

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Мінімізація перекосів, представлена на Конкурс  
(цифра)  
 зі спеціальності «Галузеве машинобудування (Підійомно-транспортні, дорожні, будівельні,  
 меліоративні машини і обладнання)»  
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка, Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
Актуальність проблеми	10	10
Новизна та оригінальність ідей	15	13
Використані методи дослідження	15	15
Теоретичні наукові результати	10	10
Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
Ступінь самостійності роботи	10	5
Якість оформлення	5	5
Наукові публікації	10	0
Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
Схожі технології мають приклади використання		
Відсутність документальних підтверджень впровадження результатів роботи.		
Використано застарілі джерела інформації		
Відсутні документальні підтвердження самостійності роботи (статті, патенти).		
Відсутні наукові публікації досліджень		
Балів		70

Висновком \_\_\_\_\_ рекомендується для захисту на науково-практичній конференції  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)