



Силабус навчальної дисципліни
«Сільські дороги»

Спеціальність	192 «Будівництво та цивільна інженерія»
Освітня програма	«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
Освітній рівень	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Вибіркова
Мова викладання	Українська
Курс / семестр	3 курс, 6 семестр
Кількість кредитів ЄКТС	4
Розподіл за видами занять та годинами навчання	Лекції – 22 год.
	Практичні заняття – 20 год.
	Самостійна робота – 68 год.
	Індивідуальна робота – 10 год.
Форма підсумкового контролю	Диференційований залік
Кафедра	Кафедра автомобільних доріг, геодезії та землеустрою Аудиторія 213-А (https://nupp.edu.ua/page/kafedra-avtomobilnikh-dorig-geodezii-ta-zemleustroyu.html)
Викладач (-і)	Єрмакова Інна Анатоліївна, к.т.н., старший викладач
Контактна інформація викладача	innaermakova76@ukr.net
Дні занять	за розкладом відповідно до графіку навчального процесу
Консультації	аудиторія 213А відповідно до графіку
Мета навчальної дисципліни – вивчення типів транспортних та пішохідних перетинань, одержання навичок у проектуванні мережі сільських доріг, організації утримання сільських доріг та проведення будівельних і ремонтних робіт.	
<p style="text-align: center;">Програмні результати навчання</p> <ul style="list-style-type: none">– застосовувати основні теорії, методи та принципи математичних та природничих наук, сучасні моделі, методи та програмні засоби підтримки прийняття рішень для розв’язання складних задач будівництва та цивільної інженерії– проектувати та реалізовувати технологічні процеси будівельного виробництва, використовуючи відповідне обладнання, матеріали, інструменти та методи– виконувати збір, інтерпретацію та застосування даних, в тому числі за рахунок пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел– проектувати будівельні конструкції, будівлі, споруди та інженерні мережі з урахуванням інженерно-технічних та ресурсозберігаючих заходів, правових, соціальних, екологічних, техніко-економічних показників, наукових та етичних аспектів– приймати та реалізовувати раціональні рішення з організації та управління будівельними процесами при зведенні об’єктів будівництва та їх експлуатації– мати поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв’язання складних спеціалізованих задач в галузі будівництва та цивільної інженерії (відповідно до спеціалізації)– здійснювати організацію та керівництво професійним розвитком осіб та груп у сфері архітектури та будівництва– забезпечувати надійну та безпечну експлуатацію будівельних конструкцій будівель, споруд та інженерних мереж.	
<p style="text-align: center;">Передумови для навчання</p> Вища математика, Фізика, Будівельне матеріалознавство, Опір матеріалів, Інженерна графіка та основи автоматизованого проектування, Інженерна геодезія.	
Індивідуальне завдання	Розрахунково-графічна робота



Зміст навчальної дисципліни

Тема 1. Проектування сільських вулиць і доріг. Тема 2. Загальні поняття про автомобільні дороги. Тема 3. Основні положення технології будівництва автомобільних доріг. Тема 4. Влаштування земляного полотна автомобільних доріг. Технологія заключних робіт. Тема 5. Виробничі підприємства дорожнього будівництва. Тема 6. Класифікація робіт з ремонту та утримання автомобільних доріг. Поточний ремонт і утримання доріг у весняний, літній і осінній періоди. Тема 7. Зимове утримання доріг. Тема 8. Озеленення та благоустрій автомобільних доріг.

Сторінка курсу на платформі Moodle

<https://dist.nupp.edu.ua/enrol/index.php?id=4968>

Рекомендовані джерела

Базова

1. Проектування автомобільних доріг: Навчальний посібник. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2019. – 228 с.
2. О. Б. Потійчук, Л. М. Піліпака. Транспортні розв'язки : навч. посібник. – Рівне : НУВГП, 2020. – 263 с.
3. В.С. Бойчук, Ю.О. Кірічек. Сільськогосподарські дороги та майданчики. – К.: Урожай, 2000. – 312 с.

Система оцінювання результатів навчання

За результатами поточного контролю студент може отримати максимально 50 балів, за результатами підсумкового контролю 50 балів. Студент, який повністю виконав програму навчальної дисципліни і отримав не менше 25 балів, допускається до підсумкового контролю.

Більш детальна інформація щодо оцінювання наведена в робочій програмі дисципліни.

Накопичування балів з навчальної дисципліни

Види навчальної роботи

Мах кількість балів

Робота на заняттях та виконання практичних завдань	40
РГР	30
Диференційований залік	30
Максимальна кількість балів	100

Відповідність шкали оцінювання ЄКТС національній системі оцінювання та шкалі оцінювання Національного університету «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
90 - 100	A	відмінно
82 - 89	B	добре
74 - 81	C	
64 - 73	D	
60 - 63	E	задовільно
35 - 59	FX	незадовільно
1 - 34	F	

Політика навчальної дисципліни

Вивчення навчальної дисципліни потребує роботи з інформаційними джерелами, підготовки до лекцій і практичних занять, виконання усіх завдань згідно з навчальним планом.

Присутність здобувачів вищої освіти на практичних і лекційних заняттях є обов'язковою, важливою також є їх участь в обговоренні всіх питань теми.

Підготовка до практичних занять передбачає: ознайомлення з питаннями, які виносяться на заняття з відповідної теми; вивчення лекційного матеріалу. Рішення практичних завдань повинно демонструвати ознаки самостійності виконання здобувачем такої роботи, відсутність ознак повторюваності та плагіату.

Пропущені заняття мають бути відпрацьовані. Здобувач вищої освіти повинен дотримуватися навчальної етики, поважно ставитися до учасників процесу навчання, дотримуватися дисципліни й часових (строкових) параметрів навчального процесу.

Більш детальну інформацію щодо компетентностей, результатів навчання, методів навчання, форм оцінювання, самостійної роботи наведено у робочій програмі навчальної дисципліни <https://dist.nupp.edu.ua/enrol/index.php?id=4968>