



**Силабус навчальної дисципліни**  
**«Комп'ютерні технології в наукових дослідженнях»**

<b>Спеціальність</b>	192 «Будівництво та цивільна інженерія» «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
<b>Освітня програма</b>	«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
<b>Освітній рівень</b>	Другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	Вибіркова
<b>Мова викладання</b>	Українська
<b>Курс / семестр</b>	1 курс, 2 семестр
<b>Кількість кредитів ЄКТС</b>	4
<b>Розподіл за видами занять та годинами навчання</b>	Лекції - 12 год. Лабораторні – 30 год. Самостійна робота - 78 год.
<b>Форма підсумкового контролю</b>	Залік
<b>Кафедра</b>	Кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою, аудиторія 213-А ( <a href="https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html">https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html</a> )
<b>Викладач (-і)</b>	Ткаченко Ірина Володимирівна, доцент
<b>Контактна інформація викладача (-ів)</b>	ab.Tkachenko_IV@nupp.edu.ua
<b>Дні занять</b>	За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу
<b>Консультації</b>	аудиторія 213-А, відповідно до графіку
<b>Мета навчальної дисципліни</b> – ознайомити студентів з існуючим програмним забезпеченням для проектування, експлуатації автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів. Навчити студентів користуватися комп'ютерними технологіями при проектуванні та наукових дослідженнях об'єктів і мереж шляхів сполучення.	
<b>Передумови для навчання</b>	
- СВО “Бакалавр” - ОКР “Спеціаліст”	
<b>Зміст навчальної дисципліни</b>	
<b>Тема 1.</b> Застосування прикладних програм в автоматизованому проектуванні об'єктів і мереж шляхів сполучення. Основні відомості про систему прикладних програм в дорожньому будівництві. <b>Тема 2.</b> Загальна структура та складові частини прикладних програм в автоматизованому проектуванні автодоріг. <b>Тема 3.</b> Функціональне призначення й склад окремих програм, які застосовуються при проектуванні, будівництві та експлуатації автодоріг. <b>Тема 4.</b> Застосування прикладних програм в наукових дослідженнях об'єктів і мереж шляхів сполучення. Основні відомості про систему прикладних програм в наукових дослідженнях. <b>Тема 5.</b> Характеристика технічних задач, які вирішуються в наукових дослідженнях об'єктів і мереж шляхів сполучення із застосуванням прикладних програм. <b>Тема 6.</b> Функціональне призначення й склад окремих програм, які застосовуються в наукових дослідженнях автодоріг.	



<b>Сторінка курсу на платформі Moodle</b>	Розміщено: робоча програма дисципліни, матеріали лекцій, завдання до лабораторних занять, завдання для самостійної роботи студентів. <a href="https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=3006">https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=3006</a>	
<b>Рекомендовані джерела</b>		
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Доля К. В. Геоінформаційні системи на транспорті: навч. посібник / К. В. Доля, О. Є. Доля; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. – 230 с.</li><li>2. Комп'ютери та комп'ютерні технології: навч. посіб. /Ю. Б. Бродський, К. В. Молодецька, О. Б. Борисюк, І. Ю. Гринчук. – Житомир : Вид-во «Житомирський національний агроекологічний університет», 2016. – 186 с.</li><li>3. Autodesk Civil 3D 2022 Help [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <a href="https://help.autodesk.com/view/CIV3D/2022/ENU">https://help.autodesk.com/view/CIV3D/2022/ENU</a></li><li>4. Офіційний сайт «Autodesk» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <a href="http://www.autodesk.com">http://www.autodesk.com</a></li><li>5. ДБН В.2.3-4:2015. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. – К., 2016. – 112 с.</li><li>6. ДБН В.2.3-5:2018. Вулиці та дороги населених пунктів. – К., 2018. – 55 с.</li></ol>		
<b>Система оцінювання результатів навчання</b>		
За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 70 балів, за результатами підсумкового контролю 30 балів; мінімальна сума балів, що дозволяє студенту бути атестованим з дисципліни - 60 балів. Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій навчальній програмі дисципліни.		
<b>Накопичування балів з навчальної дисципліни</b>		
<b>Види навчальної роботи</b>	<b>Мах кількість балів</b>	
Робота на лекціях	<b>10</b>	
Виконання практичних робіт	<b>60</b>	
Залік	<b>30</b>	
<b>Максимальна кількість балів</b>	<b>100</b>	
<b>Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»</b>		
Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	задовільно
64 - 73	D	задовільно
60 - 63	E	задовільно
35 - 59	FX	незадовільно
1 - 34	F	незадовільно



### **Політики навчальної дисципліни**

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Присутність здобувачів вищої освіти на практичних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни (<https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=3006>).

Силабус затверджено на засіданні кафедри автомобільних доріг, геодезії та землеустрою  
28 серпня 2023 р. Протокол № 1