

| №  | № реєстрації | Шифр                             | Рецензія 1 | Рецензія 2 | Рейтинг* |
|----|--------------|----------------------------------|------------|------------|----------|
| 1  | 53           | КОМПОЗИТНИЙ РОЛИК                | 86         | 82         | 84       |
| 2  | 6            | Бульдозер                        | 77         | 82         | 79,5     |
| 3  | 47           | Вібромашина                      | 81         | 78         | 79,5     |
| 4  | 23           | Реконструкція мереж              | 80         | 76         | 78       |
| 5  | 27           | Повітряна сепарація              | 80         | 74         | 77       |
| 6  | 11           | АВТОКРАН                         | 70         | 77         | 73,5     |
| 7  | 22           | Різання ґрунтів                  | 72         | 74         | 73       |
| 8  | 35           | НАДІЙНІСТЬ КЕРНІВ                | 70         | 76         | 73       |
| 9  | 8            | ПЕРЕМОЖЕЦЬ                       | 71         | 74         | 72,5     |
| 10 | 17           | ГМ1                              | 67         | 78         | 72,5     |
| 11 | 45           | ДІЙСНІСТЬ                        | 74         | 71         | 72,5     |
| 12 | 13           | Синхронізація<br>вібробуджувачів | 73         | 71         | 72       |
| 13 | 50           | БЛОК                             | 68         | 74         | 71       |
| 14 | 51           | ВІБРАЦІЯ 2021                    | 82         | 60         | 71       |
| 15 | 26           | Змішувач                         | 69         | 72         | 70,5     |
| 16 | 2            | Земснаряд                        | 58         | 80         | 69       |
| 17 | 21           | Фібробетон                       | 68         | 70         | 69       |
| 18 | 9            | Щітка                            | 74         | 62         | 68       |
| 19 | 3            | Воздух                           | 70         | 65         | 67,5     |
| 20 | 24           | Довговічність                    | 64         | 71         | 67,5     |
| 21 | 32           | Екскаватор                       | 63         | 72         | 67,5     |
| 22 | 30           | Механізм підйому                 | 61         | 73         | 67       |

|    |    |                                  |    |    |      |
|----|----|----------------------------------|----|----|------|
| 23 | 37 | Гвинтокліновий розпушувач        | 66 | 68 | 67   |
| 24 | 34 | 3-D МОДЕЛЬ                       | 64 | 69 | 66,5 |
| 25 | 20 | НАСОС                            | 58 | 71 | 64,5 |
| 26 | 5  | Трактор                          | 64 | 64 | 64   |
| 27 | 28 | Мінімізація перекосів            | 70 | 58 | 64   |
| 28 | 46 | Гумова Футеровка                 | 65 | 63 | 64   |
| 29 | 54 | ОПТИМІЗАЦІЯ<br>МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЇ | 60 | 67 | 63,5 |
| 30 | 16 | КРАН                             | 55 | 70 | 62,5 |
| 31 | 36 | ЗМІЦНЕННЯ                        | 61 | 64 | 62,5 |
| 32 | 39 | Дослідження конструкцій          | 49 | 74 | 61,5 |
| 33 | 43 | Автогрейдер                      | 59 | 60 | 59,5 |
| 34 | 18 | ГМ2                              | 57 | 61 | 59   |
| 35 | 4  | DOZA                             | 61 | 56 | 58,5 |
| 36 | 33 | Енергія                          | 60 | 57 | 58,5 |
| 37 | 44 | ЗНАННЯ-СИЛА                      | 59 | 57 | 58   |
| 38 | 10 | Фреза-розпушувач                 | 55 | 60 | 57,5 |
| 39 | 19 | ГМ3                              | 59 | 56 | 57,5 |
| 40 | 12 | Силуміни в машинобудуванні       | 58 | 56 | 57   |
| 41 | 25 | Пінобетон                        | 62 | 50 | 56   |
| 42 | 31 | Медіана                          | 50 | 61 | 55,5 |
| 43 | 52 | КЕВЛАРОВИЙ КАНАТ                 | 55 | 56 | 55,5 |
| 44 | 14 | Автотракторні двигуни            | 42 | 68 | 55   |

|    |    |                                 |    |    |      |
|----|----|---------------------------------|----|----|------|
| 45 | 38 | Очищення каналів                | 60 | 49 | 54,5 |
| 46 | 7  | Експлуатація                    | 56 | 52 | 54   |
| 47 | 15 | МАГНІТОТИРИСТОРНИЙ<br>ГЕНЕРАТОР | 60 | 44 | 52   |
| 48 | 49 | Ущільнення                      | 50 | 54 | 52   |
| 49 | 29 | Грейферний режим                | 42 | 59 | 50,5 |
| 50 | 1  | Машинний парк                   | 61 | 36 | 48,5 |
| 51 | 48 | Зносостійкість                  | 50 | 47 | 48,5 |
| 52 | 40 | Математичне моделювання         | 45 | 51 | 48   |
| 53 | 42 | Динаміка                        | 42 | 54 | 48   |
| 54 | 41 | Стиснення                       | 51 | 39 | 45   |

\*Примітка: До участі у науково-практичній конференції II туру Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності "Галузеве машинобудування (Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання)" запрошуються автори робіт, які отримали середню оцінку рецензентів 60 балів і вище