



Силабус навчальної дисципліни «Інфраструктура транспорту»

Спеціальність	<i>Без обмежень за спеціальностями</i>
Освітня програма	<i>Без обмежень за освітніми програмами</i>
Освітній рівень	<i>перший (бакалавр)</i>
Статус дисципліни	<i>вибіркова</i>
Мова викладання	<i>Українська, англійська</i>
Курс / семестр	<i>Без обмежень</i>
Кількість кредитів ЄКТС	<i>4</i>
Розподіл за видами занять та годинами навчання	<i>Лекції - 20 год.</i>
	<i>Практичні - 20 год.</i>
	<i>Самостійна робота - 80 год.</i>
Форма підсумкового контролю	<i>Залік</i>
Кафедра	<i>кафедра будівництва та цивільної інженерії, аудиторія 309Ц, https://nupp.edu.ua/page/kafedra-budivnitstva-ta-tsivilnoi-inzhenerii.html</i>
Викладач (-і)	<i>Авраменко Юрій Олександрович, к.т.н., доцент</i>
Контактна інформація викладача (-ів)	https://nupp.edu.ua/page/profil-vikladacha-yuriy-avramenko.html
Дні занять	<i>За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу</i>
Консультації	<i>За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу</i>
<p>Мета: формування у студентів системи знань щодо транспортної інфраструктури міста і регіону, транспортного планування міст, удосконалення транспортної системи міста і поза містом, в тому числі вулично - дорожньої мережі.</p> <p>Результати вивчення навчальної дисципліни –</p> <p>знати: сутність інфраструктури транспорту міста і регіону; планувальну структуру сучасного міста і функціональну організацію міської території, сутність поняття зони зовнішнього транспорту міста, зокрема, залізничного, автомобільного, річкового, морського, повітряного, трубопровідного транспорту; класифікацію і характеристики міського транспорту; класифікацію, структуру і характеристики міської вулично-дорожньої мережі і принципи розрахунку її пропускної здатності;</p> <p>вміти: проводити аналіз функціональної організації міської території; визначати основні техніко-економічні показники транспортних мереж; самостійно давати характеристику міського транспорту та об'єктів його інфраструктури; аналізувати особливості формування варіантів транспортних систем міст; оцінювати стан організація дорожнього руху.</p>	
<p style="text-align: center;">Передумови для навчання</p> <p>Передумовами для вивчення дисципліни «Інфраструктура транспорту» є вивчення математики, фізики, креслення.</p>	
<p style="text-align: center;">Зміст навчальної дисципліни</p> <p>Тема 1. Поняття і роль інфраструктури транспорту. Тема 2. Планувальна структура сучасного міста. Функціональна організація міської території. Тема 3. Характеристика міського транспорту та об'єктів його інфраструктури. Тема 4. Формування варіантів транспортних систем міст. Тема 5. Вулично-дорожня мережа міст. Тема 6. Характеристика вокзалів як об'єктів транспортної інфраструктури. Тема 7. Громадсько-транспортні центри (вузли) як об'єкти інфраструктури транспорту. Тема 8. Зона зовнішнього транспорту. Тема 9. Організація зупинок громадського пасажирського транспорту та вимоги до них. Тема 10. Організація дорожнього руху і його технічні засоби.</p>	



Сторінка курсу на платформі Moodle	Розміщено: робоча програма дисципліни, робочий план (технологічна карта), матеріали лекцій, завдання до практичних занять, завдання для самостійної роботи студентів. https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=4404
Рекомендовані джерела	
Базові	
<ol style="list-style-type: none">1. Скриль І.Н. Основи планування міст. - Полтава: ПНТУ імені Юрія Кондратюка, 2002. – 215 с.: 72 іл.2. Поліщук В.П. Організація та регулювання дорожнього руху: підручник / В. П. Поліщук; О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін. — К., 2014. — 467 с.3. Планування міст і транспорт: Навчальний посібник. О.С. Безлюбченко, С.М. Гордієнко, О.В. Завальний. - Харків: ХНАМГ, 2008. - 156 с.4. Планування і благоустрій міст : Навч. посібник. О. С. Безлюбченко, О. В. Завальний, Т. О. Черносова. – Х. : ХНАМГ, 2011. - 191 с.5. NACTO Urban Bikeway Design Guide / National Association of City Transportation Officials. — New York, 2012. — 244 p.	
Інформаційні ресурси:	
<ol style="list-style-type: none">1. Smart software for the future of mobility/[Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.ptvgroup.com/en/2. PTV Vissim Tips & Tricks/[Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://vision-traffic.ptvgroup.com/en-uk/training-support/support/ptv-vissim/tips-tricks/3. Sustainable Urban Transport Project: Public Transport / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://sutp.org/en/resources/publications-by-topic/public-transport-44.html4. Capacity Building in Sustainable Urban Transport/[Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://capsut.org/resources/onlinelectures/5. Institute for Transportation and Development Policy/[Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.itdp.org/publications/6. ELTIS Urban Mobility Portal/[Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.eltis.org/resources/videos.	
Допоміжні	
<ol style="list-style-type: none">1. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування і забудова територій. [Чинний від 2019-10-01] - К.: Мінрегіонбуд України, 2019. – 42 с.2. ДБН В.2.3-5-2018. Вулиці та дороги населених пунктів. [Чинний від 2018-09-01] - К.: Мінрегіонбуд України, 2018. – 55 с.3. ДБН В.2.3.4-2015. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. [Чинний від 2016-04-01] - К. : Мінрегіонбуд України, 2007. 91 с.4. ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. [Чинний від 2010-12-27] К.: Мінрегіонбуд України, 2010. 50 с.	
Система оцінювання результатів навчання	
<p>За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 70 балів, за результатами підсумкового контролю 30 балів; мінімальна сума балів, що дозволяє студенту бути атестованим з дисципліни - 60 балів.</p> <p>Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій навчальній програмі дисципліни.</p>	



Накопичування балів з навчальної дисципліни		
Види навчальної роботи		Мах кількість балів
Виконання завдань на практичному занятті		70
Залік		30
Максимальна кількість балів		100
Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»		
Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	задовільно
60 - 63	E	
35 - 59	FX	незадовільно
1 - 34	F	
Політики навчальної дисципліни		
<p>Присутність на лекціях, практичних заняттях не оцінюється в балах. Пропуски занять підлягають обов'язковому відпрацюванню в індивідуальному порядку під час консультацій. Пропущене заняття має бути відпрацьоване впродовж двох наступних тижнів, при тривалій відсутності студента на заняттях з поважної причини встановлюється індивідуальний графік відпрацювання пропусків, але не пізніше початку екзаменаційної сесії.</p> <p>Студент, який повністю виконав програму навчальної дисципліни і отримав достатню рейтингову оцінку (не менше 35 балів), допускається до підсумкового контролю з дисципліни.</p> <p>Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни (https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=4404).</p>		

Силабус затверджено на засіданні кафедри будівництва та цивільної інженерії
30 січня 2023 р. Протокол № 11