



**Силабус навчальної дисципліни**  
**«Організація та безпека дорожнього руху»**

<b>Спеціальність</b>	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
<b>Освітня програма</b>	«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
<b>Освітній рівень</b>	другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	вибіркова
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Курс / семестр</b>	1 курс, 2 семестр
<b>Кількість кредитів ЄКТС</b>	4
<b>Розподіл за видами занять та годинами навчання</b>	Лекції – 24 год.
	Практичні – 18 год.
	Самостійна робота – 78 год.
<b>Форма підсумкового контролю</b>	Залік
<b>Кафедра</b>	Кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою, аудиторія 213А, <a href="https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustrovu.html">https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustrovu.html</a>
<b>Викладач</b>	Гасенко Ліна Володимирівна, к.т.н., доцент <a href="mailto:lin02011@meta.ua">lin02011@meta.ua</a>
<b>Контактна інформація викладача</b>	
<b>Дні занять</b>	За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу
<b>Консультації</b>	аудиторія 213А відповідно до графіку
<b>Мета навчальної дисципліни</b> – підготовка майбутніх фахівців у галузі будівництва й експлуатації автомобільних доріг.	
<b>Передумови для навчання</b> Попередньо опановані дисципліни: геодезія, топографія, картографія, проектування автомобільних доріг, експлуатація автомобільних доріг, експлуатація штучних споруд на автомобільних дорогах.	
<b>Зміст навчальної дисципліни</b> <b>Тема 1.</b> Характеристики дорожнього руху. <b>Тема 2.</b> Обробка результатів визначення характеристик дорожнього руху. <b>Тема 3.</b> Автомобіль і параметри руху. <b>Тема 4.</b> Методичні основи організації дорожнього руху. <b>Тема 5.</b> Дорожні умови та безпека руху. <b>Тема 6.</b> Засоби організації дорожнього руху. <b>Тема 7.</b> Практичні заходи по організації дорожнього руху. <b>Тема 8.</b> Організація руху в специфічних умовах. <b>Тема 9.</b> Організація дорожнього руху на перехрестях. <b>Тема 10.</b> Екологічна безпека транспортних потоків. <b>Тема 11.</b> Оцінка економічної ефективності заходів з організації дорожнього руху.	
<b>Сторінка курсу на платформі Moodle</b>	Розміщено: робоча програма дисципліни, робочий план (технологічна карта), матеріали лекцій, завдання до практичних занять, завдання для самостійної роботи студентів. <a href="https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=1365">https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=1365</a>
<b>Рекомендовані джерела</b> 1. ДБН В.2.3-4:2015. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. – К., 2015. 2. ДСТУ 2587:2010. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування. – Київ: ДерждорНДІ, 2010. 3. ДСТУ 8751:2017. Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги. – Київ: Технічний комітет стандартизації ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди», 2017. 4. ДСТУ 4092-2002. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки. – Київ: Держстандарт України, 2002. 5. ДСТУ 4100:2014. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. – Київ: Центр безпеки ДР та автоматизованих систем при МВС України, 2014.	



6. Лобашов О. О. Практикум з дисципліни «Організація дорожнього руху» / О. О. Лобашов, О. В. Прасоленко. – Х.: ХНАМГ, 2011. – 221 с.  
7. Організація та регулювання дорожнього руху: підручник / за заг. редакцією В. П. Поліщука. – К.: Знання України, 2014. – 467 с.

### Система оцінювання результатів навчання

За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 70 балів, за результатами підсумкового контролю 30 балів; мінімальна сума балів, що дозволяє студенту бути атестованим з дисципліни - 60 балів.

Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій програмі навчальної дисципліни.

### Накопичування балів з навчальної дисципліни :

Види навчальної роботи	Мах кількість балів
Робота на лекції	–
Виконання завдань на практичному занятті	<b>70</b>
Індивідуальні завдання	–
Виконання лабораторних робіт	–
Залік	<b>30</b>
<b>Максимальна кількість балів</b>	<b>100</b>

### Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	задовільно
60 - 63	E	
35 - 59	FX	незадовільно
1 - 34	F	

### Політики навчальної дисципліни

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Присутність здобувачів вищої освіти на практичних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни