



Силабус навчальної дисципліни
«Основи будівництва й експлуатації автомобільних доріг»

Спеціальність	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
Освітня програма	«Будівництво та цивільна інженерія»
Освітній рівень	перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	вибіркова
Мова викладання	українська
Курс / семестр	4 курс, 2 семестр
Кількість кредитів ЄКТС	7
Розподіл за видами занять та годинами навчання	лекції - 26 год. лабораторні заняття - 12 год. практичні заняття - 34 год. індивідуальна робота - 50 год. самостійна робота - 88 год.
Форма підсумкового контролю	екзамен
Кафедра	кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою аудиторія 213-А (https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html)
Викладач	Ільченко Володимир Васильович, к.т.н., доцент
Контактна інформація викладача	ab.ilchenko_vv@nupp.edu.ua
Дні занять	за розкладом відповідно до графіку навчального процесу
Консультації	аудиторія 213А відповідно до графіку
Мета навчальної дисципліни – набуття теоретичних знань та практичних вмінь, необхідних для якісної підготовки майбутніх фахівців для професійної діяльності в сфері будівництва й експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури	
Програмні результати навчання: – брати участь у дослідженнях та розробках у сфері архітектури та будівництва; – проектувати та реалізовувати технологічні процеси будівельного виробництва, використовуючи відповідне обладнання, матеріали, інструменти та методи; – використовувати та розробляти технічну документацію на усіх стадіях життєвого циклу будівельної продукції; – виконувати збір, інтерпретацію та застосування даних, в тому числі за рахунок пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел; – раціонально застосовувати сучасні будівельні матеріали, вироби та конструкції на основі знань про їх технічні характеристики та технологію виготовлення; – проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди та інженерні мережі з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів; – забезпечувати надійну та безпечну експлуатацію будівельних конструкцій, будівель, споруд та інженерних мереж	
Передумови для навчання Попередньо опановані дисципліни: Будівельна механіка, Будівельне матеріалознавство, Інженерна графіка та основи автоматизованого проектування, Інженерна геодезія, Інженерна геологія і основи механіки ґрунтів, Планування міст і транспорт	
Індивідуальне завдання	курсний проєкт



Зміст навчальної дисципліни

- Тема 1. Вступ
- Тема 2. Підготовчі та інженерно-геодезичні роботи
- Тема 3. Спорудження земляного полотна автомобільної дороги
- Тема 4. Влаштування дорожнього одягу автомобільної дороги
- Тема 5. Зведення штучних споруд на автомобільній дорозі
- Тема 6. Інженерне облаштування автомобільної дороги
- Тема 7. Системний підхід в експлуатації автомобільних доріг
- Тема 8. Вплив автомобілів та природних факторів на дорогу й умови руху
- Тема 9. Основні вимоги до транспортно-експлуатаційного стану автодоріг
- Тема 10. Оцінювання транспортно-експлуатаційного стану автодоріг
- Тема 11. Оцінювання безпечності та зручності дорожнього руху
- Тема 12. Утримання автомобільних доріг

Сторінка курсу на платформі Moodle

<https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=5389>

Рекомендовані джерела

Базова

1. Бойчук В.С. Довідник дорожника. – К.: Урожай, 2002. – 560 с.
2. Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг. – К.: Вища освіта, 2015. – 343 с.
3. Солодкий С.Й. Інноваційні матеріали і технології для будівництва та ремонту дорожніх одягів автомобільних доріг. – Львів: Львівська політехніка, 2017. – 140 с.
4. Литвиненко Т., Солодкий С., Ткаченко І.В., Гасенко Л., Івасенко В., Сідун Ю. Благоустрій автомобільних доріг та вулиць. – Львів : В-во Львівської політехніки, 2022. – 272 с.
5. Степура В.С., Білятинський А.О., Кужель Н.В. Основи експлуатації автомобільних доріг. – Київ: НАУ, 2013. – 204 с

Допоміжна

1. ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги. – К.: Мінрегіонбуд України, 2016. – 112 с.
2. ДБН В.2.3-5:2018. Вулиці та дороги населених пунктів. – К.: Мінрегіонбуд України, 2018. – 60 с.
3. ДСТУ 8747:2017 Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання. – К.: ДП «УкрНДНЦ», 2018. – 10 с.
4. ГБН Г.1-218-182:2011. Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види робіт та перелік робіт. – К.: Укравтодор, 2011. – 12 с.
5. Альбом конструкцій відновлення дорожнього одягу [Електроний ресурс]. – Режим доступу: <https://dorndi.org.ua/ua/alybom-konstrukciy-doroghnyogo-odyagu>
6. Сервіс документів БУДСТАНДАРТ Online [Електроний ресурс]. – Режим доступу: <https://online.budstandart.com/ua/about.html>

Система оцінювання результатів навчання

За результатами поточного контролю протягом семестру студент може отримати максимально 50 балів, за результатами підсумкового контролю 50 балів. Студент, який повністю виконав програму навчальної дисципліни і отримав достатню рейтингову оцінку (не менше 25 балів), допускається до підсумкового контролю з дисципліни.

Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій навчальній програмі

Накопичування балів з навчальної дисципліни

Види навчальної роботи	Мак кількість балів
Робота на заняттях та виконання практичних завдань	50
Екзамен	50
Максимальна кількість балів	100



Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»		
Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
90 – 100	A	відмінно
82-89	B	добре
74-81	C	
64-73	D	задовільно
60-63	E	
35-59	FX	незадовільно
0-34	F	

Політики навчальної дисципліни

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій, лабораторних робіт і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Присутність здобувачів вищої освіти на лекціях, лабораторних роботах і практичних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми.

Підготовка до лабораторних робіт і практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у робочій програмі навчальної дисципліни <https://dist.nupp.edu.ua/course/view.php?id=5389>

Силабус затверджено на засіданні кафедри автомобільних доріг, геодезії та землеустрою
23 червня 2023 р., протокол №23