



Силабус навчальної дисципліни «Реконструкція автомобільних доріг»

| | |
|---|--|
| Спеціальність | 192 «Будівництво та цивільна інженерія» |
| Освітня програма | «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» |
| Освітній рівень | другий (магістерський) |
| Статус дисципліни | обов'язкова |
| Мова викладання | українська |
| Курс / семестр | 1 курс, 2 семестр |
| Кількість кредитів ЄКТС | 5 |
| Розподіл за видами занять та годинами навчання | лекції - 36 год. |
| | практичні заняття - 24 год. |
| | самостійна робота - 90 год. |
| Форма підсумкового контролю | екзамен |
| Кафедра | кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою аудиторія 213-А (https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html) |
| Викладач (-і) | Гасенко Ліна Володимирівна, к.т.н., доцент |
| Контактна інформація викладача (-ів) | lin02011@meta.ua |
| Дні занять | за розкладом відповідно до графіку навчального процесу |
| Консультації | аудиторія 213А відповідно до графіку |
| Мета навчальної дисципліни – набуття теоретичних знань та практичних вмінь, необхідних для якісної підготовки майбутніх фахівців для професійної діяльності у сфері проектування й реконструювання автомобільних доріг | |
| Передумови для навчання – СВО «бакалавр», СВО «магістр» (ОКР «спеціаліст») | |
| Очікувані результати навчання з дисципліни ПРН 01. Здатність демонструвати знання і розуміння наукових і математичних принципів, необхідних для розв'язування інженерних задач та виконання досліджень в дорожній галузі; ПРН 02. Здатність демонструвати знання сучасного стану справ, тенденції розвитку, найбільш важливі розробки та новітні технології в дорожній галузі; ПРН 03. Здатність демонструвати поглиблені знання у даній спеціальності та освітній програмі; ПРН 04. Здатність демонструвати розуміння впливу технічних рішень в суспільному, економічному, соціальному і екологічному контексті; ПРН 05. Здатність вибирати методи і моделювати явища та процеси в динамічних системах, а також аналізувати отримані результати; ПРН 06. Здатність самостійно планувати та виконувати експериментальні дослідження, оцінювати отримані результати та застосовувати їх за професійною тематикою; ПРН 07. Здатність застосовувати інформаційно-комунікаційні технології для розв'язання типових інженерних завдань; ПРН 08. Здатність застосовувати отримані знання й практичні навички, адаптувати результати наукових досліджень для проектування, будівництва, експлуатації та реконструкції автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів; | |



ПРН 10. Здатність здійснювати пошук, аналізувати і критично оцінювати інформацію з різних джерел;

ПРН 11. Здатність поєднувати теорію і практику, а також приймати рішення та виробляти стратегію діяльності для вирішення завдань спеціальності з урахуванням загальнолюдських цінностей, суспільних, державних та виробничих інтересів;

ПРН 12. Здатність критично аналізувати основні показники функціонування автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів, а також оцінювати використані технічні рішення;

ПРН 13. Здатність застосовувати системний підхід, інтегруючи знання з інших дисциплін та враховуючи нетехнічні аспекти, під час розв'язання інженерних задач та проведення досліджень;

ПРН 14. Здатність самостійно проектувати автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів в цілому та їх окремі елементи з урахуванням усіх аспектів поставленої задачі;

ПРН 16. Здатність аргументувати вибір методів розв'язування спеціалізованої задачі, критично оцінювати отримані результати та захищати прийняті рішення;

ПРН 17. Здатність ефективно спілкуватись на професійному та соціальному рівнях, включаючи усну та письмову комунікацію іноземною мовою;

ПРН 18. Здатність представляти та обговорювати отримані результати та здійснювати трансфер набутих знань;

ПРН 20. Здатність усвідомлювати необхідність навчання впродовж усього життя з метою поглиблення набутих та здобуття нових фахових знань.

Зміст навчальної дисципліни

Тема 1. Загальні положення щодо реконструкції автомобільних доріг.

Тема 2. Теоретичні проблеми реконструкції автомобільних доріг.

Тема 3. Методи вишукування і проектування реконструкції автомобільних доріг.

Тема 4. Розширення земляного полотна автомобільних доріг.

Тема 5. Забезпечення зорової видимості дороги, криві у плані, обходи населених пунктів.

Тема 6. Проектування реконструкції мостів і шляхопроводів на дорогах.

Тема 7. Проектування перебудови земельного полотна при реконструкції автомобільних доріг.

Тема 8. Проектування реконструкції автодоріг в повздожньому профілі.

Тема 9. Проектування реконструкції дороги в місцях перетинів і примикань.

Тема 10. Проектування реконструкції водоперепускних труб та майданчиків.

Тема 11. Підвищення стійкості укосів та укріплення поверхні земляного полотна, що реконструюється.

Тема 12. Проектування підсилення й перебудова дорожніх одягів під час реконструкції автодоріг

Сторінка курсу на платформі Moodle <https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=2036>

Рекомендована література

Базова

- 1 Бойчук В.С. Довідник дорожника. – Київ: Урожай, 2002. – 560 с.
2. Кузло М.Т., Белятинський А.О., Тімкіна С.Ю., Дубик О.М. Технологія будівництва та капітального ремонту доріг. – Київ, НАУ, 2019. – 180 с.
3. Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг. – К.: Вища освіта. 2003. – 343 с.
4. Посібник дорожніх «хвороб». – Київ: СоСТ Україна, 2019. – 190 с.

Допоміжна

1. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. – Київ: Мінрегіонбуд України, 2016. – 112 с.
2. ДБН А.3.1-5-2016. Організація будівельного виробництва. – Київ: Мінрегіонбуд України, 2016. – 64 с.



Система оцінювання результатів навчання

Загальна трудомісткість дисципліни – 100 балів, із них при підсумковому контролі у вигляді екзамену до 50 балів студент може отримати впродовж семестру, решта 50 балів припадає на підсумковий контроль.

Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій програмі дисципліни.

Накопичування балів з навчальної дисципліни

поточне тестування та самостійна робота – 50 балів

екзамен – 50 балів

максимальна кількість балів – 100

Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

| Сума балів за всі види навчальної діяльності | Оцінка ECTS | Оцінка за національною шкалою |
|--|-------------|--|
| 90 – 100 | A | відмінно |
| 82-89 | B | добре |
| 74-81 | C | |
| 64-73 | D | задовільно |
| 60-63 | E | |
| 35-59 | FX | незадовільно з можливістю повторного складання |
| 0-34 | F | незадовільно з повторним вивченням дисципліни |

Політики навчальної дисципліни

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Присутність здобувачів вищої освіти на практичних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у Робочій програмі навчальної дисципліни (<https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=2036>).

Силабус затверджено на засіданні кафедри автомобільних доріг, геодезії та землеустрою
(протокол №1 від 28 серпня 2023 р.)