

## Інформація до проекту (для подальшої публікації)

Секція: нові технології екологічно чистого виробництва та будівництва, охорони навколишнього природного середовища, видобутку та переробки корисних копалин; хімічні процеси та речовини в екології; раціональне природокористування

Назва проекту: Комплексний дизайн вулично-дорожньої мережі населених пунктів з урахуванням потреб маломобільних груп населення

Тип роботи: наукова робота, науково-технічна (експериментальна) розробка (зайве викреслити).

Організація-виконавець: Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

АВТОРИ ПРОЕКТУ:

Керівник проекту (П.І.Б.): Ткаченко Ірина Володимирівна

Науковий ступінь: кандидат технічних наук вчене звання -

Місце основної роботи: Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка

Проект розглянуто й погоджено рішенням вченої ради Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка від «30» серпня 2019 р., протокол № 19

Інші автори проекту: Гасенко Ліна Володимирівна, Львовська Тетяна Василівна, Руденко Марія Олександрівна, Чурса Юлія Володимирівна, Лугова Ірина Анатоліївна, Ельгандур Мохамед Джамал Махмуд Мохамед

Пропоновані терміни виконання проекту (до 36 місяців): з 01.01.2020 р. по 31.12.2021 р.

Орієнтовний обсяг фінансування проекту: 900 тис. грн.

### 1. АНОТАЦІЯ (до 5 рядків)

В роботі планується визначення основних проблем, пов'язаних з організацією руху транспорту і пішоходів в сучасних містах та запропонувати шляхи їх вирішення. Розглянути світовий досвід та можливість його застосування при проектуванні та реконструкції вулично-дорожнього середовища України з урахуванням потреб маломобільних груп населення та створення інфраструктури для індивідуального екологічного транспорту.

### 2. ПРОБЛЕМАТИКА ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ЇЇ АКТУАЛЬНІСТЬ (до 10 рядків)

Зараз гостро постали проблеми забезпечення зручних умов руху не лише для автомобілів, а також для пішохідного руху, маломобільних груп населення та для альтернативних автомобілю індивідуальних екологічних транспортних засобів. Розглядаючи проблему доступності, виявлено неможливість або утруднення подолання висотних відмінностей між проїзною частиною і тротуаром; складне маневрування в обмеженому просторі; утруднене подолання перехресть, перешкод на тротуарах; утруднення ідентифікації перешкод; відсутність доступності до підземних та надземних пішохідних переходів, до зупинок громадського транспорту та ін. Також в Україні стрімко набирає обертів розвиток руху на індивідуальних екологічних транспортних засобах, але існує проблема недостатньої кількості технічної інформації щодо створення мережі для руху альтернативного транспорту.

### **3. МЕТА ТА ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ** (до 10 рядків)

Метою даного проекту є створення зручного і комфортного для людей (з урахуванням маломобільних груп населення) вулично-дорожнього середовища населених пунктів, зміна пріоритетів розвитку міста на користь громади, перехід від вирішення окремих проблемних питань благоустрою вулично-дорожнього середовища до системного підходу. Основні завдання проекту: удосконалити принципи та методи розміщення елементів благоустрою вулично-дорожнього середовища; автоматизоване моделювання просторового коридору вулиці або дороги населених пунктів, що базується на комплексному та чотирирівнівному підході та дозволяє обрати оптимальне місце розташування кожного елемента благоустрою вулиць з перевіркою впливу середовища на населення; розробити пропозиції щодо комплексного впорядкування вулично-дорожнього середовища населених пунктів України.

### **4. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОЕКТУ ТА ЇХ НАУКОВА НОВИЗНА**

Планується удосконалити принципи, розробити нову методику комплексного розміщення елементів благоустрою вулично-дорожнього середовища, що будуть відповідати європейським вимогам до комфортності міського середовища для людини та розробити програмне забезпечення що спростить та підвищить якісний рівень виконання даних проектів. Існують комп'ютерні програми для розробки робочих креслень марки АД, АБ, але в них немає можливості розрахувати параметри просторового коридору вулиці та визначити оптимальне місце розташування елемента благоустрою, перевіркою впливу вуличного середовища на пішоходів, водіїв та пасажирів у русі, що планується виконувати за принципами і методикою що будуть розроблятися авторами проекту та в програмі, алгоритм якої буде розроблятися авторами проекту.

### **5. НАУКОВА ТА/АБО ПРАКТИЧНА ЦІННІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ** (до 10 рядків)

В багатьох країнах світу виконуються наукові роботи, присвячені благоустрою вулично-дорожнього середовища. Однак, існуючі теоретичні дослідження розрізнені, фрагментарні, охоплюють лише розміщення окремих елементів благоустрою і не розглядають їхнє комплексне розташування. Тому необхідно удосконалити принципи та методику розміщення елементів благоустрою вулично-дорожнього середовища, що будуть базуватися на комплексному та чотирирівнівному підході, дозволятимуть обрати оптимальне місце розташування кожного елемента благоустрою. Очікувані результати зможуть бути використані в містобудівній галузі для формування системи заходів з поліпшення міського простору як максимально зручного і комфортного середовища для перебування людей та при розробці робочих проектів благоустрою вулично-дорожнього середовища.

Керівник проекту

Підпис: \_\_\_\_\_

Підпис керівника засвідчую:  
Проректор з наукової та міжнародної роботи



\_\_\_\_\_

С.П. Сівіцька