

Додаток 2
до Положення про Всеукраїнський
конкурс студентських наукових робіт
з галузей знань і спеціальностей
(пункт 5 розділу IV)

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу Стиснення, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Галузеве машинобудування (Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні,
меліоративні машини і обладнання)»
(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	3
2	Новизна та оригінальність ідей	15	6
3	Використані методи дослідження	15	12
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	15
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Актуальність для машинобудування є незначною		
10.2	Новизна не пояснена на потрібному рівні.		
10.4	Прикладний характер досліджень.		
10.5	Робота має впровадження, але не розкрито у повній мірі, які саме параметри машин можна раціоналізувати.		
10.6	Кількість використаних джерел недостатня для висвітлення актуальності і проблематики досліджень.		
10.8	Присутні ескановані формули, неналежне розміщення розділових знаків.		
10.9	Відсутні дані про здійснені факти апробації результатів дослідження		
Сума балів			51

Загальний висновок *робота рекомендується для захисту на науково-практичній конференції*
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)