



Силабус навчальної дисципліни

«Основи проектування велосипедної інфраструктури міста»

Спеціальність	<i>Без обмежень за спеціальностями</i>
Освітня програма	<i>Без обмежень за освітніми програмами</i>
Освітній рівень	<i>другий (магістр)</i>
Статус дисципліни	<i>вибіркова</i>
Мова викладання	<i>Українська</i>
Курс / семестр	<i>2 семестр</i>
Кількість кредитів ЄКТС	<i>4</i>
Розподіл за видами занять та годинами навчання	<i>Лекції - 20 год.</i>
	<i>Практичні - 20 год.</i>
	<i>Самостійна робота - 80 год.</i>
Форма підсумкового контролю	<i>Залік</i>
Кафедра	<i>кафедра будівництва та цивільної інженерії, аудиторія 309Ц, https://nupp.edu.ua/page/kafedra-budivnitstva-ta-tsilivnoi-inzhenerii.html</i>
Викладач (-і)	<i>Зигун Аліна Юріївна, к.т.н., доцент</i>
	<i>Авраменко Юрій Олександрович, к.т.н., доцент</i>
Контактна інформація викладача (-ів)	https://nupp.edu.ua/page/profil-vikladacha-zigun-alina.html
	https://nupp.edu.ua/page/profil-vikladacha-yuriy-avramenko.html
Дні занять	<i>За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу</i>
Консультації	<i>За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу</i>

Мета: підготовка студентів у галузі планування та проектування велосипедної інфраструктури міста; оцінювання та встановлення основних вимог до велосипедної інфраструктури для створення безпечних та комфортних умов для руху велосипедистів на автомобільних дорогах загального користування, вулицях та дорогах населених пунктів і велосипедних доріжках, прокладених за межами автомобільних доріг.

Результати вивчення навчальної дисципліни –

знати: основи проектування велосипедної інфраструктури міста; форми руху велотранспорту на вулицях і дорогах населених пунктів; основні методи проектування велосипедної інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування та велосипедних доріжок, прокладених за межами автомобільних доріг; основні правила з інженерного облаштування велосипедної інфраструктури; основні конструктивні вимоги до влаштування велосипедної інфраструктури.

вміти: розподіляти ділянки дороги за категоріями у мережі; проектувати основні форми велосипедного руху; застосовувати основні правила щодо заходів з покращення поєднання велосипедного і громадського транспорту; проектувати місця розташування, місткість та якість паркувальних майданчиків для велосипедів.

Передумови для навчання

Передумовами для вивчення дисципліни «Основи проектування велосипедної інфраструктури міста» є вивчення математики, фізики

Зміст навчальної дисципліни

Тема 1. Загальні вимоги до планування та проектування велосипедної інфраструктури міста. **Тема 2.** Проектування велосипедної інфраструктури на вулицях і дорогах населених пунктів. **Тема 3.** Проектування велосипедної інфраструктури на перехрестях вулиць і доріг населених пунктів. **Тема 4.** Проектування велосипедної інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування та велосипедних доріжок, прокладених за межами автомобільних доріг. **Тема 5.** Інженерне облаштування велосипедної інфраструктури. Конструктивні вимоги до влаштування велосипедної інфраструктури.



Сторінка курсу на платформі Moodle	Розміщено: робоча програма дисципліни, робочий план (технологічна карта), матеріали лекцій, завдання до практичних занять, завдання для самостійної роботи студентів. https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=3107
Рекомендовані джерела	
Базові	
<ol style="list-style-type: none">1. Скриль І.Н. Основи планування міст. - Полтава: ПНТУ імені Юрія Кондратюка, 2002. – 215 с.: 72 іл.2. Рекомендації з організації руху велосипедного транспорту (Empfehlungen für dverkehrsanlagen, ERA), переклад українською німецьким товариством міжнародного співробітництва GIZ / [Маркус Лернер, Данкмар Альтрутц, Райнголь Байер, Петер Гвезда, Міхаель Гаазе та ін.]. — м. Кельн, Німеччина: Робоча група з проектування вулиць, 2010. — 103 с.3. NACTO Urban Bikeway Design Guide / National Association of City Transportation Officials. — New York, 2012. — 244 p.4. Посацький Б.С. Основи урбаністики: навчальний посібник. – У 2 ч. – Ч.2 Розпланування та забудова міст. – Львів: Вид-во НУ “Львівська політехніка”, 2005. – 244 с.5. Поліщук В.П. Організація та регулювання дорожнього руху: підручник / В. П. Поліщук; О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін. — К., 2014. — 467 с.6. Планування міст і транспорт: Навчальний посібник. О.С. Безлюбченко, С.М. Гордієнко, О.В. Завальний. - Харків: ХНАМГ, 2008. - 156 с.7. Планування і благоустрій міст : Навч. посібник. О. С. Безлюбченко, О. В. Завальний, Т. О. Черносова. – Х. : ХНАМГ, 2011. - 191 с.	
Допоміжні	
<ol style="list-style-type: none">1. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування і забудова територій. [Чинний від 2019-10-01] - К.: Мінрегіонбуд України, 2019. – 42 с.2. ДБН В.2.3-5-2018. Вулиці та дороги населених пунктів. [Чинний від 2018-09-01] - К.: Мінрегіонбуд України, 2018. – 55 с.3. ДСТУ 8906:2019 Планування та проектування велосипедної інфраструктури. [Чинний від 2019-10-15] - К.: ДП «УкрНДНЦ», 2020. – 48с.4. ДБН В.2.3.4-2015. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. [Чинний від 2016-04-01] - К. : Мінрегіонбуд України, 2007. 91 с.5. ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. [Чинний від 2010-12-27] К.: Мінрегіонбуд України, 2010. 50 с.6. ДБН Б.2.2-5:2011 Благоустрій територій. [Чинний від 2012-09-01] - К.: Мінрегіон України, 2012. – 77 с.	
Система оцінювання результатів навчання	
<p>За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 70 балів, за результатами підсумкового контролю 30 балів; мінімальна сума балів, що дозволяє студенту бути атестованим з дисципліни - 60 балів.</p> <p>Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій навчальній програмі дисципліни.</p>	



Накопичування балів з навчальної дисципліни		
Види навчальної роботи		Мах кількість балів
Виконання завдань на практичному занятті		70
Залік		30
Максимальна кількість балів		100
Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»		
Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	задовільно
60 - 63	E	
35 - 59	FX	незадовільно
1 - 34	F	
Політики навчальної дисципліни		
<p>Присутність на лекціях, практичних заняттях не оцінюється в балах. Пропуски занять підлягають обов'язковому відпрацюванню в індивідуальному порядку під час консультацій. Пропущене заняття має бути відпрацьоване впродовж двох наступних тижнів, при тривалій відсутності студента на заняттях з поважної причини встановлюється індивідуальний графік відпрацювання пропусків, але не пізніше початку екзаменаційної сесії.</p> <p>Студент, який повністю виконав програму навчальної дисципліни і отримав достатню рейтингову оцінку (не менше 35 балів), допускається до підсумкового контролю з дисципліни.</p> <p>Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни (https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=3107).</p>		

Силабус затверджено на засіданні кафедри будівництва та цивільної інженерії
30 січня 2023 р. Протокол № 11