



Силабус навчальної дисципліни «Технологічні процеси автомобільного транспорту»

Спеціальність	Для спеціальностей Навчально-наукового інституту інформаційних технологій та робототехніки
Освітня програма	Для освітніх програм Навчально-наукового інституту інформаційних технологій та робототехніки
Освітній рівень	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Вибіркова
Мова викладання	Українська
Курс / семестр	4 курс / 7 або 8 семестр
Кількість кредитів ЄКТС	4
Розподіл за видами занять та годинами навчання	Лекції - 20 год.
	Практичні - 20 год.
	Самостійна робота - 80 год.
Форма підсумкового контролю	Диференційований залік
Кафедра	Кафедра галузевого машинобудування та мехатроніки, Л-102, https://nupp.edu.ua/page/kafedra-budivelnikh-mashin-ta-obladnannya.html
Викладач (-і)	Орисенко Олександр Вікторович, к.т.н., доцент
Контактна інформація викладача	itm.orysenko@nupp.edu.ua
Дні занять	За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу
Консультації	аудиторія Л-101 відповідно до графіку
Мета навчальної дисципліни – надання здобувачам вищої освіти знань про роль окремих технологічних процесів автомобільного транспорту, які забезпечують функціонування даної галузі народного господарства.	
Програмні результати навчання знати: структуру автомобільного транспорту, як галузі народного господарства; взаємодію окремих структурних одиниць автомобільного транспорту при виконанні виробничих завдань; принципи організації технологічних процесів на автомобільному транспорті; вміти: визначати техніко-експлуатаційні показники використання рухомого складу автотранспортним підприємством; проводити аналіз ефективності роботи рухомого складу та автотранспортного підприємства.	
Передумови для навчання Дисципліна ґрупується на знаннях, які набуті здобувачами вищої освіти за компонентами циклу загальної підготовки.	
Індивідуальне завдання	Не передбачено
Зміст навчальної дисципліни Тема 1. Автомобільні транспортні засоби. Тема 2. Транспортний процес. Тема 3. Автомобільні перевезення. Тема 4. Зміна технічного стану рухомого складу в процесі експлуатації. Тема 5. Технологічні процеси технічної підготовки рухомого складу.	
Сторінка курсу на платформі Moodle	https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=177
Рекомендовані джерела Базова 1. Онищенко О.Г., Орисенко О.В. Вступ до технологічних процесів на автомобільному транспорті: навчальний посібник. – Полтава: ПолтНТУ, 2010. – 115 с. 2 Вступ до фаху. Транспортні технології (автомобільний транспорт) : навчальний посібник / В. В.	



- Біліченко, В. П. Кужель, А. А. Кашканов, С. О. Романюк. – Вінниця : ВНТУ, 2019. – 121 с.
- 3 Закон України «Про транспорт» (редакція від 01.01.2024 р.) URL: <https://ips.ligazakon.net/document/Z023200?an=1>.
4. Автомобільний транспорт в Україні. Нормативна база / О.М. Роїна. – К.: КНТ, 2006. – 488 с.
5. Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення: ДСТУ 2984-95. – К., 1995. – 10 с.
6. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Мінтранспорт України, 1998. – 43 с.
7. Лудченко, О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління / О.А. Лудченко. – К.: Знання, 2004. – 478 с.
8. Інжиніринг систем автосервісу : підручник / О.Д. Марков, В.П. Матейчик, В.П. Волков. Харків : ХНАДУ, 2021 – 508 с.
9. Методи оцінювання якості технологічних процесів у системах автосервісу : монографія / Л.А. Тарандушка, В.П. Матейчик, І.В. Грицук, Н.Л. Костян, О.Д. Марков, І.П. Тарандушка. – Херсон : ОЛДІ-ПЛЮС, 2021. – 212 с.

Система оцінювання результатів навчання

За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 70 балів, за результатами підсумкового контролю 30 балів. Студент, який повністю виконав програму навчальної дисципліни і отримав достатню рейтингову оцінку (не менше 35 балів), допускається до підсумкового контролю з дисципліни.

Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій навчальній програмі

Накопичування балів з навчальної дисципліни

Види навчальної роботи	Мах кількість балів
Робота на заняттях та виконання практичних завдань	70
Диференційований залік	30
Максимальна кількість балів	100

Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	
60 - 63	E	задовільно
35 - 59	FX	
1 - 34	F	

Політика навчальної дисципліни

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Присутність здобувачів вищої освіти на практичних і лекційних заняттях є обов'язковою. Пропущене заняття має бути відпрацьоване. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у робочій програмі навчальної дисципліни <https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=177>

Силабус затверджено на засіданні кафедри галузевого машинобудування та мехатроніки

