%	1/50%	–	–	–
5.	Будівельної та теоретичної механіки	1/7,8%	1/100%	–	1/100%	–	–	–	–
	Разом	13/100%	13/100%	1/7,8%	6/46,1%	6/46,1%	–	–	–

Висновок.

На підставі перевірки наявності та достовірності документів, які забезпечують правові основи освітньої діяльності Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка, експертна комісія зазначає, що ПолтНТУ має оригінали установчих документів, які відповідають чинному законодавству та державним стандартам освітньої діяльності.

2. Формування контингенту студентів

Експертною комісією встановлено, що набір студентів на навчання за програмою підготовки спеціалістів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» здійснюється відповідно до умов прийому до ВНЗ України та Правил прийому, що погоджені у встановленому порядку з Міністерством освіти і науки України, а також згідно з положенням про приймальну комісію, наказом ректора університету про склад приймальної комісії та екзаменаційних комісій.

Голова комісії



В.П.Сахно

Формування контингенту студентів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» проводиться кафедрою будівельних машин та обладнання за наступними напрямками: здійснення професійного інформування про напрями підготовки та спеціальності, за якими здобувають вищу освіту в університеті; ознайомлення молоді з правилами прийому до ПолтНТУ та нормативно-організаційною документацією, яка регулює проведення вступної кампанії; розробка інформаційного забезпечення (аудіо-, відеоматеріали, друкована продукція, інформаційне наповнення сайтів ПолтНТУ та кафедри будівельних машин та обладнання); проведення профорієнтаційних бесід (презентація спеціальності з використанням мультимедійних засобів, друкованих матеріалів, сучасних Internet технологій та електронної пошти) на підприємствах автомобільного транспорту різних форм власності, органах державної влади, через кадрові служби підприємств, організацій; проведення профорієнтаційної роботи із військовослужбовцями, що звільнені в запас; співпраця із службами зайнятості, роботодавцями; організація реклами ПолтНТУ та кафедри будівельних машин та обладнання через регіональні ЗМІ, соціальні Інтернет-мережі; проводиться презентація спеціальності на міських, обласних та всеукраїнських профорієнтаційних заходах: ярмарках професій, виставках, зустрічах із роботодавцями.

Приймальна комісія ПолтНТУ використовує загальнодоступні стенди з правилами прийому, розкладами консультацій і вступних випробувань на поточну вступну кампанію, об'явами, іншою інформацією. В університеті розміщено електронний стенд зі щоденною інформацією про хід подачі заяв, розподіл місць навчання за рахунок державного замовлення тощо. Вся інформація про проведення Днів відкритих дверей, хід вступної кампанії, результати вступних випробувань, рейтингові списки та накази на зарахування оприлюднюються через засоби масової інформації та на сайті університету.

Висновок.

В цілому робота з формування контингенту студентів проводиться на належному рівні, без порушення чинних вимог. Набір студентів для навчання за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» виконується на 70-75%. Ліцензійний обсяг не перевищений. У минулі роки державне замовлення виконувалось у повному обсязі. У поточному навчальному році державне замовлення відсутнє.

3. Зміст підготовки фахівців

Підготовку спеціалістів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» визначають: Освітньо-кваліфікаційна характеристика, Освітньо-професійна програма та Засоби діагностики якості вищої освіти, погоджені та затверджені в установленому порядку з науково-методичною комісією галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» Міністерства освіти і науки України та Департаментом вищої освіти МОН України, в тому числі і вартісності частини ОКХ та ОПП.

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Нормативним документом, що визначає організацію навчання студентів, є навчальний план, який складено з урахуванням вимог наказу Міністерства освіти і науки України від 5.12.2008 р. № 1107, наказу МОН України від 26.01.2015 р. №47 «Про особливості формування навчальних планів на 2015/2016 навчальний рік», листа МОН України від 11.03.2015 р. № 1/9-120 «Про організацію вивчення гуманітарних дисциплін» відповідно до положень освітньо-кваліфікаційної характеристики та освітньо-професійної програми підготовки спеціалістів.

Згідно навчального плану в процесі підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» дотримано нормативно встановлене співвідношення навчального часу між циклами підготовки. Співвідношення циклів навчальних дисциплін підготовки спеціалістів становить: гуманітарні та соціально-економічні дисципліни складають 90 год.; дисципліни професійної і практичної підготовки – 300 год. Вибіркові навчальні дисципліни: дисципліни професійної та практичної підготовки – 390 год. На переддипломну практику відведено 90 год., на виконання дипломного проекту – 930 год.; підсумкову атестацію – 45 год.

Навчальний план підготовки спеціалістів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» налічує 7 дисциплін, зміст яких відповідає галузевим стандартам за спеціальністю. Дисципліни циклу професійної підготовки забезпечує в основному випускова кафедра, для викладання інших дисциплін залучаються профільні викладачі інших кафедр університету.

Висновок.

Експертна комісія зазначає, що за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» підготовка спеціалістів відбувається з дотриманням галузевих стандартів вищої освіти України, варіативної компоненти ОКХ, ОПП Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка та відповідає акредитаційним вимогам до підготовки спеціалістів даної спеціальності.

4. Кадрове забезпечення підготовки фахівців

Експертна комісія за наказами про зарахування викладачів на посаду, особовими справами та трудовими книжками перевірила відомості щодо кадрового забезпечення підготовки спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» галузі знань 0717 «Транспорт і транспортна інфраструктура» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка.

Робота з підбору науково-педагогічних працівників в університеті здійснюється на підставі діючих законодавчих і нормативно-правових актів, серед яких Закон України «Про вищу освіту», постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, накази Міністерства освіти і науки України.

Обрання і прийняття на посади науково-педагогічних працівників проводиться за конкурсом згідно з трудовим договором (контрактом).

За необхідності, до навчального процесу залучаються висококваліфіковані

Голова комісії



В.П.Сахно

провідні спеціалісти підприємств та організацій за профілем спеціальності для роботи за сумісництвом. Переважна більшість викладачів дисциплін зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» працюють в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка за основним місцем роботи.

Підготовка спеціалістів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» здійснюється на кафедрі будівельних машин та обладнання, яку очолює доктор технічних наук, професор Блохін Володимир Спиридонович, що має понад 250 наукових праць, у тому числі 25 монографій, посібників та підручників, серед яких два навчальні посібники за спеціальністю, що акредитується:

1. Блохін В.С., Малич Н.Г. Колёсные и гусеничные транспортные средства. Коммерческий транспорт: учебное пособие. В двух частях. Ч.1. – Днепропетровск: ИМА Пресс, 2008. – 416 с.

2. Блохін В.С., Малич Н.Г., Басс К.М. Колёсные и гусеничные транспортные средства. Обеспечение эффективности: Учебное пособие. Ч.2. – Днепропетровск: ИМА Пресс, 2008. – 424 с.

Завідувач кафедри веде активну наукову роботу за спеціальністю, що акредитується. Так, протягом поточного року ним опубліковані наступні наукові статті:

1. Блохін В.С. Відновлення форсунок інжекторних двигунів легкових автомобілів / В.С. Блохін, Ю.Ю. Кваша, Є.А. Васильєв // Збірник наукових праць студентів ЕМФ / Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Редколегія: В.С. Блохін, О.В. Шульга, М.І. Серов, Є.А. Фролов, М.М. Шпилька. – Вип. 7, Т. 1. – Полтава: ПолтНТУ, 2016. – С. 31 – 35.

2. Блохін В.С. Стан та перспективи розвитку станцій технічного обслуговування автомобілів у м. Полтава / В.С. Блохін, М.М. Шпилька, В.В. Гавриленко // Збірник наукових праць студентів ЕМФ / Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Редколегія: В.С. Блохін, О.В. Шульга, М.І. Серов, Є.А. Фролов, М.М. Шпилька. – Вип. 7, Т. 1. – Полтава: ПолтНТУ, 2016. – С. 181 – 205.

3. Блохін В.С. Облік витрат палива автомобілем при використанні бінарних паливних сумішей / В.С. Блохін, О.В. Орісенко, О.В. Корзін // Збірник наукових праць студентів ЕМФ / Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Редколегія: В.С. Блохін, О.В. Шульга, М.І. Серов, Є.А. Фролов, М.М. Шпилька. – Вип. 7, Т. 1. – Полтава: ПолтНТУ, 2016. – С. 196 – 205.

Завідувач випускової кафедри пройшов шестимісячне науково-педагогічне стажування у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті зі спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство» за наступними дисциплінами: автомобілі (основи конструювання, теорія експлуатаційних властивостей, аналіз конструкцій та розрахунки автомобілів), технічна експлуатація та основи технічного діагностування автомобілів, технологія виробництва та ремонту автомобілів, технологічне проектування автотранспортних підприємств і станцій

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

технічного обслуговування автомобілів, сучасні електронні системи керування автомобілями та ДВЗ.

Загальна характеристика науково-педагогічних працівників, які працюють на спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», наведена в таблиці 2.

Викладачі кафедри будівельних машин та обладнання, що є випусковою зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» проводять заняття на високому рівні, використовуючи мультимедійне обладнання, окремі графічні зразки, проекти, стенди та інші демонстраційні матеріали. Широко використовується можливість комп'ютерних класів – вивчається нове програмне забезпечення дисциплін різного напрямку, проводиться перевірка знань студентів шляхом комп'ютерного тестування. Викладачі кафедри постійно займаються науковою діяльністю, вдосконалюють свій фаховий рівень про що свідчать публікації у наукових виданнях, підвищення кваліфікації тощо.

В цілому, для забезпечення навчального процесу підготовки спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» залучено 1 доктор наук, професор та 6 кандидатів наук, доцентів, що є достатнім для підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» в Полтавському національному університеті імені Юрія Кондратюка.

У загальній кількості лекційних годин гуманітарного та соціально-економічного циклу дисциплін, що складає 18 годин, кандидатами наук, доцентами викладається 18 годин, що становить 100 % У загальній кількості лекційних годин циклу професійної та практичної підготовки, що складає 144 години, докторами, професорами проводиться 36 годин, що становить 25%, кандидатами наук, доцентами викладається 108 годин, що становить 75 %.

Голова комісії



В.П.Сахно

Таблиця 2

Характеристика науково-педагогічних працівників, які забезпечують спеціальність 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

№ з/п	Показник	Роки		
		2013 рік	2014 рік	2015 рік
1	2	3	4	5
1.	Загальна чисельність науково-педагогічних працівників, що працює на спеціальності, (осіб) з них: докторів наук, професорів кандидатів наук, доцентів	12 3 6	12 2 6	13 1 6
2.	Штатна укомплектованість (всього, %): з них: докторів наук, професорів (%) кандидатів наук, доцентів (%)	100 25 50	100 16,7 50,1	100 7,8 46,1
3.	Кількість сумісників (всього) в т.ч. докторів наук, професорів кандидатів наук, доцентів	— — —	— — —	— — —
4.	Середній вік штатних викладачів з науковими ступенями і вченими званнями: в т.ч. докторів наук, професорів кандидатів наук, доцентів	54 67 41	58 67 49	53,5 58 49
5.	Кількість викладачів пенсійного віку в т.ч. докторів наук, професорів кандидатів наук, доцентів	2 1 1	2 1 1	1 — 1
6.	Частка викладачів, базова освіта яких не відповідає дисципліні, що викладається (%)	—	—	—
7.	Середньорічне педагогічне навантаження викладачів (год.)	885	885	575
8.	Випускаючи кафедру очолює фахівець відповідної спеціальності: • доктор наук, професор • кандидат наук, доцент	+	+	+
9.	Загальна кількість докторантів за спеціальністю	—	—	—
10.	Загальна кількість аспірантів за спеціальністю	2	2	3
11.	Загальна частка викладачів, які пройшли підвищення кваліфікації за останні 5 років, %	100	100	100

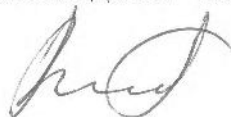
На момент роботи експертної комісії на випусковій кафедрі будівельних машин та обладнання працює 22 штатних викладача і один сумісник. Серед них 3 доктори технічних наук, професори (13% від загальності чисельності НПП), 11 кандидатів технічних наук. Сумарна частка із науковим ступенем або вченим званням становить 61%, кількість викладачів безнаукового ступеня 9 осіб (39%).

На кафедрі працює лауреат щорічної Премії Президента України для молодих учених.

Викладачі кафедри у встановленому порядку проходять підвищення кваліфікації не рідше ніж один раз на п'ять років. План підвищення кваліфікації виконаний у повному обсязі.

Протягом 2013 – 2015 рр. 13 викладачів кафедри пройшли науково-

Голова комісії



В.П.Сахно

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

педагогічне стажування на базі Національного транспортного університету (м. Київ) за усіма дисциплінами циклу професійної та практичної підготовки.

Кафедра співпрацює з ПАТ «Полтавський автоагрегатний завод», Лубенський верстатобудівний завод ПАТ «Мотор Січ», ТОВК «Комплект-Авто», ТОВ «ПОЛТАВАКАР», ТОВ «Соллі Плюс Полтава», ТОВ «Інтеравто-Полтава», ФОП Сікач В.П. СТО смт Козельщина, Яреськівська станція технічного обслуговування автомобілів, ТОВ «Спецмехсервіс», ПП «АІС-Полтава», ТОВ «ТТ ТРАНС ЛТД», ВАТ «ДАК Автомобільні дороги України» філія «Полтавський райавтодор», ТОВ «Торговий дім «Автодім Полтава»», СПМК-516 ЛТД, ТОВ «Таксомоторсервіс», ТОВ ДК «Полтва-Автосвіт».

Найвагоміші фундаментальні та прикладні дослідження і розробки кафедри будівельних машин та обладнання за наступними напрямками:

- удосконалення конструкції, методів і засобів обслуговування та ремонту автомобільного транспорту і спеціалізованого рухомого складу;
- теоретичне обґрунтування і створення засобів механізації ручної праці в будівництві, а саме, штукатурних станцій, малогабаритних штукатурних агрегатів, вертикально-плунжерних розчинонасосів із механічним і гідравлічним приводом;
- розроблення та впровадження віброформувальних машин для підприємств збірного залізобетону;
- математичне моделювання, динаміка підйомно-транспортних, будівельних, землерийних, дорожніх, меліоративних машин та обладнання.

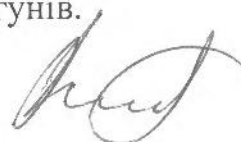
Так, за спеціальністю, що акредитується, протягом 2015 року вийшли з друку 33 наукові праці.

З 2006 року на випусковій кафедрі проводиться засідання секції «Автомобілі та автомобільне господарство» в рамках щорічної наукової конференції професорів, викладачів, наукових працівників, аспірантів та студентів університету. У 2015 році кафедрою будівельних машин та обладнання було організовано та проведено Всеукраїнську науково-технічну інтернет-конференцію молодих учених та студентів «Створення, експлуатація і ремонт автомобільного транспорту та будівельної техніки».

За спеціальністю, що акредитується, на кафедрі працює 2 здобувачі та один аспірант, закріплені за цільовими аспірантурами Національного транспортного університету (м. Київ) та Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України №755 від 27.06.2012 р. про направлення на навчання та стажування у провідні закордонні вищі навчальні заклади в рамках державної програми навчання студентів і аспірантів та стажування наукових і науково-педагогічних працівників у провідних вищих навчальних закладах та наукових установах за кордоном викладач Криворот А.І. на основі угоди № 001/2012 від 31.08.2012 р. проходив стажування на кафедрі енергетичних технологій у Королівському технологічному інституті (Royal Institute of Technology), м. Стокгольм, Швеція, в результаті якого було отримано сертифікат про проходження стажування по виготовленню альтернативних газових палив для автомобільних двигунів.

Голова комісії



В.П.Сахно

На кафедрі активно проводилася науково-дослідницька робота із залученням студентів. Призерами другого етапу Всеукраїнських олімпіад зі спеціальності «Автомобілі і автомобільне господарство» та фахових дисциплін стали 5 студентів, у тому числі, диплом другого ступеня отримано у 2015 році.

Починаючи з 2006 року кафедра щороку готує студентські науково-дослідницькі роботи для участі у Всеукраїнському конкурсі. У 2016 році отримано диплом II ступеня.

Висновок.

Експертна комісія зазначає, що в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка кадрове забезпечення освітнього процесу випускової кафедри зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» відповідає державним вимогам.

5. Матеріально-технічне забезпечення

В Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка створена матеріально-технічна база, яка відповідає вимогам підготовки фахівців. Матеріально-технічну базу університету складають: навчально-лабораторні корпуси, навчально-науковий полігон, адміністративно-господарська частина, бібліотека, інформаційно-обчислювальний центр, навчальний, методично-організаційний, редакційно-видавничий та інші відділи, загально університетський центр електронних комунікацій із виходом у мережу Internet, центр післядипломної освіти, студентське містечко, що об'єднує 5 гуртожитків, їдальня, господарчі будівлі, спортивно-оздоровчий табір, де студенти проходять навчальну геодезичну практику.

Загальна площа навчальних приміщень складає 64024 м², що в розрахунку на одного студента денної форми навчання в середньому складає 10,2 м². Усі навчальні корпуси обладнані необхідним лабораторним і натурне-виробничим обладнанням. Науково-технічна бібліотека університету, загальною площею 1729 м², у тому числі читальні зали 546,1 м² – обслуговує 10 тис. читачів щорічно. Загальний фонд науково-технічної бібліотеки містить понад 520 тис. примірників.

В університеті особливу увагу приділено комп'ютеризації навчального процесу й діяльності всіх підрозділів університету. Комп'ютерний парк постійно оновлюється новітніми комп'ютерами і становить 830 сучасних ПЕОМ, які введено в навчальний процес. Зараз студенти навчаються в 54 комп'ютерних класах.

З усіх спеціальностей кількість ПЕОМ на 100 студентів складає 12,2 одиниці. Створено електронний каталог на весь фонд науково-технічної бібліотеки, електронну бібліотеку та електронну читальну залу.

Соціальна інфраструктура Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка забезпечує належний рівень навчання, харчування та відпочинку студентів університету.

В університеті створені сприятливі побутові умови для студентів. У студентському містечку 5 гуртожитків на 2260 місць, які повністю забезпечують по-

треби іногородніх студентів, а також студентських родин. Для надання послуг студентам і співробітникам діє санаторій-профілакторій на 100 місць, який дає змогу оздоровити щороку понад 1000 осіб, комплекс громадського харчування на 500 місць. На території студмістечка розташовані заклади громадського харчування, студентського побуту, функціонує сучасна спортивно-оздоровча та лікувальна база, медичний пункт, блок побутового обслуговування, буфет, магазин, спортивно-оздоровчий табір на 100 місць площею 10,2 га. Табір має 24 спальні будинки, їдальню, спортивні майданчики. Навчальні корпуси, гуртожитки та інші будівлі утримуються у належному санітарно-технічному стані. Введено в експлуатацію спортивний комплекс та центр студентського дозвілля.

Викладачі та співробітники кафедри мають у розпорядженні персональні комп'ютери, ноутбуки, принтери, ксерокс, мультимедійне обладнання, інтерактивні дошки. Усі комп'ютери мають вихід у локальну мережу університету та Інтернет.

Освітній процес в університеті забезпечений устаткуванням, приладами і матеріалами відповідно до вимог навчальних планів і програм. Матеріально-технічна база університету постійно оновлюється.

Підготовка спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка здійснюється на базі електромеханічного факультету кафедрою будівельних машин та обладнання. На кафедрі створено матеріальну базу, яка повністю може забезпечити навчальний процес.

До навчального процесу залучено шість спеціалізованих та три комп'ютерних лабораторії. Лабораторні роботи забезпечені інструкціями та відповідним методичним матеріалом. Наявні лабораторії і обладнання відповідають меті й завданням підготовки фахівців сучасного рівня і проведення наукових досліджень. Приміщення навчальних і наукових лабораторій, аудиторій, їх оснащення навчальним обладнанням, приладами, обчислювальною технікою та іншими технічними засобами відповідають сучасним вимогам вищого навчального закладу.

Матеріальна база постійно оновлюється. Так, тільки протягом останнього року придбано сучасне діагностичне обладнання для електронних систем керування автомобілем та ДВЗ:

1. K-Line адаптер універсальний с перемикачем пінів (OBD2).
2. Адаптер ELM 327 Bluetooth.
3. Мультимарочний сканер Delphi.
4. Перехідник Пежо 2 pin to OBD2.
5. Перехідник Mercedes 38 pin to OBD2.
6. Перехідник BMB 20 pin to OBD2.
7. Перехідник ВАЗ 2+2 pin to OBD2.
8. Перехідник для сканера Кан Кліп Рено.
9. Перехідник Мерседес Спринтер 14 pin to OBD2.
10. Перехідник Опель 10 pin to OBD2.
11. Перехідник Пежо 30 pin to OBD2.

12. Перехідник GM 12 pin to OBD2.
13. Перехідник Фіат 3 pin to OBD2.
14. Професійний дилерський сканер Lexia3 Peugeot Citroen.

Висновок.

Експертна комісія встановила, що матеріально-технічна база університету забезпечує умови для проведення теоретичних, лабораторних і практичних занять. Загальна площа і стан навчальних приміщень ПолтНТУ, рівень технічного устаткування і програмні продукти відповідають акредитаційним умовам щодо підготовки спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

6. Навчально-методичне та інформаційне забезпечення навчально-виховного процесу

Підготовка спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» здійснюється за стандартами вищої освіти, якими визначаються освітньо-кваліфікаційна характеристика (ОКХ) випускників, освітньо-професійна програма (ОПП) та засоби діагностики якості підготовки фахівців. На основі цих документів сформовано навчальний план, розроблено робочі навчальні програми та інші матеріали навчально-методичного комплексу дисциплін.

Навчальні плани з підготовки спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» включають графік навчального процесу, перелік, послідовність та час вивчення окремих навчальних дисциплін; форми навчальних занять і терміни їх проведення; а також форми і терміни проведення підсумкового контролю та атестації.

Робочі програми навчальних дисциплін ґрунтуються на програмах навчальних дисциплін, включають структуру, зміст, обсяг та елементи організації самостійної роботи студентів з відповідної дисципліни, критерії оцінювання отриманих знань і умінь, засоби діагностики та перелік рекомендованої навчальної літератури.

Для підготовки спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» на кафедрі розроблено навчально-методичні комплекси з дисциплін навчального плану з елементами інноваційних технологій навчання. Активно впроваджуються в освітній процес дистанційні технології навчання.

Навчальний план підготовки спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» передбачає захист дипломного проекту.

Програмою підготовки спеціалістів передбачено проходження переддипломної практики, яка організовується згідно з практичними рекомендаціями щодо її проходження.

Протягом останнього навчального року базами для проходження практики студентами спеціальності, що акредитується, були:

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (№, дата, строк дії)
Лубенський верстатобудівний завод ПАТ «Мотор Січ».	Договір від 06.07.2015 № 0166/15-Н(БК) Термін дії до 31.12.2020 р.
Публічне акціонерне товариство "Полтавський автоагрегатний завод"	Додаткова угода до Договору від 03.02.2011 № 1/79-2011 Термін дії до 01.01.2020 р.
ТОВК «Комплект-Авто»	Договір від 15.02.2016 р. № 0074/16 Термін дії: 15.02.2016 – 30.09.17 р.
ТОВ «ПОЛТАВАКАР»	Договір від 16.02.2016 р. № 0075/16 Термін дії: 16.02.2016 – 30.09.18 р.
ТОВ «Соллі Плюс Полтава»	Договір від 17.02.2016 р. № 0076/16 Термін дії: 17.02.2016 – 30.09.18 р.
ТОВ «Інтеравто-Полтава»	Договір від 03.06.2016 р. № 0089/16 Термін дії: 03.06.2016 – 30.09.18 р.
ФОП Сікач В.П. СТО смт Козельщина	Договір від 18.02.2016 р. № K37 201пМА 14/16 Термін дії: 18.01.16 – 29.01.16 р.
Яреськівська станція технічного обслуговування автомобілів	Договір від 22.06.2015 р. № K37 301МА 19/15 Термін дії: 22.06.15 – 05.07.15 р.
ТОВ «Спецмехсервіс»	Договір від 01.08.2015 р. № K37 201МА 8/15 Термін дії: 01.08.15 – 15.08.15 р.
ІП «АІС-Полтава»	Договір від 18.01.2016 р. № K37 401МА 3/16 Термін дії: 18.01.16 – 31.01.16р.
ТОВ «ТТ ТРАНС ЛТД»	Договір від 27.12.2015 р. № K37 401МА 14/15 Термін дії: 18.01.16 – 31.01.16 р.
БАТ «ДАК Автомобільні дороги України» філія «Полтавський райавтодор»	Договір від 23.12.2015 р. № K37 401МА 33/15 Термін дії: 23.12.15 – 06.01.16 р.
ТОВ «Торговий дім «Автодім Полтава»»	Договір від 13.01.2016 р. № K37 401МА 29/16 Термін дії: 18.01.16 – 31.01.16 р.
СПМК-516 ЛТД	Договір від 18.01.2016 р. № K37 401МА 28/16 Термін дії: 18.01.16 – 31.01.16 р.
ТОВ «Таксомоторсервіс»	Договір від 18.01.2016 р. № K37 401МА 27/16 Термін дії: 18.01.16 – 31.01.16 р.
ТОВ ДК «Полтва-Автосвіт»	Договір від 18.01.2016 р. № K37 401МА 19/16 Термін дії: 18.01.16 – 31.01.16 р.

Голова комісії



В.П.Сахно

Порядок проведення контролю та оцінювання знань студентів регламентується Положенням «Про семестровий контроль у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка», який ухвалено науково-методичною радою ПолтНТУ 15.04.2014 р., протокол № 7.

Для забезпечення навчального процесу підготовки спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» ПолтНТУ має науково-технічну бібліотеку яка забезпечує оперативне, повне та якісне бібліотечно-бібліографічне та інформаційне обслуговування навчального, науково-дослідницького і виховного процесу студентів університету.

В усіх читальних залах та у фойє науково-технічної бібліотеки встановлено бездротові Wi-Fi точки доступу.

Бібліотечно-бібліографічне обслуговування здійснюється за допомогою ліцензованого програмного продукту «Університетська бібліотека «UniLib», завдяки якому автоматизовано усі основні бібліотечні процеси: каталогізація, систематизація, інформаційно-бібліографічне обслуговування, видача літератури читачам. Надається доступ до ресурсів Інтернет та електронних ресурсів НТБ завдяки мережі персональних комп'ютерів та Wi-Fi зонам. Усі зали підключені до локальної мережі університету.

Усі електронні ресурси доступні читачам через власний web-сайт науково-технічної бібліотеки ПолтНТУ (<http://lib.pntu.edu.ua>).

Читачі мають змогу користуватись чотирма читальними залами, загальна кількість місць у яких становить 478. Забезпеченість студентів навчальною літературою за дисциплінами, передбаченими навчальними планами, складає 100%, що дозволяє здійснювати поглиблене вивчення навчальних дисциплін, використовувати навчальну літературу до виконання курсових проектів та робіт, додаткову літературу для написання рефератів, підготовки до семінарських занять, підбирати літературу для наукової роботи та занять самоосвітою. Крім наукових і навчальних видань фонд науково-технічної бібліотеки має дисертації, захищені у ПолтНТУ, нормативно-технічну літературу (ДСТУ, ГОСТ та інші), інформаційно-бібліографічні та художні видання на традиційних та електронних носіях інформації, у тому числі іноземними мовами.

Висновок.

Експертною комісією встановлено, що навчально-методичне та інформаційне забезпечення підготовки спеціалістів відповідає чинним державним вимогам до акредитації спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

7. Якість підготовки випускників

Аналіз якості підготовки спеціалістів експертної зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» під час роботи комісії здійснювався на підставі вивчення поточної успішності студентів, матеріалів самоаналізу за результатами виконання комплексних контрольних робіт, перевірки курсових робіт,

Голова комісії



В.П.Сахно

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

дипломних проектів, звітів з переддипломної практики.

Експертною комісією рівень підготовки фахівців зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» оцінено на підставі результатів виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР). Студенти виконували ККР за навчальними дисциплінами із циклу гуманітарних та соціально-економічних дисциплін та циклу дисциплін професійної і практичної підготовки.

Комісія перевірила виконані ККР та встановила незначну розбіжність в оцінках між підсумковим сесійним контролем та оцінками в відомостях ККР.

Отримані результати відповідають державним стандартам якості освіти та засвідчують достатній рівень компетенції спеціалістів зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

Комісією було перевірено наказ на проходження переддипломної практики та звіти проходження практики. Розбіжність в оцінках експертів та оцінюванням робіт викладачами не перевищує допустимих меж.

Комісія перевірила 6 курсових проектів та підтвердила 3 оцінки «добре» і 3 «задовільно».

Комісія розглянула 5 дипломних проектів та підтвердила 3 оцінки «відмінно», 1 «добре» та 1 «задовільно».

Комісія провела замір залишкових знань та перевірила результати комплексних контрольних робіт, зведена відомість яких представлена у таблиці 3.

Висновок.

Аналіз результатів освітньої діяльності свідчить, що вони відповідають державним стандартам якості освіти, а діяльність ПолтНТУ з підготовки спеціалістів відповідає чинним державним вимогам до акредитації спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

Голова комісії



В.П.Сахно

Зведена відомість
Результати виконання комплексних контрольних робіт
студентами спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство»
Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка

№ з/п	Дисципліна	Шифр і назва спеціальності	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								успішність, %		Якість, %		Самоаналіз	
					Кількість	%	5		4		3		2		успішність, %	Якість, %	успішність, %	Якість, %		
							Кільк.	%	Кільк.	%	Кільк.	%	Кільк.	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
3 циклу гуманітарних і соціально-економічних дисциплін																				
1	Економіка підприємства	7.07010601 Автомобілі та автомобільне господарство	501-МА	6	6	100	0	0	3	50	3	50	0	0	100	50	100	67		
За цикл				6	6	100	0	0	3	50	3	50	0	0	100	50	100	67		
3 циклу дисциплін професійної і практичної підготовки																				
1	Технологія виробництва та ремонту автомобілів	7.07010601 Автомобілі та автомобільне господарство	501-МА	6	6	100	0	0	3	50	3	50	0	0	100	50	100	67		
2	Технічні основи створення машин	7.07010601 Автомобілі та автомобільне господарство	501-МА	6	6	100	0	0	3	50	3	50	0	0	100	50	100	67		
За цикл				12	12	100	0	0	6	50	6	50	0	0	100	50	100	67		

Голова експертної комісії  В.П. Сахно

Член експертної комісії  В.В. Біліченко

Голова комісії  В.П. Сахно

8. Перелік зауважень (приписів) контролюючих органів та заходи з їх усунення

Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 12 травня 2006 р. № 1040-л експертна комісія у складі:

голова експертної комісії: Коробочка Олександр Миколайович – д.т.н., проф., проректор з навчально-методичної роботи, завідувач кафедри автомобілів та автомобільного господарства Дніпродзержинського державного технічного університету;

член експертної комісії: Сахно Володимир Прохорович – д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів Національного транспортного університету, в період з 17 по 19 травня 2006 р. безпосередньо на місці провела акредитаційну експертизу діяльності Полтавського національного технічного університету з підготовки спеціалістів з напрямку підготовки 0902 "Інженерна механіка" за спеціальністю 7.090258 – "Автомобілі та автомобільне господарство".

У таблиці 6.10.1 наведені зауваження та пропозиції, висловлені експертною комісією, а також результати усунення зауважень.

Таблиця 4

№ з/п	Недоліки	Виконання
1	2	3
1	Підвищити ефективність використання комп'ютерної техніки під час проведення практичних занять, курсового і дипломного проектування. Продовжити поповнювати навчальні лабораторії більш сучасним обладнанням, а комп'ютерні класи – новітнім ліцензованим програмним забезпеченням	На сьогодні більшість курсових проектів і робіт, а також усі дипломні та магістерські роботи представляються до захисту в комп'ютерному виконанні. Практичні та лабораторні заняття дисциплін, пов'язаних із комп'ютерною технікою та програмуванням, проводяться в комп'ютерних класах. Університет приділяє постійну увагу оновленню та поповненню матеріально-технічної бази навчальних лабораторій. Наприклад, випускова кафедра отримала власний комп'ютерний клас (ауд. 202-В), автомобілі ГАЗ-24 та ГАЗ-53, екскаватор "зворотна лопата", сучасний дизельний двигун, найсучасніше обладнання для штукатурних робіт – розчинонасоси, штукатурні станції та агрегати, облаштувала і повністю укомплектувала обладнанням нову лабораторію гідромашин та компресорів тощо. Придбане ліцензійне програмне забезпечення: Windows 7, Kompas 12, "Правила та безпека дорожнього руху"
2	Більш активно впроваджувати в навчальний процес кредитно-модульну систему навчання	На сьогодні навчальні плани підготовки та робочі навчальні плани дисциплін укладаються на основі кредитно-трансферної системи із урахуванням досвіду таких провідних ВНЗ України як Національний транспортний університет (м. Київ) та Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Голова комісії



В.П.Сахно

3	Продовжити поповнення бібліотечно-го фонду новою навчальною, нормативною та науково-методичною літературою, спеціальними довідниками, в тому числі за рахунок електронного бібліотечного фонду	Усі дисципліни навчально-виховного процесу, що пропонується до переакредитації, на сьогодні повністю забезпечені бібліотечним фондом в межах ліцензійних норм. Не зважаючи на достатню кількість літератури, бібліотечний фонд щороку оновлюється. Так, наприклад, тільки для дисциплін, що викладаються випусковою кафедрою у 2013 році придбано 59 нових підручників і навчальних посібників. Інтенсивно йде процес наповнення електронного бібліотечного фонду університету. Сюди в електронному вигляді надходять усі складові НМКД, а також усі наукові, навчальні та навчально-методичні видання НПП університету. Електронний бібліотечний фонд доступний з будь-якого комп'ютера університету через локальну мережу
4	Продовжити роботу щодо вдосконалення методичного забезпечення викладання дисциплін, навчальних планів, розроблених на підставі "Освітньо-професійної програми" напрямку 0902 "Інженерна механіка" з урахуванням новітніх досягнень науки і техніки в галузі	Останніми роками навчально-методичні комплекси (НМКД) всіх дисциплін кардинально перероблені з огляду на вимоги Міністерства освіти і науки України, сучасного світового рівня розвитку науки та техніки, досвіду провідних ВНЗ України, а також проекту галузевого стандарту вищої освіти України, розробленого Національним транспортним університетом (м. Київ)

Висновок.

Експертна комісія вважає, що випускова кафедра виконала рекомендації та усунула зауваження контролюючих органів і продовжує роботу із підвищення якості підготовки спеціалістів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство».

9. Опис системи внутрішнього забезпечення якості

Для забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти в університеті впроваджена система управління якістю у відповідності до вимог стандарту ДСТУ ISO 9001:2009 «Системи управління якістю. Вимоги. (ISO 9001:2008, IDT)» яка сертифікована в 2012 році.

Система охоплює усі сфери діяльності університету. Особлива увага приділяється таким процесам як надання освітнянської послуги, ліцензування освітньої діяльності, проведення акредитаційної експертизи, розроблення ОКХ і ОПП, формування контингенту студентів, методичне забезпечення навчального процесу, виховна робота, кадрове забезпечення навчально-виховного процесу, працевлаштування випускників, а також міжнародному співробітництву, науково-дослідницькій роботі та ін.

Для якісного функціонування даної системи в університеті створена Рада з якості, розроблені основні документи, підготовлені внутрішні аудитори, здійснюються внутрішні та зовнішні аудити. Документи доведені до відповідальних

осіб і знаходяться на робочих місцях, а також в електронній бібліотеці університету. Основними документами є «Настанова щодо якості», «Політика у сфері якості», «Цілі у сфері якості» (розробляються щорічно), Методики щодо контролю документів, протоколів, невідповідної продукції/послуги, запобіжних дій та проведення внутрішніх аудитів.

Документація, яка регламентує здійснення контролю знань студентів, розробляється періодично для кожного навчального року або переглядається з метою визначення ступеня актуальності інформації та врахування змін, що відбулись у зовнішній регламентуючій документації.

В університеті здійснюється поточний, модульний, ректорський, міжсесійний та підсумковий контроль. Здійснення контролю знань студентів відбувається відповідно до вимог чинних нормативних документів зовнішнього походження в галузі освіти.

Висновок.

Аналіз результатів освітньої діяльності свідчить, що вони в цілому відповідають державним стандартам якості освіти, а діяльність Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка з підготовки «спеціалістів» за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» відповідає вимогам до акредитації.

10. Загальні висновки та пропозиції

Розглянувши матеріали акредитаційної справи щодо підготовки студентів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» та перевіривши на місці відповідність показників діяльності Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка нормативним вимогам, експертна комісія дійшла наступних висновків:

1. Освітня діяльність та умови її здійснення щодо підготовки студентів за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» відповідають акредитаційним вимогам і забезпечують державну гарантію якості вищої освіти.

2. Підготовка «спеціалістів» зі спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» на електромеханічному факультеті Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка проводиться згідно з державними документами щодо ліцензування та акредитації та рішенням вченої ради університету про закріплення спеціальності за випусковою кафедрою будівельних машин та обладнання. Зміст і організація освітнього процесу, матеріально-технічне забезпечення, якісний склад науково-педагогічних працівників і якість підготовки фахівців відповідають державним вимогам до акредитації.

3. У результаті проведеної експертизи експертна комісія дійшла висновку, що Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка відповідає вимогам щодо акредитації підготовки «спеціалістів» галузі знань 0701

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

«Транспорт і транспортна інфраструктура» за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» з ліцензованим обсягом 15 осіб денної форми навчання та 25 осіб заочної форми навчання.

Експертна комісія рекомендує керівництву Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка врахувати побажання щодо поліпшення стану наукового, навчально-методичного, кадрового, інформаційного забезпечення підготовки спеціалістів у галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» за спеціальністю 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство», а саме:

—залучати до освітнього процесу при підготовці «спеціалістів» провідних науковців профільних навчальних закладів для викладання окремих модулів спеціальних дисциплін;

—продовжити позитивну практику поповнення бібліотечного фонду новою навчальною, нормативною та науково-методичною літературою;

— продовжувати вдосконалення курсів дистанційної освіти;

—продовжувати позитивну практику підготовки кадрів вищої кваліфікації у цільових аспірантурах провідних вищих навчальних закладів.

Голова експертної комісії:

В.П. Сахно

Член експертної комісії:

В.В. Біліченко

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор

09 червня 2016 року



В.О. Онищенко

Голова комісії

В.П.Сахно

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

**Таблиця відповідності показників освітньої діяльності
Полтавського національного технічного університету
імені Юрія Кондратюка акредитаційним вимогам надання освітніх послуг
в галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» за освітньо-
кваліфікаційним рівнем «спеціаліст» за спеціальністю 7.07010601 «Автомобі-
лі та автомобільне господарство»**

I. Ліцензійні умови надання освітніх послуг у сфері вищої освіти

Назва показника (нормативу)	Норматив	Фактично	Відхилення
1. Загальні вимоги			
1.1 Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою міністрів Автономної республіки Крим, обласною, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями	+	+	відповідає
1.2 Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання / заочна форма навчання)	15/25	15/25	Відповідає
2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленого напрямку			
2.1 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	85	100	+15
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50
2.2 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	85	не передбачено навчальним планом	
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	не передбачено навчальним планом	
з них: докторів наук або професорів (при розрохунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом МОН України або монографій, до одного доктора наук або професора)	20, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу	не передбачено навчальним планом	
2.3 Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	85	100	+15
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	50	100	+50

Голова комісії



В.П.Сахно

Назва показника (нормативу)	Норматив	Фактично	Відхилення
з них докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом МОН України або монографій, до одного доктора наук або професора)	20, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу	25 (1 доктор наук)	+5
2.4 Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану)	—	—	—
2.5 Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	відповідає
2.6 Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	+	+	відповідає
доктор наук або професор	+	+	відповідає
кандидат наук, доцент	Не передбачено		
3. Матеріально-технічна база			
3.1 Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	Немає відхилення
3.2 Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100	+30
3.3 Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)	12	12,2	+0,2
3.4 Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)	6	—	—
3.5 Наявність пунктів харчування	+	+	відповідає
3.6 Наявність спортивного залу	+	+	відповідає
3.7 Наявність стадіону або спортивного майданчика	+	+	відповідає
3.8 Наявність медичного пункту	+	+	відповідає
4. Навчально-методичне забезпечення			
4.1 Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	відповідає
4.2 Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	відповідає

Голова комісії



В.П.Сахно

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Назва показника (нормативу)	Норматив	Фактично	Відхилення
4.3 Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	відповідає
4.4 Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (% від потреби):			
4.4.1 Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін	100	100	Немає відхилення
4.4.2 Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)	100	100	Немає відхилення
4.4.3 Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	Немає відхилення
4.5 Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100	Немає відхилення
4.6 Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100	Немає відхилення
4.7 Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	відповідає
4.8 Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у т.ч. з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)	100	100	Немає відхилення
4.9 Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	відповідає
5. Інформаційне забезпечення			
5.1 Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100	Немає відхилення
5.2 Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби)	5	5	Немає відхилення
5.3 Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	4	8	+4
5.4 Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернету як джерела інформації:			
– наявність обладнаних лабораторій	+	+	відповідає
– наявність каналів доступу	+	+	відповідає

Голова експертної комісії:

В.П. Сахно

Член експертної комісії:

В.В. Біліченко

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор

09 червня 2016 року



В.О. Онищенко

Голова комісії

В.П. Сахно

II Порівняльна таблиця дотримання технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
Технологічні вимоги			
щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	2,4	—
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	—
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	немає відхилення
2) пунктів харчування	+	+	немає відхилення
3) актового чи концертного залу	+	+	немає відхилення
4) спортивного залу	+	+	немає відхилення
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	немає відхилення
6) медичного пункту	+	+	немає відхилення
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
Провадження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	немає відхилення
Технологічні вимоги			
щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	немає відхилення
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	немає відхилення
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	немає відхилення

Голова комісії

 В.П.Сахно

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	немає відхилення
Технологічні вимоги			
щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	8	+3
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	немає відхилення
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня / освітньо-наукова / видавнича / атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	немає відхилення
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	60	—

Голова експертної комісії:

В.П. Сахно

Член експертної комісії:

В.В. Біліченко

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор

В.О. Онищенко

09 червня 2016 року

Голова комісії

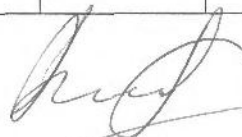
В.П.Сахно

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи підготовки спеціалістів спеціальності 7.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

III. Державні вимоги до акредитації спеціальності

Назва показника (нормативу)	Норматив	Фактично	Відхилення
Якісні характеристики підготовки фахівців			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1 Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	Немає відхилення
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	Немає відхилення
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	Немає відхилення
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	Немає відхилення
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	не передбачено навчальним планом	
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50		
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	Немає відхилення
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	Відповідає
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	Відповідає

Голова експертної комісії:

 В.П. Сахно

Член експертної комісії:

 В.В. Біліченко

З експертними висновками ознайомлений:

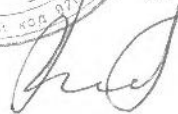
Ректор Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор

09 червня 2016 року



 В.О. Онищенко

Голова комісії

 В.П. Сахно