



Силабус навчальної дисципліни

Стала транспортна інфраструктура міста та мобільність. Блок 3 "Сталий розвиток, міське планування та організація транспортних мереж"

Спеціальність	191 Архітектура та містобудування
Освітня програма	«Архітектура та містобудування»
Освітній рівень	другий (магістерський)
Статус дисципліни	Вибіркова
Мова викладання	Українська
Курс / семестр	1 курс, 1-й семестри;
Кількість кредитів ЄКТС	3
Розподіл за видами занять та годинами навчання	Лекції - 18 год. Практичні (семінарські) - 20 год. Самостійна робота - 14 год.
Форма підсумкового контролю	Диференційований залік
Кафедра	Кафедра містобудування та архітектури, ауд. 316-П https://nupp.edu.ua/page/kafedra-mistobuduvannya-ta-arkhitekturi.html університету
Викладач (-і)	Савченко Олександр Олександрович, к.арх.
Контактна інформація викладача (-ів)	ab.savchenko_oo@nupp.edu.ua
Дні занять	За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу
Консультації	аудиторія 316-П відповідно до графіку

Мета навчальної дисципліни – ознайомити студентів з сучасними світовими та європейськими тенденціями розвитку транспортних мереж та окремих видів міського транспорту, вивчити сучасні вимоги до регулювання міського транспорту, закріпити практичні навички щодо розроблення елементів міських вулиць та їх поперечних профілів.

Результати вивчення навчальної дисципліни. Очікується, що результати навчання студентів будуть відповідними вимогам освітньо-професійної програми. Згідно з якими студенти повинні:

знати:

- визначення сталої мобільності як пріоритетного напрямку розвитку сучасних міст;
- перспективні напрями реалізації сталої мобільності;
- стратегії та види сталої мобільності.
- перспективні види міського транспорту в контексті забезпечення транспортної мобільності;
- види та можливості інтелектуальних транспортних систем;
- прийоми організації публічних просторів у сучасних містах;
- способи застосування засобів інклюзивності у міському середовищі.;
- складові та послідовність розробки плану сталої мобільності;
- візії, пріоритети, розробка сценаріїв плану сталої мобільності;

вміти:

- розробляти поперечні профілі вулиць з урахуванням сучасного світового досвіду;
- досліджувати та аналізувати стан організації дорожнього руху у визначених локаціях міста.
- організувати паркувальний простір;
- визначати місця для паркування автомобілів та розраховувати їх кількість;
- розробляти паспорти вулиць міста.

Передумови для навчання

Передумовами для вивчення дисципліни Стала транспортна інфраструктура міста та мобільність. Блок 3 «Сталий розвиток, міське планування та організація транспортних мереж» є дисципліни: ОК 29 «Основи містобудування. Інженерний благоустрій території і транспорт»



Зміст навчальної дисципліни

- Тема 1.** Визначення сталої мобільності як пріоритетного напрямку розвитку сучасних міст.
Практичне заняття 1 Розробка поперечних профілів вулиць з врахуванням сучасного світового досвіду.
- Тема 2.** Тенденції розвитку сучасних міст. Перспективні напрями реалізації сталої мобільності.
Практичне заняття 2 Розробка поперечних профілів вулиць з врахуванням сучасного світового досвіду.
- Тема 3.** Стратегії та види сталої мобільності.
Практичне заняття 3 Розробка поперечних профілів вулиць з врахуванням сучасного світового досвіду.
- Тема 4.** Транспортна система міста. Перспективні види міського транспорту в контексті забезпечення транспортної мобільності.
Практичне заняття 4 Дослідження стану організації дорожнього руху у визначених локаціях міста.
- Практичне заняття 5** Дослідження стану організації дорожнього руху у визначених локаціях міста.
- Тема 5.** Інтелектуальні транспортні системи.
Практичне заняття 6 Організація паркувального простору з визначення місць для паркування
- Практичне заняття 7** Організація паркувального простору з визначення місць для паркування
- Тема 6.** Публічні простори у сучасних містах.
Практичне заняття 8 Організація паркувального простору з визначення місць для паркування.
- Тема 7.** Застосування засобів інклюзивності у міському середовищі.
Практичне заняття 9 Розробка паспортів вулиць міста.
- Тема 8.** План сталої мобільності - складові, послідовність розроблення.
Практичне заняття 10 Розробка паспортів вулиць міста.
- Тема 9.** План сталої мобільності - візії, пріоритети, розробка сценаріїв.

Сторінка курсу на платформі Moodle Розміщено: робоча програма дисципліни, робочий план (технологічна карта), матеріали лекцій, завдання для самостійної роботи студентів.
<https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=2589>

Рекомендовані джерела

1. ДБН Б.2.2.-12:18 «Планування і забудова територій»;
2. ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту»;
3. ДБН Б.1.1-13:2012 «Склад та зміст містобудівної документації на державному та регіональному рівнях»;
4. Йен Гел. Міста для людей. К.: Основи. 2018. 304 с.
5. Фомін І. О. Основи теорії містобудування. / підручник. Вид. «Наукова думка». Київ
6. Містобудування . Довідник проектувальника, Київ. 2000 р.
7. Проектування міських територій: підручник у 2ч. Ч.1/ [за ред.В.Т.Семенова, І.Е.Линник] ; Харків, нац. ун-т міськ. госп-ва ім.О.М.Бекетова. Харків: ХНУМГ ім.О.М.Бекетова, 2018.- 449с. (Серія «Міське будівництво та господарство»)
8. Проектування міських територій: підручник у 2ч. Ч.2/ [за ред., І.Е.Линник, О.В.Завального] ; Харків, нац. ун-т міськ. госп-ва ім.О.М.Бекетова. Харків: ХНУМГ ім.О.М.Бекетова, 2019.-Ч.2. - 544с. (Серія «Міське будівництво та господарство»).
9. Безлюбченко О.С. Планування і благоустрій міст: навч. посібник/ О.С. Безлюбченко, О.В.Завальний, Т.О.Черносова. Харків: ХНАМГ. 2013 – 191с.
10. Осетрін М.М. Міські дорожньо-транспортні споруди. К.: ІЗМН, 1997. – 196с.
11. Містобудування . Довідник проектувальника. К. 2000 р.

Система оцінювання результатів навчання:

Загальна трудомісткість дисципліни – 100 балів, із них: 70 балів відведено на поточний контроль, а 30 балів – на підсумковий (для допуску до заліку необхідно мати не менше 35 балів поточної успішності)



Накопичування балів з навчальної дисципліни (вказати лише ті види робіт, за які передбачено нарахування балів):		
Види навчальної роботи	Максимальна кількість балів	
Робота на практичних заняттях)	70	
Диференційований залік	30	
Максимальна кількість балів	100	
Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»		
Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	задовільно
60 - 63	E	
35 - 59	FX	незадовільно
1 - 34	F	
Політики навчальної дисципліни:		
<p>Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.</p> <p>Підготовка до семінарських занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Виконання індивідуальних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.</p> <p>Присутність здобувачів вищої освіти на практичних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.</p>		
<p>Більш детальну інформацію щодо компетентностей, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=2589</p>		

Силабус затверджено на засіданні кафедри «Містобудування та архітектури» р. Протокол №