



**Силабус навчальної дисципліни  
«Відновлення дорожньо-транспортної інфраструктури»**

<b>Спеціальність</b>	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
<b>Освітня програма</b>	«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
<b>Освітній рівень</b>	другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	вибіркова
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Курс / семестр</b>	1 курс, 2 семестр
<b>Кількість кредитів ЄКТС</b>	4
<b>Розподіл за видами занять та годинами навчання</b>	лекції - 24 год.
	практичні заняття - 18 год.
	самостійна робота - 78 год.
<b>Форма підсумкового контролю</b>	диференційований залік
<b>Кафедра</b>	кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою аудиторія 213-А ( <a href="https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html">https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html</a> )
<b>Викладач (-і)</b>	Ільченко Володимир Васильович, к.т.н., доцент
<b>Контактна інформація викладача (-ів)</b>	ab.Ilchenko_VV@nupp.edu.ua
<b>Дні занять</b>	за розкладом відповідно до графіку навчального процесу
<b>Консультації</b>	аудиторія 213А відповідно до графіку
<b>Мета навчальної дисципліни</b> – набуття теоретичних знань та практичних вмінь, необхідних для якісної підготовки майбутніх фахівців для професійної діяльності в сфері відновлення об'єктів транспортної інфраструктури	
<b>Передумови для навчання</b> – СВО «бакалавр», СВО «магістр» (ОКР «спеціаліст»)	
<b>Очікувані результати навчання з дисципліни</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– здатність демонструвати знання сучасного стану справ, тенденції розвитку, найбільш важливі розробки та новітні технології в дорожній галузі;</li><li>– здатність вибирати методи і моделювати явища та процеси в динамічних системах, а також аналізувати отримані результати;</li><li>– здатність застосовувати знання і розуміння для розв'язування інженерних задач синтезу та аналізу елементів та систем, характерних обраній спеціальності;</li><li>– здатність критично аналізувати основні показники функціонування автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів, а також оцінювати використані технічні рішення;</li><li>– здатність оцінити доцільність та можливість застосування нових методів і технологій в задачах будівництва автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів в цілому та їх окремих елементів;</li><li>– здатність ефективно спілкуватись на професійному та соціальному рівнях, включаючи усну та письмову комунікацію іноземною мовою;</li><li>– здатність відповідально ставитись до виконуваної роботи та досягати поставленої мети з дотриманням вимог професійної етики;</li><li>– здатність демонструвати розуміння основ охорони праці та їх застосування.</li></ul>	



### Зміст навчальної дисципліни

**Тема 1.** Вступ

**Тема 2.** Оцінювання технічного стану об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури

**Тема 3.** Відновлення автомобільних доріг

**Тема 4.** Відновлення штучних споруд на автомобільних дорогах

**Тема 5.** Відновлення інженерного обладнання на автомобільних дорогах

**Тема 6.** Технічний облік і паспортизація об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури

**Сторінка курсу на платформі Moodle** <https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=5160>

### Рекомендована література

#### Базова

1. Бойчук В.С. Довідник дорожника. – Київ: Урожай, 2002. – 560 с.
2. Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг. – Київ: Вища освіта, 2015. – 343 с.
3. Солодкий С.Й. Інноваційні матеріали і технології для будівництва та ремонту дорожніх одягів автомобільних доріг. – Львів, Львівська політехніка, 2017. – 140 с.

#### Допоміжна

1. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. – Київ: Мінрегіонбуд України, 2016. – 112 с.
2. ДБН В.2.3-5:2018. Вулиці та дороги населених пунктів. – Київ: Мінрегіонбуд України, 2018. – 60 с.
3. Альбом конструкцій відновлення дорожнього одягу [Електроний ресурс]. – Режим доступу: <https://dorndi.org.ua/ua/alybom-konstrukciy-doroghnyogo-odyagu>

### Система оцінювання результатів навчання

Загальна оцінка становить 100 балів, із них до 70 балів студент може отримати за складання звіту з практики, решта 30 балів припадає на підсумковий контроль.

Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій програмі дисципліни.

### Накопичування балів з навчальної дисципліни

самостійна робота – 70 балів  
диференційований залік – 30 балів  
максимальна кількість балів – 100

### Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Сума балів за всі види навчальної діяльності	Сума балів за всі види навчальної діяльності
90 – 100	90 – 100	90 – 100
82-89	82-89	82-89
74-81	74-81	74-81
64-73	64-73	64-73
60-63	60-63	60-63
35-59	35-59	35-59
0-34	0-34	0-34



### **Політики навчальної дисципліни**

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Присутність здобувачів вищої освіти на практичних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни (<https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=5160>).

Силабус затверджено на засіданні кафедри автомобільних доріг, геодезії та землеустрою (протокол №1 від 28 серпня 2023 р.)