



Силабус навчальної дисципліни
«Штучні споруди на автомобільних дорогах»

Спеціальність	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
Освітня програма	«Будівництво та цивільна інженерія»
Освітній рівень	перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	вибіркова
Мова викладання	українська
Курс / семестр	3 курс, 6 семестр
Кількість кредитів ЄКТС	7
Розподіл за видами занять та годинами навчання	лекції – 20 год.
	практичні заняття – 42 год.
	лабораторні заняття – 10 год.
	індивідуальна робота – 30 год.
	самостійна робота – 108 год.
Форма підсумкового контролю	екзамен
Кафедра	кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою аудиторія 213-А (https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html)
Викладач (-і)	Єрмакова Інна Анатоліївна, к.т.н., старший викладач
Контактна інформація викладача	innaermakova76@ukr.net
Дні занять	за розкладом відповідно до графіку навчального процесу
Консультації	аудиторія 213А відповідно до графіку
Мета навчальної дисципліни – набуття теоретичних знань та практичних вмінь, необхідних для якісної підготовки майбутніх фахівців для професійної діяльності в сфері будівництва об'єктів транспортної інфраструктури	
Програмні результати навчання: – застосовувати основні теорії, методи та принципи математичних та природничих наук, сучасні моделі, методи та програмні засоби підтримки прийняття рішень для розв'язання складних задач будівництва та цивільної інженерії – виконувати збір, інтерпретацію та застосування даних, в тому числі за рахунок пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел – проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди та інженерні мережі з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів – мати поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач в галузі будівництва та цивільної інженерії (відповідно до спеціалізації) – забезпечувати надійну та безпечну експлуатацію будівельних конструкцій будівель, споруд та інженерних мереж	
Передумови для навчання Попередньо опановані дисципліни: Вища математика, Фізика, Будівельне матеріалознавство, Опір матеріалів, Інженерна графіка та основи автоматизованого проектування, Інженерна геодезія.	
Індивідуальне завдання	Курсовий проєкт



Зміст навчальної дисципліни

Тема 1. Загальні відомості про штучні споруди на автомобільних дорогах. Основні дані для проектування мостів.

Тема 2. Гідравлічний розрахунок стоку води.

Тема 3. Види і конструктивні рішення труб. Укріплення біля малих штучних споруд.

Тема 4. Види і конструктивні рішення мостів.

Тема 5. Конструктивні рішення і вибір типів опор для мостів.

Тема 6. Спеціальні штучні споруди на гірських дорогах.

Сторінка курсу на платформі Moodle

<https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=199>

Рекомендовані джерела

Базова

1. Бойчук В.С., Кірічек Ю.О., Сергеев О.С. Штучні споруди на автомобільних дорогах. – Дніпропетровськ: ПДАБА, 2004 – 364 с.
2. Крусь Ю.О. Штучні споруди на автомобільних дорогах: мостові переходи через водотоки. – Рівне: НУВГП, 2018. – 133 с.
3. Ромашко В.М., Ромашко О.В. Міські інженерні споруди. Практикум: навчальний посібник – Рівне: НУВГП, 2013. – 396 с.
4. Лучко Й.Й., Распонов О.С. Будова та експлуатація штучних споруд. – Львів: Каменяр, 2010. – 868 с.

Допоміжна

1. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги.. – К.: Мінрегіонбуд України, 2015. – 104 с.
2. ДБН В.2.3-22:2009. Мости і труби. Правила проектування. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009. – 73 с.
3. ДБН В.2.3-6:2009. Мости та труби. Обстеження і випробування. – К.: Мінрегіонбуд України, 2009. – 25 с.

Система оцінювання результатів навчання

За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 50 балів, за результатами підсумкового контролю 50 балів. Студент, який повністю виконав програму навчальної дисципліни і отримав достатню рейтингову оцінку (не менше 25 балів), допускається до підсумкового контролю з дисципліни.

Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій програмі навчальної дисципліни

Накопичування балів з навчальної дисципліни

Види навчальної роботи	Мах кількість балів
Робота на заняттях та виконання практичних завдань	50
Екзамен	50
Максимальна кількість балів	100

Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	задовільно
60 - 63	E	
35 - 59	FX	незадовільно
1 - 34	F	



Політика навчальної дисципліни

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій, лабораторних і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Присутність здобувачів вищої освіти на практичних, лабораторних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми.

Підготовка до практичних і лабораторних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у робочій програмі навчальної дисципліни <https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=199>

Силабус затверджено на засіданні кафедри автомобільних доріг, геодезії та землеустрою
23 червня 2023 р., протокол №23