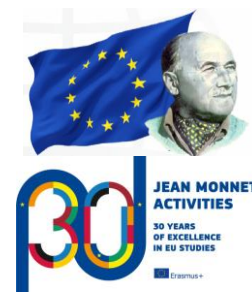


Міністерство освіти і науки України
Полтавський національний технічний університет
імені Юрія Кондратюка

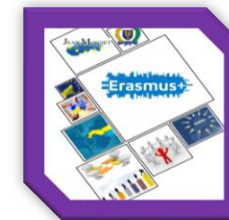


ПРОГРАМА

III Всеукраїнської науково-технічної конференції
«Створення, експлуатація і ремонт автомобільного
транспорту та будівельної техніки»
– 25 квітня 2019 р.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



ПРОМОАКЦІЯ:
**«ЗБЕРЕГТИ
ЕНЕРГІЮ – ЦЕ ПО
ЄВРОПЕЙСЬКІ!»**
(до 30-річчя заходів
ЖАНА МОНЕ)
під егідою програми
ім. Жана Монне
ЕРАЗМУС+ у рамках
проєкту «**Виклики
енергоефективності:**
співпраця України з ЄС»

Полтава 2019

Організатори конференції

Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка
Київський національний університет будівництва і архітектури
Національний транспортний університет
Придніпровська державна академія будівництва та архітектури
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Харківський національний університет будівництва та архітектури
Національний університет «Львівська політехніка»;
Національний університет водного господарства та природокористування

Організаційний комітет конференції

Голова – В.О. Онищенко, докт. екон. наук, проф., ректор Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка.

Члени комітету:

- Коробко Б.О., д.т.н., доц., проректор із науково-педагогічної та навчальної роботи ПолтНТУ – заступник голови організаційного комітету;
- Сівіцька С.П., к.е.н., доц., проректор з наукової та міжнародної роботи ПолтНТУ – заступник голови організаційного комітету;
- Хоменко І.В., к.т.н., доц., в. о. директора навчально-наукового інституту інформаційних технологій та механотроніки ПолтНТУ – заступник голови організаційного комітету;
- Біліченко В.В., д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів та транспортного менеджменту Вінницького національного технічного університету;
- Волков В.П., д.т.н., проф., завідувач кафедри "Технічної експлуатації і сервісу автомобілів" Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;
- Горбай О.З., д.т.н., доцент, завідувач кафедри автомобілебудування Національного університету «Львівська політехніка»;
- Ємельянова І.А., д.т.н., проф., професор кафедри механізації будівельних процесів Харківського національного університету будівництва та архітектури;
- Клименко В.І., к.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;
- Кравець С.В., д.т.н., проф., завідувач кафедри будівельних, дорожніх, меліоративних, сільськогосподарських машин та обладнання Національного університету водного господарства та природокористування (м. Рівне);
- Маслов О.Г., д.т.н., проф., завідувач кафедри конструювання машин та технологічного обладнання Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського;
- Монастирський Ю.А., д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобільного транспорту Криворізького національного університету;

-
- Назаренко І.І., д.т.н., проф., завідувач кафедри машин та обладнання технологічних процесів Київського національного університету будівництва та архітектури;
 - Настоящий В.А., к.т.н., проф., завідувач кафедри будівельних, дорожніх машин і будівництва Центральноукраїнського національного технічного університету;
 - Нестеренко М.П., д.т.н., проф., в. о. завідувача кафедри будівельних машин і обладнання ПолтНТУ;
 - Орисенко О.В., к.т.н., доц., доцент кафедри будівельних машин і обладнання ПолтНТУ;
 - Подригало М.А., д.т.н., проф., завідувач кафедри технології машинобудування і ремонту машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;
 - Сахно В.П., д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів Національного транспортного університету (м. Київ);
 - Тараненко М.Є., д.т.н., проф., завідувач кафедри автомобілів і транспортної інфраструктури Національного аерокосмічного університету імені М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»;
 - Хмара Л.А., д.т.н., проф., завідувач кафедри будівельних і дорожніх машин Придніпровської державної академії будівництва та архітектури;
 - Шевченко В.О., к.т.н., доц., завідувач кафедри будівельних і дорожніх машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;
 - Шкурупій О.А., к.т.н., проф., завідувач кафедри будівельної та теоретичної механіки ПолтНТУ;
 - Надобко В.Б., к.т.н., доцент кафедри будівельних машин і обладнання ПолтНТУ – **секретар організаційного комітету.**

Тематика конференції:

- проблеми і перспективи механізації виробничих процесів у будівництві;
- створення ефективного обладнання, пристроїв і машин для виробництва будівельних матеріалів;
- сучасні методи та технології використання, виробництва і ремонту автомобільної та будівельної техніки;
- тенденції розвитку конструкції автомобіля;
- технічна експлуатація і сервіс автомобіля;
- перспективні приводи;
- автотехнічна експертиза.

Календар конференції:

- прийом анкет-заявок на участь у конференції до 19.04.2019 р.;
- реєстрація учасників до 11⁰⁰ 24.04.2019 р.;
- робота конференції з 11⁰⁰ до 17⁰⁰ 24 – 25.04.2019 р.

Регламент конференції:

- вступна доповідь – до 10 хв;
- доповідь – до 10 хв;
- повідомлення – до 5 хв;
- стендова доповідь.

Робота конференції

Пленарне засідання

1. **Відкриття конференції** – **Богдан Олегович Коробко**, докт. техн. наук, доц., лауреат премії Президента України для молодих учених, проректор із науково-педагогічної та навчальної роботи Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка.

2. **Світлана Павлівна Сівіцька**, канд. екон. наук, доц., лауреат премії Президента України для молодих учених, проректор із наукової та міжнародної роботи Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка.

3. **Інга Анатоліївна Ємельянова**, докт. техн. наук, проф., лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, професор Харківського національного університету будівництва та архітектури.

ПРОМОАКЦІЯ:

«ЗБЕРЕГТИ ЕНЕРГІЮ – ЦЕ ПО ЄВРОПЕЙСЬКІ!»

(до 30-річчя заходів ЖАНА МОНЕ)

під егідою програми ім. Жана Монне ЕРАЗМУС+ у рамках проекту
«Виклики енергоефективності: співпраця України з ЄС»

4. Практичний досвід впровадження енергоефективних проектів в країнах ЄС: Польща, Німеччина, Данія, Латвія, Швеція. **Ксенія Чичуліна**, к.т.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

5. Європейський досвід фінансування енергоефективних заходів будинків ОСББ. **Віталія Скриль**, к.е.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

6. Потенціал енергоефективності в Україні та ЄС: оцінювання та фактори впливу. **Володимир Биба**, к.т.н., доц., **Інна Міняйленко**, ст. викл., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

Секція 1

Проблеми і перспективи механізації виробничих процесів у будівництві та на підприємствах будівельної індустрії

Модератор секції – М. П. Нестеренко, докт. техн. наук, проф., в.о. завідувача кафедри будівельних машин і обладнання Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка.

Відповідальний координатор секції – В. Б. Надобко, канд. техн. наук, доц., доцент кафедри будівельних машин і обладнання Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка.

1. Математичне моделювання технологічного процесу поверхневого ущільнення ґрунтів інерційною вібротрамбівкою. **Іскович-Лотоцький Р.Д.**, д.т.н., проф., **Іванчук Я.В.**, к.т.н., доц., Вінницький національний технічний університет, **Назаренко І.І.**, д.т.н., проф., Київський національний університет будівництва і архітектури.

2. Методи визначення та оцінки пружно-інерційних та дисипативних характеристик вібраційних систем. **Назаренко І.І.**, д.т.н., проф., **Сліпецький В.В.**, аспірант, Київський національний університет будівництва і архітектури, **Нестеренко М.М.**, к.т.н., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

3. Імовірнісна просторова модель процесу перемішування в гравітаційних бетонозмішувачах. **Назаренко І.І.**, д.т.н., проф., **Клименко М.О.**, к.т.н., доц., **Лесько В.І.**, к.т.н., доц., **Чичур А.І.**, к.т.н., Київський національний університет будівництва і архітектури.

4. Методологія формування комплексів і комплектів машин будіндустрії. **Назаренко М.І.**, к.т.н., «Академбудсервіс» (м. Київ).

5. Удосконалення робочих органів машин безперервної дії. **Пелевін Л.Є.**, к.т.н., проф., **Горбатюк Є.В.**, к.т.н., доц., **Азенко А.В.**, аспірант, Київський національний університет будівництва і архітектури.

6. Створення поточкорозподільної системи роторних землерийних машин. **Горбатюк Є.В.**, к.т.н., доц., Київський національний університет будівництва і архітектури.

7. Обґрунтування методики експериментальних досліджень на надійність вібраційних майданчиків будівельної індустрії. **Делембовський М.М.**, к.т.н., доц., **Клименко М.О.**, к.т.н., доц., Київський національний університет будівництва і архітектури.

8. Методи покращення характеристик конструкцій вібротрамбів для ущільнення бетонних сумішей. **Дьяченко О.С.**, асист., Київський національний університет будівництва і архітектури.

9. Дослідження формоутворюючої конструкції із просторовими коливаннями. **Дєдов О.П.**, к.т.н., доц., Київський національний університет будівництва і архітектури.

10. Вплив розгойдування вантажу на жорстку відтяжку, під час роботи крана з шарнірно-зчленованою стріловою системою. **Паламарчук Д.А.**, к.т.н., доц., Київський національний університет будівництва і архітектури.

11. Вплив реологічних характеристик на параметри руху вібропристрою для формування горизонтальних поверхонь. **Ручинський М.М.**, к.т.н., доц., Київський національний університет будівництва і архітектури.

12. Вплив реологічних характеристик на параметри руху вібропристрою для формування горизонтальних поверхонь. **Свідерський А.Т.**, к.т.н., проф., Київський національний університет будівництва і архітектури.

13. Дослідження перехідних процесів динаміки коливального руху віброударних машин із гідроприводом. **Свідерський А.Т.**, к.т.н., проф., Київський національний університет будівництва і архітектури.

14. Особливості конусної фрези при взаємодії з ґрунтом. **Тетерятник О.А.**, асист., Київський національний університет будівництва і архітектури.

15. Створення системи стабілізації швидкості внутрішньотрубних пристрів. **Зайченко С.В.**, д.т.н., проф., **Шевчук С.П.**, д.т.н., проф., Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського».

16. Методика проектування гідравлічних систем технологічних комплектів для виготовлення і подачі будівельних сумішей. **Андренко П.М.**, д.т.н., проф., Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», **Ємельянова І.А.**, д.т.н., проф., **Чайка Д.О.**, асист., **Субота Д.Ю.**, аспірант, Харківський національний університет будівництва та архітектури.

17. Сучасне обладнання для приготування будівельних сумішей в умовах будівельного майданчика. **Ємельянова І.А.**, д.т.н., проф., **Блажко В.В.**, к.т.н., доц., **Аніщенко А.І.**, к.т.н., Харківський національний університет будівництва та архітектури.

18. Регулятор продуктивності універсального шлангового бетононасоса з гідравлічним приводом. **Ємельянова І.А.**, д.т.н., проф., **Чайка Д.О.**, асист., Харківський національний університет будівництва та архітектури.

19. Дослідження робочого режиму площинного глибинного ущільнювача бетонних сумішей з віброзбуджувачем колових коливань. **Маслов О.Г.**, д.т.н., проф., Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського.

20. Покращення експлуатаційних властивостей гідравлічних олив будівельних машин шляхом додавання вуглецевих наноприсадок. **Воронін С.В.**, д.т.н., проф., **Івчук Д.С.**, студент, Український державний університет залізничного транспорту.

21. Оцінювання ефективності подрібнення сипкого матеріалу на основі застосування системного підходу. **Ремарчук М.П.**, д.т.н., проф., **Ворожченко Т.О.**, студент, Український державний університет залізничного транспорту, **Галицький О.О.**, інженер, Регіональна філія «Південна залізниця».

22. Фізико-математична модель ущільнення ґрунтів ґрунтоущільнювальним обладнанням з поверхнями блокуючого типу. **Главацький К.Ц.**, к.т.н., доц., **Черкудінов В.Е.**, асист., Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.

23. Визначення довжини лемеша та сили різання ґрунту різцями (зубами) траншейних екскаваторів. **Кравець С.В.**, д.т.н., проф., **Бундза О.З.**, к.т.н., доц., Національний університет водного господарства та природокористування (м. Рівне).

24. Обґрунтування доцільності експлуатації автогрейдера з затупленим ножом. **Медвідь С.Х.**, к.т.н., доц., Національний університет водного господарства та природокористування (м. Рівне).

25. Про механізм утворення початкових втомних ушкоджень гумових футерівок технологічного та транспортного обладнання підприємств будівельної індустрії. **Настоящий В.А.**, к.т.н., проф., Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький).

26. Про вибір комплектів опалубки для зведення конструкцій монолітних каркасних будівель. **Джирма С.О.**, к.т.н., доц., **Лізунков О.В.**, к.т.н., доц., Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький).

27. Дослідження механіки руху цементної аеросуміші в ежекторних пневмотранспортних установках з урахуванням інтегрального коефіцієнту опору при розвантаженні залізничних вагонів. **Яцун В.В.**, к.т.н., доц., Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький).

28. Використання комп'ютерного моделювання для розрахунку канатних грейферів на міцність. **Яцун В.В.**, к.т.н., доц., Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький).

29. Огляд досліджень спрямованих на встановлення фізичної сутності процесів налипання та намерзання ґрунту на ковшові робочі органи землерийних машин. **Карпушин С.О.**, к.т.н., доц., Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький), **Карпушин А.С.**, студент, Національний університет «Львівська політехніка».

30. Дослідження процесу формування структури аеросумішей у завантажувальному пристрої. **Гуцин О.В.**, к.т.н., доц., Східно-Український національний університет ім. В. Даля (м. Северодонецьк), **Рибалко Р.І.**, к.т.н., доц., Приватне виробничо-комерційне підприємство «Фірма «РІФ» (м. Бахмут).

31. Математичне моделювання технологічного процесу руйнування гірської породи віброударним пристроєм. **Іванчук Я.В.**, к.т.н., доц., Вінницький національний технічний університет.

32. Удосконалення робочих органів змішувачів для приготування розчинів у складі технологічного комплекту. **Коробко Б.О.**, д.т.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

33. Створення вібраційної площадки для формування тротуарної плитки для потреб ПолтНТУ. **Нестеренко М.П.**, д.т.н., проф., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

34. Впровадження системи енергоменеджменту як стратегічний вектор енергоефективного розвитку держави. **Биба В.В.**, к.т.н., доц., **Міняйленко І.В.**, ст. викл., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

35. Дослідження впливу реологічних властивостей розчинних будівельних сумішей на всмоктувальну здатність розчинонасоса. **Васильєв О.С.**, к.т.н., доц., **Воронянський С.Ю.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

36. Аналіз траєкторій руху важільних механізмів приводу розчинонасоса. **Васильєв О.С.**, к.т.н., доц., **Моатаз Ахмед**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

37. Дослідження способу виготовлення профільних отворів шляхом ротаційного накочування. **Васильєв Є.А.**, к.т.н., доц., **Васильєв А.В.**, к.т.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка, **Шпилька М.М.**, к.т.н., доц., Полтавська державна аграрна академія.

38. Дослідження способу визначення зусиль з розширеним діапазоном вимірювань. **Вовченко В.П.**, викл., **Кононенко С.**, студент, Полтавський коледж нафти і газу, **Васильєв А.В.**, к.т.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

39. Технологічність вібраційних площадок з просторовим рухом рухомої рами для формування залізобетонних виробів. **Нестеренко М.П.**, д.т.н., проф., **Нестеренко М.М.**, к.т.н., **Орисенко О.В.**, к.т.н., доц., **Скляренко Т.О.**, к.т.н., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

40. Дослідження залежності міцності від часу ущільнення нестационарним вібраційним полем. **Давиденко Ю.О.**, к.т.н., доц., **Голік Ю.О.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

41. Визначення залежності жорсткості робочої та компенсаційної пружин диференціального насоса електромагнітної дії від тиску перекачуваного оздоблювального матеріалу. **Коробко Б.О.**, д.т.н. доц., **Ківшик А.В.**, аспірант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

42. Вдосконалення екскаватора з ківшом-захоплювачем. **Лютенко В.Є.**, к.т.н., с.н.с., **Пономаренко М.О.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

43. Напрямки удосконалення ґрунтоущільнювальних машин. **Лютенко В.Є.**, к.т.н., с.н.с., **Сушко Є.О.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

44. Дослідження роботи блоку очищення бурових розчинів установки для буріння свердловин із удосконаленням віброосита. **Нестеренко М.П.**, д.т.н., проф., **Молчанов П.О.**, к.т.н., доц., **Нестеренко Т.М.**, к.т.н., доц., **Хагр Мохамед Хані**, студент, **Гонім Ахмед**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

45. Розроблення пристрою для розвантаження ходової частини гусеничного кар'єрного екскаватора. **Орисенко О.В.**, к.т.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

46. Дослідження впливу геометричних параметрів проціджувальної решітки штукатурно-змішувальної установки на об'ємний ККД розчинонасоса. **Рогозін І.А.**, ст. викл., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

47. Аналіз вимог, які ставляться до вертикальних шнекових робочих органів розчинозмішувачів. **Рогозін І.А.**, ст. викл., **Мартиненко Р.О.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

48. Peculiarities of regulation in the production and handling of biodiesel. **Чичуліна К.В.**, к.т.н., доц., **Чичулін В.П.**, к.т.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка, **Сішевський В.**, ТОВ "Планета устаткування".

49. Аналіз використання гідравлічного привода в однопоршневому розчинонасосі з комбінованим компенсатором збільшеного об'єму. **Шаповал М.В.**, к.т.н., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

50. Поліпшення коефіцієнта корисної дії вертикального диференціального розчинонасоса. **Надобко В.Б.**, к.т.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

51. Системи захисту дробарок зі складним рухом щоки. **Надобко В.Б.**, к.т.н., доц., **Гонтар Д.С.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

52. Визначення раціональних параметрів шокової дробарки зі складним рухом рухомої щоки. **Надобко В.Б.**, к.т.н., доц., **Гончаренко Д.О.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

53. Шляхи підвищення продуктивності безківшового ланцюгового траншеєкопача. **Надобко В.Б.**, к.т.н., доц., **Попович Ю.В.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

54. Бульдозерне обладнання підвищеної накопичувальної здатності. **Надобко В.Б.**, к.т.н., доц., **Голобородько Т.О.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

55. Бульдозерний відвал з мінімальним заднім кутом та пружним елементом керування. **Надобко В.Б.**, к.т.н., доц., **Степаненко А.І.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

56. Особливості функціонування та взаємодії структурних підрозділів машинобудівного підприємства на прикладі ПрАТ «Полтавамаш». **Кулинич М.Г.**, гол. констр., **Чеботарьов П.М.**, інж.-констр., **Романенко М.М.**, інж.-констр., ПрАТ «Полтавамаш», **Крайник Ю.Л.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

57. Особливості проектування лінії по виготовленню тротуарної плитки з застосуванням керованого вібраційного приводу. **Чеботарьов П.М.**, інж.-констр., ПрАТ «Полтавамаш».

58. Дослідження впливу рівня завантаженості робочих контейнерів вібраційної машини на її продуктивність. **Жигилій С.М.**, к.т.н., доц., **Богатирчук І.О.**, студент, **Педько М.С.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

59. Встановлення мінімальної рушійної сили, необхідної для усталеного переміщення рухомого дебаланса. **Жигилій С.М.**, к.т.н., доц., **Лазарєв Д.М.**, к.т.н., доц., **Шитова О.М.**, студентка, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

60. Дослідження режимів ущільнення легкобетонних сумішей на ударно-вібраційних установках. **Нестеренко М.М.**, к.т.н., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

61. Розроблення та дослідження 3D-моделі кулькового дебаланса зі змінним статичним моментом для вібророзпараторів. **Нестеренко М.М.**, к.т.н., **Заруба Д.А.**, магістр, **Вишневський С.В.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

62. 3D-модель роликового вібророзбуджувача зі змінним статичним моментом для малогабаритних вібраційних машин. **Нестеренко М.М.**, к.т.н., **Заруба Д.А.**, магістр, **Пильгук В.В.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

63. Обґрунтування конструкції формувальної головки преса рослинних матеріалів. **Левко С.І.**, асист., Львівський національний аграрний університет.

64. Використання механічних накопичувачів енергії у системі електропостачання адміністративних будівель. **Трет'як А.В.**, к.т.н., Донбаська національна академія будівництва і архітектури.

65. Уніфікація типорозмірів кранових рейок. **Лятуринський В.О.**, к.т.н., Запорізький національний технічний університет.

66. Оптимізація параметрів систем пружних складених і підкріплених оболонок. **Гнатенко Г.О.**, к.т.н., Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут».

67. Підвищення контактної витривалості зубчастих коліс авіаційних редукторів. **Сидоренко М.В.**, Запорізький національний технічний університет.

68. Оптимізація технології виготовлення прольотних кранових балок. **Клименко Г.В.**, Запорізький національний технічний університет.

69. Встановлення критерію терміну служби робочих рідин з урахуванням їх експлуатаційних властивостей. **Венцель Є.С.**, д.т.н., проф., **Орел О.В.**, к.т.н., доц., **Щукін О.В.**, к.т.н., доц., Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

70. Розроблення інтелектуальної системи керування для запобігання втрати стійкості короткобазового навантажувача при переїзді через одиночну перешкоду. **Єфименко О.В.**, к.т.н., доц., **Мусаєв З.Р.**, асист., Харківський національний автомобільно-дорожній університет

71. Логістичний підхід до формування будівельно-дорожніх машин. **Пімонов І.Г.**, к.т.н., доц., **Рукавішніков Ю.В.**, доц., Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

72. Критерії оцінювання курсової стійкості автогрейдера. **Чаплигіна О.М.**, асист., Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

73. Методи адаптації землерийно-транспортних машин. **Шевченко В.О.**, к.т.н., доц., Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

74. Дослідження протизносних властивостей мастильної плівки робочої рідини гідроприводу машин у процесі експлуатації. **Косолапов В.Б.**, к.т.н., доц., Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

75. Віртуальне моделювання впливу параметрів ходового обладнання на тягові властивості автогрейдера. **Холодов А.П.**, к.т.н., доц., Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

Секція 2

Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту

Модератор секції – *О. В. Орисенко, канд. техн. наук, доц., доцент кафедри будівельних машин і обладнання Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка.*

Відповідальний координатор секції – *А. І. Криворот, старший викладач кафедри будівельних машин і обладнання Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка.*

1. До аналізу конструкцій колісних транспортних засобів для міських перевезень пасажирів. **Сахно В.П.**, д.т.н., проф., **Поляков В.М.**, к.т.н., доц., Національний транспортний університет (м. Київ), **Мурований І.С.**, к.т.н., доц., Луцький національний технічний університет.

2. Підвищення енергетичної ефективності вантажних міжнародних автопоїздів згідно концепції інноваційно-технологічного енергозбереження на автотранспорті. **Хабутдінов Р.А.**, д.т.н., проф., **Костюк Т.О.**, аспірантка, Національний транспортний університет (м. Київ).

3. Методологія екологічного моніторингу екотопів на транспортних магістралях. **Кузьмінець М.П.**, д.т.н., доц., **Дубовенко Ю.І.**, к.ф.-м.н., доц., Національний транспортний університет (м. Київ).

4. Покращення гальмівних властивостей легкових автомобілів, обладнаних електронними системами стеження за процесом гальмування. **Назаров О.І.**, к.т.н., доц., **Назаров І.О.**, здобувач, **Шпінда Є.М.**, аспірант, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **Сергієнко М.Є.**, к.т.н., доц., Харківський національний політехнічний університет «ХПІ».

5. Концепція мобільного енергетичного засобу для внутрішньоцехових робіт. **Хорсєв П.В.**, к.т.н., доц., Дніпровський національний університет залізничного транспорту, **Улексін В.О.**, к.т.н., доц., **Стремоухов О.Б.**, аспірант, Дніпропетровський державний аграрно-економічний університет.

6. Формування показника оцінки ефективності використання вантажних автомобілів. **Веснін А.В.**, к.т.н., доц., **Почужевський О.Д.**, к.т.н., доц., **Почужевська Ю.Л.**, студентка, Криворізький національний університет.

7. Increasing the efficiency of friction pairs of ventilated disk-block brakes of cars. **Horbay O.**, Lviv Polytechnic National University, **Harun Cug**, University Karabuk, Turkey.

8. Порівняльна оцінка вібронавантаженості кузова автобуса середнього класу з ресорною та пневморесорною підвісками. **Бур'ян М.**, аспірант, **Войчишин Ю.**, студент, Національний університет «Львівська політехніка».

9. Експериментальні дослідження комфортабельності пневморесорної підвіски автобуса. **Бур'ян М.**, аспірант, **Боднар М.**, асист., **Хома В.**, студент, Національний університет «Львівська політехніка».

10. Перспективи розвитку міської комунальної техніки з електроприводом. **Хома В.В.**, студент, **Горбай О.З.**, д.т.н., доц., **Зінько Р.В.**, к.т.н., доц., Національний університет «Львівська політехніка».

11. Розрахунок рами для сміттєвоза з компаратором ERCV. **Щокін М.О.**, студент, **Войчишин Ю.І.**, студент, **Горбай О.З.**, д.т.н., доц., **Зінько Р.В.**, к.т.н., доц., Національний університет «Львівська політехніка».

12. Адаптивне управління системою підресорювання повнопривідної машини з колісною формулою бхб. **Шевців М.Б.**, студент, **Горбай О.З.**, д.т.н., доц., **Зінько Р.В.**, к.т.н., доц., Національний університет «Львівська політехніка».

13. Вибір компонувальних рішень для спеціальних шасі. **Горбай О.З.**, д.т.н., доц., **Зінько Р.В.**, к.т.н., доц., **Крайник Л.В.**, д.т.н., проф, Національний університет «Львівська політехніка».

14. Вивчення особливостей використання сучасних допоміжних систем гальмування автопоїздів. **Васильєв О.С.**, к.т.н., доц., **Луньов О.В.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

15. Моделювання швидкості руху повітря навколо магістрального автопоїзда з установленим рухомим даховим обтічником. **Нестеренко М.П.**, д.т.н., проф., **Вірченко В.В.**, к.т.н., **Шаповал М.В.**, к.т.н., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

16. Дослідження міцнісних характеристик супорта гальмівної системи автомобіля, що виготовлений шляхом адитивних технологій. **Нестеренко М.П.**, д.т.н., проф., **Вірченко В.В.**, к.т.н., **Шаповал М.В.**, к.т.н., **Шокало А.В.**, магістр, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

17. Дослідження динаміки електромобіля. **Лютенко В.Є.**, к.т.н., с.н.с., **Нестеренко М.П.**, д.т.н., проф., **Дураченко Г.Ф.**, ст. викл., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

18. Шляхи визначення оптимальних значень рядів передаточних чисел коробки передач автомобіля ГАЗель «РУТА», двигун якого працює на CNG, для сучасних ПДД. **Криворот А.І.**, ст. викл., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка, **Філіпова Г.А.**, к.т.н., проф., Національний транспортний університет (м. Київ).

19. Математична модель витрати палива автомобілем при використанні бінарних сумішей. **Орисенко О.В.**, к.т.н., доц., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

20. Обґрунтування допустимої температури остигання двигуна при нетривалих стоянках автомобіля. **Орисенко О.В.**, к.т.н., доц., **Іконніков Г.Б.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

21. Перспективи застосування безповітряних шин у сучасних автомобільних транспортних засобах. **Орисенко О.В.**, к.т.н., доц., **Капінус О.Ю.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

22. Застосування факторного експерименту для встановлення залежності тиску в пневматичній шині від температури навколишнього середовища. **Орисенко О.В.**, к.т.н., доц., **Пішняк Д.П.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

23. Теоретичне дослідження експлуатаційних характеристик автомобільного колеса, наповненого різними газами. **Орисенко О.В.**, к.т.н., доц., **Данько С.О.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

24. Способи підвищення адгезії лакофарбових покриттів при фарбуванні автомобілів під час ремонту. **Рогозін І.А.**, ст. викл., **Пух С.О.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

25. Дослідження впливу характеристик тягово-зчіпного пристрою автопоїзда категорії М1 на його поздовжню стійкість за складних дорожніх умов. **Скорик М.О.**, ст. викл., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

26. Вплив аеродинамічного опору впускної системи двигуна внутрішнього згоряння на його паливну економічність. **Скорик М.О.**, ст. викл., **Гурінчук Є.М.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

27. Аналіз параметрів профільної прохідності кросоверів та можливі напрямки її покращення. **Скорик М.О.**, ст. викл., **Шмиголь М.Р.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

28. Фактори, що впливають на процес згоряння гомогенних і гетерогенних сумішей у автомобільних ДВЗ. **Скорик М.О.**, ст. викл., **Бабенко М.С.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

29. Визначення раціональних значень вильоту гідропривідного маніпулятора на транспортному засобі. **Скорик М.О.**, ст. викл., **Судник А.Г.**, магістрант, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

30. Рух тривісного повнопривідного автомобіля при гальмуванні на дорогах у зимовий період. **Надобко В.Б.**, к.т.н., доц., **Безсмольний В.В.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

31. Формування каталітичноактивних шарів автомобільних структурованих конверторів на основі перовскітів лантаноїдів і перехідних елементів. **Стороженко Д.О.**, к.х.н., доц., **Дрючко О.Г.**, к.х.н., доц., **Бунякіна Н.В.**, к.х.н., доц., **Іваницька І.О.**, к.х.н., доц., **Китайгора К.О.**, студентка, **Ханюков В.О.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

32. Вплив якості обробки поверхонь деталей трансмісії автомобіля на загальну паливну економічність. **Шпилька А.М.**, ст. викл., Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

33. Дослідження впливу використання електричної турбіни на вихідні характеристики ДВЗ. **Шпилька М.М.**, к.т.н. доц., Полтавська державна аграрна академія.

34. Дослідження та вдосконалення випускної системи газів автомобілів КрАЗ. **Нестеренко М.М.**, к.т.н., **Дацко А.А.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

35. Розроблення та дослідження вихлопної системи з трьома ступенями глушіння шуму з визначенням шумових характеристик. **Нестеренко М.М.**, к.т.н., **Верешака А.Р.**, студент, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

36. Дослідження об'ємного гідропривода двопотокової безступінчастої трансмісії. **Аврунін Г.А.**, к.т.н., доц., **Мороз І.І.**, ст. викл., Харківський національний автомобільно-дорожній університет, **Самородов В.Б.**, д.т.н., проф., Харківський національний технічний університет «ХПІ».

37. Вдосконалення методики проектування несучої системи шарнірних машин. **Щербак О.В.**, к.т.н., доц., Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

Прийняття рішення конференції

Закриття конференції – **Микола Петрович Нестеренко**, докт. техн. наук, проф., в.о. завідувача кафедри будівельних машин і обладнання Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка.

