



**Силабус навчальної дисципліни**  
**«Управління в дорожньому будівництві»**

<b>Спеціальність</b>	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
<b>Освітня програма</b>	«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
<b>Освітній рівень</b>	другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	вибіркова
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Курс / семестр</b>	1 курс, 2 семестр
<b>Кількість кредитів ЄКТС</b>	4
<b>Розподіл за видами занять та годинами навчання</b>	Лекції - 24 год.
	Практичні - 18 год.
	Самостійна робота - 78 год.
<b>Форма підсумкового</b>	диференційований залік
<b>Кафедра</b>	Кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою, 213А, <a href="https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html">https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html</a>
<b>Викладач (-і)</b>	Карюк Алла Миколаївна, к.т.н., доцент
<b>Контактна інформація викладача (-ів)</b>	kariuk15@ukr.net
<b>Дні занять</b>	За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу
<b>Консультації</b>	аудиторія 213А відповідно до графіку
<b>Мета навчальної дисципліни</b> є підготовка фахівців у дорожній галузі здатних самостійно вирішувати професійні завдання з використанням прогресивних методів з організації, планування та управління дорожнім будівництвом.	
<b>Результати вивчення навчальної дисципліни</b> – знати здатність аналізувати, розробляти, планувати, та здійснювати практичну реалізацію й контроль ефективності комплексу рекламних заходів, спрямованих на досягнення конкретних маркетингових цілей у дорожній галузі.	
<b>Передумови для навчання</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– СВО «Бакалавр»</li><li>– ОКР «Спеціаліст»</li></ul>	
<b>Зміст навчальної дисципліни</b> <p><b>Тема 1.</b> Проектний підхід до організації, планування та управління у дорожньому будівництві</p> <p><b>Тема 2.</b> Міжнародний та вітчизняний досвід управління якістю</p> <p><b>Тема 3.</b> Організація комплексного управління якістю в проектах дорожнього будівництва</p> <p><b>Тема 4.</b> Управління ризиками в проектах дорожнього будівництва</p> <p><b>Тема 5.</b> Контролінг як підгрунття координації управління проектами дорожнього будівництва</p> <p><b>Тема 6.</b> Облік і звітність в дорожньому господарстві. Перспективи розвитку.</p> <p><b>Тема 7.</b> Технічне нормування як вихідний метод управлінського обліку проекту дорожнього будівництва</p> <p><b>Тема 8 .</b> Економічний аналіз діяльності як один з інструментів контролінгу проекту дорожнього будівництва</p> <p><b>Тема 9.</b> Економіко-математичні методи в управлінні дорожнім будівництвом</p> <p><b>Тема 10.</b> Особливості та шляхи управління дорожнім будівництвом в умовах сталого розвитку суспільства</p>	
<b>Сторінка курсу на платформі Moodle</b>	Розміщено: робоча програма дисципліни, матеріали лекцій, практичних занять, завдання до практичних занять, завдання для самостійної роботи: <a href="https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=5224">https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=5224</a>



### Рекомендовані джерела

1. Приймак В.М. Управління проектами: навч. посіб., –Київ: Київський національний університет ім. Тараса Шевченка, 2017. -464 с.
2. Давидович І.Є. Контролінг: навч.посіб. –Київ: Центр навчальної літератури, 2019. -552 с.
3. Калініченко З.Д. Ризик-менеджмент: навч. посіб. –Дніпро: ДДУВС, 2021. -224 с.
4. БУДСТАНДАРТ. Сервіс документів Online. URL: <http://online.budstandart.com>

### Система оцінювання результатів навчання:

За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 70 балів, за результатами підсумкового контролю 30 балів; мінімальна сума балів, що дозволяє студенту бути атестованим з дисципліни - 60 балів. Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій навчальній програмі дисципліни

### Накопичування балів з навчальної дисципліни

(вказати лише ті види робіт, за які передбачено нарахування балів) :

Види навчальної роботи	Мах кількість балів
Робота на лекції	5
Виконання завдань на практичному занятті	50
Самостійна робота	15
Диференційований залік	30
<b>Максимальна кількість балів</b>	<b>100</b>

### Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	
60 - 63	E	задовільно
35 - 59	FX	
1 - 34	F	незадовільно

### Політики навчальної дисципліни :

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій і практичних занять та усіх завдань згідно з навчальним планом.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Присутність здобувачів вищої освіти на практичних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни <https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=5224>