Силабус навчальної дисципліни «Благоустрій вулично-дорожньої мережі»

Спеціальність	*192 «Будівництво та цивільна інженерія» «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»*
Освітня програма	*«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»*
Освітній рівень	*Другий (магістерський)*
Статус дисципліни	*Обов'язкова*
Мова викладання	*Українська*
Курс / семестр	*1 курс, 2 семестр*
Кількість кредитів ЄКТС	*5*
Розподіл за видами занять та годинами навчання	*Лекції - 36 год.*
	Практичні – 24 год.
	Самостійна робота - 90 год.
Форма підсумкового контролю	*Екзамен*
Кафедра	*Кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою, 213 а (*https://nupp.edu.ua/page/kafedra-burinnya-ta-geologii.html)
Викладач (-і)	*Литвиненко Тетяна Петрівна, к.т.н., професор*
Контактна інформація викладача (-ів)	litta2510@gmail.com
Дні занять	*За розкладом, відповідно до графіку навчального процесу*
Консультації	*аудиторія 213 а, відповідно до графіку*

Мета навчальної дисципліни – надання студентам знань про благоустрій автомобільних доріг та вулично-дорожньої мережі, забезпечуючи формування як загальних, так і фахових компетентностей.

Передумови для навчання – *СВО «бакалавр», СВО «магістр» (ОКР «спеціаліст»)*

Очікувані результати навчання з дисципліни

ПРН 01. Здатність демонструвати знання і розуміння наукових і математичних принципів, необхідних для розв'язування інженерних задач та виконання досліджень в дорожній галузі;

ПРН 02. Здатність демонструвати знання сучасного стану справ, тенденції розвитку, найбільш важливі розробки та новітні технології в дорожній галузі;

ПРН 03. Здатність демонструвати поглиблені знання у даній спеціальності;

ПРН 04. Здатність демонструвати розуміння впливу технічних рішень в суспільному, економічному, соціальному і екологічному контексті;

ПРН 05. Здатність вибирати методи і моделювати явища та процеси в динамічних системах, а також аналізувати отримані результати;

ПРН 06. Здатність самостійно планувати та виконувати експериментальні дослідження, оцінювати отримані результати та застосовувати їх за професійною тематикою;

ПРН 08. Здатність застосовувати отримані знання й практичні навички, адаптувати результати наукових досліджень для проєктування, будівництва, експлуатації та реконструкції автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів;

ПРН 10. Здатність здійснювати пошук, аналізувати і критично оцінювати інформацію з різних джерел;

ПРН 11. Здатність поєднувати теорію і практику, а також приймати рішення та виробляти стратегію діяльності для вирішення завдань спеціальності з урахуванням загальнолюдських цінностей, суспільних, державних та виробничих інтересів;

ПРН 12. Здатність критично аналізувати основні показники функціонування автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів, а також оцінювати використані технічні рішення;

ПРН 13. Здатність застосовувати системний підхід, інтегруючи знання з інших дисциплін та враховуючи нетехнічні аспекти, під час розв'язання інженерних задач та проведення досліджень;

ПРН 14. Здатність самостійно проєктувати автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів вцілому та їх окремі елементи з урахуванням усіх аспектів поставленої задачі;

ПРН 16. Здатність аргументувати вибір методів розв'язування спеціалізованої задачі, критично оцінювати отримані результати та захищати прийняті рішення;

ПРН 17. Здатність ефективно спілкуватись на професійному та соціальному рівнях, включаючи усну та письмову комунікацію іноземною мовою;

ПРН 18. Здатність представляти та обговорювати отримані результати та здійснювати трансфер набутих знань;

ПРН 20. Здатність усвідомлювати необхідність навчання впродовж усього життя з метою поглиблення набутих та здобуття нових фахових знань.

Зміст навчальної дисципліни

Тема 1. Загальні відомості про архітектурно-ландшафтний та інженерний ільних доріг та вулично-дорожньої мережі населених пунктів.

Тема2. Технічні засоби організації дорожнього руху.

Тема 3. Об'єкти сервісу на автомобільних дорогах, вулицях.

Тема 4. Велосипедна інфраструктура.

Тема 5. Об'єкти ландшафту.

Тема 6.Споруди дорожньої та автотранспортної служби на автомобільних дорогах, вулицях. Об'єкти монументальної архітектури. Освітлення доріг, вулиць і дорожніх споруд.

Тема 7. Обґрунтування необхідності створення безбар'єрного простору.

Тема 8. Комплексна оцінка рівня обслуговування вулично-дорожньої мережі з урахуванням потреб маломобільних груп населення.

Сторінка курсу на платформі Moodle	Розміщено: робоча програма дисципліни, матеріали лекцій, завдання до практичних занять, завдання для самостійної роботи студентів. https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=1595

Рекомендовані джерела

1. Благоустрій автомобільних доріг та вулиць / Литвиненко Т., Солодкий С., Ткаченко І.В., Гасенко Л., Івасенко В., Сідун Ю. – Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2022. – 272 с. ISBN 978-966-941-732-9, https://vlp.com.ua/node/20619.
2. Литвиненко Т.П. Принципи благоустрою автомобільних доріг та вулично-шляхової мережі: монографія / Т.П. Литвиненко, І.В.Ткаченко. – П: Шевченко Р., 2017. – 206 с.
3. Литвиненко Т.П. Архітектурно- ландшафтний та інженерний благоустрій автомобільних доріг: навч. посібник / Т.П. Литвиненко, О.Б. Кошлатий, І.В. Вітринська. – П: ПолтНТУ, 2010. – 184 с.

1. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролювання. Правила застосування.
2. ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану.
3. ДСТУ 4036-2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні умови.
4. ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
5. ДСТУ 7168:2010 Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови.
6. ДСТУ 8713:2017 Озеленення. Створення газонів. Загальні вимоги
7. ДСТУ 8752:2017 Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту.
8. ДСТУ 8906:2019 Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Київ: ДП «УкрНДНЦ», 2020. – 47 с.
9. ДСТУ ISO 23599:2017 Вироби для надання допомоги сліпим і людям зі слабким зором. Тактильні індикатори пішохідної зони (ISO 23599:2012, IDT)

10. ДСТУ Б Б.2.2-11:2016 Елементи (частини) об`єктів благоустрою населених пунктів. Загальні технічні вимоги.
11. ДСТУ Б В. 2.3-28:2011 Огородження дорожні металеві бар'єрного типу. Технічні умови.
12. ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги.
13. ДСТУ Б В.2.3-11-2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови.
14. ДСТУ Б В.2.3-12-2004 Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови.
15. Закон України "Про автомобільні дороги"

Система оцінювання результатів навчання

За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 50 балів, за результатами підсумкового контролю 50 балів; мінімальна сума балів, що дозволяє студенту бути атестованим з дисципліни - 60 балів.

Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій навчальній програмі дисципліни.

Накопичування балів з навчальної дисципліни

Види навчальної роботи	Мах кількість балів
Робота на лекціях	**10**
Виконання практичних робіт	**40**
Екзамен	**50**
Максимальна кількість балів	**100**

Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	задовільно
60 - 63	E	
35 - 59	FX	незадовільно
1 - 34	F	

Політики навчальної дисципліни

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій, практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Присутність здобувачів вищої освіти на лабораторних, практичних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми. Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни
(https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=1595)

Силабус затверджено на засіданні кафедри «Автомобільних доріг, геодезії та землеустрою»
28 серпня 2023 р. Протокол № 1