

ВИСНОВКИ
експертної комісії Міністерства освіти і науки України
щодо проведення акредитаційної експертизи
освітньо-професійної програми
«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія»
за другим (магістерським) рівнем вищої освіти
у Полтавському національному технічному університеті
імені Юрія Кондратюка

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту» та пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» і наказом Міністерства освіти і науки України №2243-л від 28 листопада 2018 року комісія у складі:

Павлюк
Дмитро Олександрович

– завідувач кафедри проектування доріг, геодезії та землеустрою Національного транспортного університету, доктор технічних наук, професор, голова комісії;

Смірнова
Наталія Володимирівна

– професор кафедри будівництва та експлуатації автомобільних доріг Харківського національного автомобільно-дорожнього університету доктор технічних наук, доцент;

у період з 11 по 13 грудня 2018 року включно безпосередньо на місці розглянула подані матеріали та провела первинну акредитаційну експертизу діяльності Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка (далі – ПолтНТУ) щодо здійснення підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія».

Голова комісії



Д.О. Павлюк

Експертизу проведено за такими напрямками:

– підтвердження достовірності документації й інформації, що подана Полтавським національним технічним університетом імені Юрія Кондратюка до Міністерства освіти і науки України в зв'язку з проведенням первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти;

– підтвердження відповідності встановленим чинним законодавством вимогам щодо кадрового складу, навчально-методичного, матеріально-технічного, інформаційного забезпечення та якості підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, що акредитується.

Закладом вищої освіти експертній комісії надані такі установчі документи:

– Статут Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка, прийнятий Конференцією трудового колективу 29.12.2015 р. та зареєстрований Міністерством освіти і науки України 29.07.2016 р.;

– Витяг з Єдиної державної електронної бази з питань освіти щодо здійснення освітньої діяльності закладу освіти у сфері вищої освіти ВО №00225-022501 від 16.05.2017 р.;

– Сертифікат про акредитацію університету загалом РД-IV № 1770086 від 08.07.2014 р. – термін дії до 01.07.2024 р.;

– Сертифікат про акредитацію спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» галузі знань 19 «Архітектура та будівництво» НД № 1795050 від 09.10.2017 р. – термін дії до 01.07.2024 р.

– Довідка про включення до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) № 585897 від 20.02.2012 р.;

– Свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи А00 № 081679 від 30.12.1994 р.;

– Довідка про внесення закладу вищої освіти до Державного реєстру навчальних закладів України № 17-Д- 9 від 16.09.2011 р.;

Експертна комісія перевірила наявність оригіналів документів та підтверджує їх відповідність законодавчим та нормативним вимогам.

У процесі перевірки експертна комісія проаналізувала:

1) освітньо-професійну програму «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти;

Голова комісії



Д.О. Павлюк

2) навчальний план за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти;

3) навчально-методичні комплекси дисциплін за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти, зокрема робочі програми навчальних дисциплін, матеріали для проведення навчальних занять та форм контролю знань;

4) програми практичної підготовки здобувачів вищої освіти, методичні вказівки до виконання курсових проектів (робіт) та магістерських кваліфікаційних робіт;

5) документи щодо кадрового забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія»;

6) стан матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія»;

7) стан інформаційного забезпечення підготовки за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія»;

8) показники якості підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти, зокрема результати виконання комплексних контрольних робіт.

Експертна комісія за результатами перевірки й аналізу освітньої діяльності Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка щодо здійснення підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти має такі висновки:

1. Загальна характеристика
Полтавського національного технічного університету
імені Юрія Кондратюка
за освітньо-професійною програмою
«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»

Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка є правонаступником Полтавського інституту сільськогосподарського будівництва, заснованого 19.08.1930 р. наказом народного комісаріату Землеробства УРСР № 277/2965 від 10.07.1930 р.

1961 року інститут було перейменовано в Полтавський інженерно-будівельний інститут (згідно з наказом Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти СРСР № 627 від 14.12.1960 р. та наказом Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти УРСР № 12 від 09.01.1961 р.).

1994 року інститут було акредитовано за IV рівнем акредитації зі зміною статусу й назви на Полтавський технічний університет (згідно з Постановою Кабінету Міністрів України № 592 від 29.08.1994 р. і наказом Міністерства освіти України № 270 від 16.09.1994 р.).

1997 року згідно з Постановою Кабінету Міністрів України № 521 від 30.05.1997 р. та наказом Міністерства освіти України № 358 від 30.09.1997 р. змінено статус і назву університету на Полтавський державний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

Указом Президента України № 319/2019 від 27.03.2019 р. університету надано статус національного й назву Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Згідно з рішенням Акредитаційної комісії України від 3 червня 2014 р. та наказом Міністерства освіти і науки України від 11.06.2014 р. № 2323л Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка (далі ПолтНТУ) визнано акредитованим за статусом вищого закладу освіти IV рівня (сертифікат про акредитацію серії РД–IV № 1770086).

Поштова адреса: просп. Першотравневий, 24, м. Полтава, 36011. Телефон: (0532) 60-87-30, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Факс: 56-98-94. E-mail: rector@pntu.edu.ua.

Постійно зростає науковий потенціал вищого начального закладу. Якщо в рік заснування на п'яти кафедрах інституту працювало 20 викладачів, то зараз в університеті налічується 970 працівників, з них 424 науково-педагогічних працівника. У складі науково-педагогічних працівників шість лауреатів державної премії, 34 академіки і члени-кореспонденти галузових академій України, чотири лауреати щорічної премії Президента України для молодих

Голова комісії _____



Д.О. Павлюк

вчених, 49 докторів наук, професорів; 296 кандидатів наук, доцентів. Вони забезпечують глибоку фундаментальну підготовку фахівців. 35 кафедр університету ведуть підготовку фахівців у 18 галузях знань за 31 спеціальністю різних рівнів вищої освіти.

Наукова діяльність ведеться у різних формах і ефективно використовує науковий потенціал університету для вирішення проблем розвитку національної економіки Полтавського регіону і України.

У сучасних історичних умовах ПолтНТУ проводить освітню діяльність, керуючись Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про наукову і науково-технічну діяльність», Положенням про організацію освітнього процесу, національною доктриною розвитку освіти, Статутом ПолтНТУ й іншими нормативно-правовими актами, за навчальними планами та програмами, що враховують положення Постанови Кабінету Міністрів України від 20.01.1998 р. №65 «Про затвердження Положення про освітньо-кваліфікаційні рівні (ступеневу освіту)».

Університет є багатопрофільним закладом вищої освіти IV рівня акредитації, структура спеціальностей якого відображає структуру багатогалузевого виробничого комплексу Полтавського регіону.

Із року в рік університет впевнено розвивається, набуваючи кількісних і якісних змін. У 2018 році в університеті навчається майже 5,3 тисяч студентів, у тому числі: 4,5 тисячі – на денній формі навчання. Дев'ять навчальних корпусів університету мають загальну площу процесу як новітньої моделі. На основі оптимізації структурно-логічних схем підготовки фахівців та інтенсифікації викладання навчальних дисциплін активно здійснюється розроблення й удосконалення навчальних планів, програм навчальних дисциплін, засобів діагностики якості навчання, а також звітної документації за результатами оцінювання знань студентів з урахуванням вимог ECTS.

В університеті діє система безперервної підготовки фахівців: доуніверситетська підготовка (підготовче відділення, курси, навчальний комплекс) і післядипломна освіта (надання другої вищої освіти, підвищення кваліфікації).

Згідно з вимогами Міністерства освіти і науки України дещо зменшено тижневе аудиторне навчальне навантаження студентів та адекватно збільшено час на їхню самостійну роботу з одночасним підвищенням її ефективності завдяки вдосконаленню навчально-методичного, інформаційного забезпечення й застосуванню інноваційних технологій навчання.

Для цього з 2007 року і до теперішнього часу інтенсивно здійснюється

Голова комісії _____



Д.О. Павлюк

оснащення навчальних підрозділів сучасними засобами інформаційних технологій: створено та введено в освітній процес нові навчальні комп'ютерні класи; посилено комп'ютеризацію навчальних підрозділів, оснащення інститутів, факультетів і кафедр мультимедійною та проекційною технікою; забезпечено телекомунікаційними засобами вихід до глобальної всесвітньої мережі Internet.

Ректор Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка – Онищенко Володимир Олександрович. Закінчив Полтавський інженерно-будівельний інститут за спеціальністю «Теплогазопостачання, вентиляція та охорона повітряного басейну» (кваліфікація: інженер-будівельник) та Київський інститут банкірів за спеціальністю «Міжнародна економіка». Окрім того, закінчив спеціальне відділення факультету підвищення кваліфікації Полтавського технічного університету за спеціальністю «Бухгалтер в промисловості та будівництві».

Докторська дисертація – «Основи формування інвестиційної політики регіону» (захист – 2002 рік). Науковий ступінь – доктор економічних наук. Вчене звання – професор кафедри фінансів (ПР № 001677 від 17.10.2002 р.). Указом Президента України №22/2006 від 20 січня 2006 р. ректорові ПолтНТУ Онищенко В.О. присвоєно почесне звання «Заслужений працівник освіти України».

Навчальний процес за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» здійснює випускова кафедра автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель, а також декілька інших кафедр університету: кафедра іноземної філології та перекладу, кафедра менеджменту і логістики, кафедра організації і технології будівництва та охорони праці, кафедра теоретичної та будівельної механіки.

Висновок:

Експертна комісія засвідчує наявність та достовірність документів, що забезпечують правові основи освітньої діяльності Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка щодо здійснення підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Голова комісії _____



Д.О. Павлюк

2. Формування контингенту здобувачів вищої освіти

Експертною комісією встановлено, що набір на навчання здобувачів вищої освіти в ПолтНТУ за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти здійснюється відповідно до умов прийому до ЗВО України та Правил прийому, що затверджені в установленому порядку, а також згідно з Положенням про приймальну комісію та наказами по університету про склад приймальної та екзаменаційної комісії.

Профорієнтаційна робота в ПолтНТУ та на кафедрі автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель має систематичний характер. Вона включає в себе постійне поширення інформації про діяльність кафедри за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» шляхом участі співробітників кафедри у днях відкритих дверей в ПолтНТУ, профорієнтаційної агітації у загальноосвітніх закладах, технікумах та коледжах Полтавського регіону, ярмарках професій, круглих столах та інших заходах, що проводяться центрами зайнятості, відділами освіти, телекомпаніями, державними та громадськими організаціями, розповсюдженням рекламних буклетів, розміщенням інформації у друкованих виданнях та соціальних мережах про навчальний заклад, інститут, кафедру, спеціальність тощо.

Інформація про умови вступу до ПолтНТУ та зокрема на спеціальність 192 «Будівництво та цивільна інженерія» була розміщена в інформаційному довіднику навчальних закладів. Важливе значення має регулярне проведення днів відкритих дверей для абітурієнтів та їх батьків, що дозволяє їм ознайомитись з напрямками освітньої діяльності університету та особливостями вступної кампанії. Під час таких заходів співробітники кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель проводять роз'яснювальну роботу з абітурієнтами та їх батьками щодо специфіки навчання за спеціальністю, перспектив подальшого навчання й працевлаштування тощо.

Приймальна комісія ПолтНТУ використовує загальнодоступні стенди з правилами прийому, розкладами консультацій і вступних випробувань на поточну вступну компанію, об'явами, іншою інформацією. В університеті розміщено електронний стенд з щоденною інформацією про хід подачі заяв, розподіл місць навчання за рахунок державного замовлення тощо. Інформація про проведення днів відкритих дверей, хід вступної кампанії, результати вступних випробувань, рейтингові списки та накази на зарахування висвітлюються через засоби масової інформації та сайт університету.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

Підготовка здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» здійснюється в межах ліцензованого обсягу спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Показники формування контингенту здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» наведено в таблиці.

Показники формування контингенту здобувачів вищої освіти
за освітньо-професійною програмою
«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»

№ з/п	Показник	Роки		
		2016	2017	2018
1.	Прийнято на навчання, всього (осіб)	16	10	16
	• денна форма	16	10	10
	в т.ч. за держзамовленням:	8	6	5
	• заочна форма	—	—	6
	в т.ч. за держзамовленням	—	—	—
	• зарахованих на пільгових умовах	—	—	—
2.	Подано заяв на одне місце			
	• денна форма	21	15	19
	• заочна форма	—	—	21
3.	Конкурс абітурієнтів на місця держ.о замовлення			
	• денна форма	2,6	2,5	3,8
	• заочна форма	—	—	—

Висновок:

Експертна комісія констатує, що в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка сформовано комплексну систему профорієнтаційної роботи з метою якісного та кількісного формування контингенту здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» здійснюється в межах ліцензованого обсягу спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

3. Зміст підготовки здобувачів вищої освіти

Експертною комісією встановлено, що підготовка здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня вищої освіти в ПолтНТУ здійснюється згідно затвердженої у встановленому порядку освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів», на підставі якої сформовано навчальний план, розроблено навчальні програми та інші матеріали навчально-методичного комплексу дисциплін із урахуванням загальної направленості діяльності університету, а також особливостей попиту на відповідних фахівців у регіоні. Навчальні плани включають графік освітнього процесу; перелік, послідовність та обсяг окремих навчальних дисциплін; форми навчальних занять і терміни їх проведення; а також форми і терміни проведення підсумкового контролю й атестації.

Підготовка здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» має фонд 90 кредитів ECTS (загальний обсяг 2700 год.) з них: аудиторні заняття та самостійна робота 66 кредитів ECTS (1980 год.); виконання магістерської роботи 24 кредити ECTS (720 год.). Окрім того підсумковий контроль включає 1,5 кредити ECTS (45 год.) поза основного кредитного фонду.

Цикл загальної підготовки обсягом 12 кредитів ECTS (360 год.) включає:

– обов'язкові компоненти освітньої програми – 6 кредитів ECTS (загальний обсяг 180 год., у т.ч. лекційних 16 год.):

- Безпека в галузі та в надзвичайних ситуаціях;
- Ділова іноземна мова;

– вибіркові компоненти освітньої програми – 6 кредитів ECTS (загальний обсяг 180 год., у т.ч. лекційних 22 год.)

- Методологія наукових досліджень;
- Методика проведення експериментальних досліджень;
- Комп'ютерні технології у проектуванні і наукових дослідженнях;
- Системи автоматизованого проектування автомобільних доріг;

Цикл професійної підготовки обсягом 54 кредитів ECTS (1620 год.) включає:

– обов'язкові компоненти освітньої програми, практика та кваліфікаційна робота – 34 кредитів ECTS (загальний обсяг 1020 год., у т.ч. лекційних 304 год.)

- Проектування автомобільних доріг;
- Реконструкція автомобільних доріг;
- Експлуатація автомобільних доріг;
- Технологія будівництва автомобільних доріг;

Голова комісії _____



Д.О. Павлюк

«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти
у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

- Організація і планування дорожнього будівництва;
 - Управління в будівництві;
 - Практика;
 - Магістерська кваліфікаційна робота;
- вибіркові компоненти освітньої програми – 20 кредитів ECTS (загальний обсяг 600 год. , у т.ч. лекційних 214 год).
- Математичне моделювання в наукових дослідженнях;
 - Інтегровані системи для розрахунку й проектування споруд на дорогах;
 - Актуальні проблеми розвитку дорожньої галузі;
 - Благоустрій автомобільних доріг;
 - Механіка системи "автомобіль-дорога-середовище";
 - Фізико-хімічна механіка будівельних матеріалів;
 - Основи обліку і звітності;
 - Управління якістю в дорожньому будівництві;
 - Організація та безпека дорожнього руху;
 - Організація і технологія реконструкції будівель і споруд;
 - Експлуатація штучних споруд на дорогах;
 - Експлуатація та ремонт міських інженерних мереж.

Робочі програми навчальних дисциплін ґрунтуються на типових програмах і відображають концептуальний підхід випускової кафедри й інших кафедр, що задіяні у підготовці здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» та включають структуру, зміст, інформаційний обсяг та елементи організації самостійної роботи з відповідного курсу, критерії оцінювання отриманих знань і умінь, засоби діагностики та перелік рекомендованої навчальної літератури.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка зміст підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти виконується згідно нормативних та навчально-методичних документів на основі затверджених у встановленому порядку освітньо-професійної програми та навчального плану, що в кінцевому результаті спрямовано на виконання державної гарантії якості освіти.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

4. Кадрове забезпечення освітньої діяльності

Експертною комісією на підставі наказів ПолтНТУ з кадрових питань, оригіналами трудових книжок, дипломами про вищу освіту, дипломами кандидатів та докторів наук, атестатами доцентів та професорів, індивідуальними планами роботи викладачів, документами про підвищення кваліфікації встановлено достовірність наведеної в акредитаційній справі інформації про якісний склад групи забезпечення підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня вищої освіти, склад випускової кафедри та науково-педагогічних працівників, що забезпечують підготовку здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Підготовка здобувачів вищої освіти в ПолтНТУ забезпечується науково-педагогічними працівниками та обслуговуючим персоналом багатьох підрозділів університету. Якісному підбору науково-педагогічних працівників в університеті приділяється особлива увага на підставі діючих законодавчих і нормативно-правових актів, серед яких Закон України «Про вищу освіту», постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, накази Міністерства освіти і науки України.

З метою якісного надання освітніх послуг за освітнім рівнем «магістр» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» в ПолтНТУ сформована група забезпечення в кількості 21 особа, зокрема 7 докторів наук, професорів та 14 кандидатів наук, доцентів (за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» налічується 603 здобувачі вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм навчання, з яких студенти 597 осіб, аспіранти – 6 осіб; таким чином кількісний склад групи повинен бути $603/30=20,1$ осіб).

Всі науково-педагогічні працівники, які входять до складу групи забезпечення спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» працюють у ПолтНТУ за основним місцем роботи, мають кваліфікацію відповідно до спеціальності та не входять до інших груп забезпечення в поточному семестрі.

Групу забезпечення очолює Пічугін Сергій Федорович – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри конструкцій з металів, дерева та пластмас. Пічугін С.Ф. закінчив Полтавський інженерно-будівельний інститут в 1961 р., здобувши кваліфікацію «інженер-будівельник» за спеціальністю «Промислове та цивільне будівництво». Захистив докторську дисертацію «Надійність сталевих конструкцій виробничих будівель» за спеціальністю «Будівельні конструкції, будівлі та споруди». Рівень наукової та професійної активності голови групи забезпечення засвідчується виконанням восьми пунктів Ліцензійних умов.

спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти
у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Підготовку здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти здійснюють 13 науково-педагогічних працівників, зокрема 4 доктори наук, професори та 8 кандидатів наук, доцентів.

Всі науково-педагогічні працівники, які задіяні в підготовці здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» працюють у ПолтНТУ за основним місцем роботи, мають необхідний стаж науково-педагогічної діяльності та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням Ліцензійних умов.

Науково-педагогічні працівники кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель, що є випусковою здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти, проводять заняття на високому професійному рівні, використовуючи мультимедійне обладнання, окремі графічні зразки, проекти, стенди та інші демонстраційні матеріали. Науково-педагогічні працівники кафедри постійно займаються науковою діяльністю, вдосконалюють свій фаховий рівень про що свідчать публікації у наукових виданнях, підвищення кваліфікації тощо.

Кафедра автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель співпрацює з провідними установами, організаціями та підприємствами дорожньої галузі м.Полтава та Полтавської області, зокрема Служба автомобільних доріг у Полтавській області, ДП «Полтавський облавтодор» та його філії, Полтавський відділ комплексного проектування «Укрдіпродор» тощо.

Кафедру автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель очолює кандидат технічних наук, доцент Литвиненко Тетяна Петрівна, яка має стаж науково-педагогічної роботи 34 роки. Сфера наукових інтересів Литвиненко Т.П. пов'язана з благоустроєм автомобільних доріг та вулично-шляхової мережі. Результати науково-педагогічної діяльності Литвиненко Т.П. відображено майже в 200 наукових та навчально-методичних роботах. Литвиненко Т.П. виконує функції наукового керівника держбюджетної теми №0114U000354 «Благоустрій автомобільних доріг і вулично-шляхової мережі» (термін виконання 2014 – 2024 рр.). Під керівництвом Литвиненко Т.П. виконано та захищено три кандидатські дисертації: Ткаченко І.В. (2013 захист в НАУ), Гасенко Л.В. (2015 захист в КНУБА), Івасенко В.В. (2017 захист в КНУБА).

Голова комісії



Д.О. Павлюк

спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти
у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Загальна кількість лекційних годин за навчальним планом становить 340 годин, зокрема:

– доктори наук, професори проводять 86 годин лекцій, що становить 25,3 % від загального обсягу лекцій;

– кандидати наук, доценти проводять 236 годин лекцій, що становить 69,4 % від загального обсягу лекцій.

Загальна кількість лекційних годин з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, становить 302 години, зокрема науково-педагогічними працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом дослідницької, управлінської або творчої роботи за фахом (д.т.н., проф. Винников Ю.Л., к.т.н, проф. Шкурупій О.А.), викладається 54 години, що становить 17,9 % .

Кількість лекційних годин на одного викладача не перевищує 250 годин на рік при загальній кількості дисциплін не більше 5, докторами і професорами проводиться 25,3% лекційних годин, всі інші лекційні години проводяться викладачами, що мають науковий ступінь та вчене звання, проходили науково-педагогічне стажування чи підвищення кваліфікації, а також визнаними фахівцями дорожнього спрямування.

Кафедра автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель окрім підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» є випусковою для спеціальності «Геодезія та землеустрій» освітніх рівнів «бакалавр» і «магістр».

Висновок:

Експертна комісія констатує, що в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка кадрове забезпечення підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти відповідає ліцензійним умовам з надання освітніх послуг у сфері вищої освіти

Голова комісії



Д.О. Павлюк

спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти
у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

5. Матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності

Експертною комісією на підставі оригіналів документів, які засвідчують права ПолтНТУ на володіння приміщеннями, встановлено, що матеріально-технічна база (9 навчальних корпусів, нафтогазовий полігон, адміністративно-господарські будівлі і споруди, бібліотеку, навчально-виробничі лабораторії та 5 гуртожитків студентського містечка) забезпечує провадження освітньої діяльності за другим (магістерським рівнем). Загальна корисна площа будівель і споруд ПолтНТУ становить 81921 м², зокрема навчально-лабораторних приміщень – 47146 м². Відповідно до свого функціонального призначення всі приміщення укомплектовані необхідними інструментами, приладами й матеріалами, технічними засобами навчання й обробки інформації.

Навчальні корпуси, гуртожитки й інші будівлі та споруди ПолтНТУ утримуються в належному технічному стані та відповідають санітарно-гігієнічним і протипожежним вимогам, що підтверджується відповідними документами.

Підготовка здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» в ПолтНТУ здійснюється на базі випускової кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель навчально-наукового інституту архітектури та будівництва.

Кафедра автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель для здійснення навчального процесу використовує 8 навчальних приміщень, які мають паспорта з їх технічними характеристиками та забезпечені інструкціями щодо техніки безпеки під час проведення занять. Для виконання лабораторних робіт розроблено відповідні інструкції та методичний матеріал.

Підготовка здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» на випусковій кафедрі здійснюється з використанням комп'ютерних технологій й системи на базі спеціалізованих кабінетів, яку обладнано сучасною комп'ютерною технікою з доступом до мережі Інтернет, принтерами та мультимедійним обладнанням. Вся комп'ютерна техніка укомплектована ліцензованими операційними системами та пакетами прикладних програм, зокрема AutoCad, AutoCad Civil, Allplan та ряд інших спеціалізованих програм.

Соціальна інфраструктура в ПолтНТУ забезпечує належний рівень навчання, харчування й відпочинку студентів, науково-педагогічного та допоміжного персоналу.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти
у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Поблизу університетських навчальних корпусів знаходиться студентське містечко з 5 гуртожитків місткістю 2260 місць, які повністю забезпечують потреби іногородніх студентів та студентських родин.

До послуг студентів і співробітників університету санаторій-профілакторій на 100 місць, який дає можливість оздоровити щороку понад 1000 осіб, та комплекс громадського харчування на 500 місць.

У мальовничому куточку на березі р. Ворскла в сосновому бору поблизу Полтави розташована спортивно-оздоровча база площею 10,2 га, на території якої розміщено 24 спальні будинки місткістю 100 осіб, їдальню, спортивні майданчики.

Фізичне виховання в ПолтНТУ організовано на базі кафедри фізичного виховання, спорту та здоров'я людини, науково-педагогічні працівники якої мають спеціальну вищу освіту, відповідний рівень кваліфікації й досвід викладацької та тренерської роботи.

За кафедрою фізичного виховання, спорту та здоров'я людини закріплені приміщення: спортивна зала в центральному корпусі, зала важкої атлетики, зала гімнастики, більярдні зали, спортивні зали в гурт. № 3 та № 4, реабілітаційний центр, а також майданчики на відкритому повітрі: футбольне поле, легкоатлетичні доріжки, сектор для штовхання ядра, майданчик з нестандартним гімнастичним обладнанням, майданчик для пляжного волейболу, майданчики зі штучним покриттям для міні-футболу

Кафедра фізичного виховання, спорту та здоров'я людини разом зі спортивним клубом організовують університетські спартакіади збірних команд факультетів, збірних команд мешканців студентських гуртожитків, збірних команд студентів 1-х курсів, традиційні міні-футбольні турніри й забезпечують участь збірних команд ПолтНТУ в Універсіаді серед вищих навчальних закладів Полтавщини.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка сформовано необхідна матеріально-технічна база та соціальна інфраструктура для забезпечення якісної підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» здійснюється в межах ліцензованого обсягу спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

6. Навчально-методичне забезпечення освітньої діяльності

Експертною комісією встановлено, що в ПолтНТУ підготовка здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня вищої освіти проводиться відповідно до освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» та навчального плану здійснення освітнього процесу, засобів діагностики якості вищої освіти, які розробляються в межах структури та форми, встановлених МОН України, і затверджуються ректором університету.

Навчальні дисципліни, що передбачені освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів», забезпечені навчальними програмами, які є власним доробком науково-педагогічних працівників випускової кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель та інших кафедр, що залучені до підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня вищої освіти за вказаною спеціальністю.

Навчальним планом підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» передбачена розробка двох курсових проектів (технологія будівництва автомобільних доріг, організація і планування дорожнього будівництва) та трьох курсових робіт (проектування автомобільних доріг, експлуатація автомобільних доріг, актуальні проблеми розвитку дорожньої галузі), виконання яких забезпечується відповідними методичними вказівками.

Кафедра автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель, що відповідає за підготовку здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» працює над вдосконаленням методичного забезпечення навчального процесу. Для підготовки висококваліфікованих фахівців відповідно до навчального плану, передбачається проходження магістрами виробничої практики на базі провідних організацій і підприємств дорожньої галузі м. Полтава та Полтавської області.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка навчально-методичне забезпечення підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» відповідає ліцензійним умовам з надання освітніх послуг у сфері вищої освіти.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

7. Інформаційне забезпечення освітньої діяльності

Експертною комісією встановлено, що ПолтНТУ має власну науково-технічну бібліотеку з фондом понад 505 тисяч примірників навчальних, навчально-методичних, нормативно-технічних і довідкових документів, а також архів дисертаційних робіт, які захищені в університеті.

Загальна площа науково-технічної бібліотеки складає 858,7 м² (площа для зберігання фонду – 570,0 м²; для обслуговування користувачів – 251,6 м²). Читачі мають можливість користуватись читальним залом на 75 робочих місць. Усі приміщення науково-технічної бібліотеки забезпечують користування Інтернет через безпроводні Wi-Fi точки доступу.

Інформаційне обслуговування здійснюється як через власні ресурси: електронний каталог (233303 бібліографічних записів), електронну бібліотеку (5834 електронних підручників, навчальних посібників, методичних розробок й інших матеріалів), віртуально-довідкову службу, так і через придбані бази даних: електронну інформаційно-довідкову систему «Зодчий», нормативно-технічну бібліотеку «БудІнформ» тощо. Усі електронні ресурси доступні читачам через власний web-сайт науково-технічної бібліотеки ПолтНТУ (<http://lib.pntu.edu.ua>).

Бібліотечно-бібліографічне обслуговування здійснюється через програмний продукт «Університетська бібліотека «UniLib», завдяки якому автоматизовано всі основні бібліотечні процеси: каталогізація, систематизація, інформаційно-бібліографічне обслуговування, видача літератури читачам.

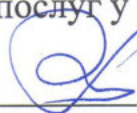
Інституційний репозитарій (ePNTUIR) налічує майже 2 тисячі авторів творів наукового, науково-технічного та освітнього призначення, доступ до яких надається авторизованим користувачам через web-сайти науково-технічної бібліотеки та університету за адресою: <http://reposit.pntu.edu.ua>.

Забезпеченість навчальною літературою за дисциплінами навчальних планів становить 100%, що дозволяє здійснювати поглиблене вивчення теоретичного матеріалу та виконання курсових і магістерських робіт, підбирати літературу для самостійної роботи та наукової діяльності.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка інформаційне забезпечення підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти відповідає ліцензійним умовам з надання освітніх послуг у сфері вищої освіти.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

8. Якість підготовки здобувачів вищої освіти

Основними пріоритетами діяльності та розвитку кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель на сучасному етапі здійснення освітнього процесу визначено такі напрями:

- поглиблення фундаментальної та спеціальної підготовки здобувачів вищої освіти з орієнтацією на світовий рівень;
- підтримання належного рівня демократизації та гуманізації навчально-виховного процесу;
- вдосконалення матеріальної бази навчального процесу та змісту наукових досліджень;
- залучення здобувачів вищої освіти до виконання науково-дослідної роботи.

На кафедрі автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель створено чітку систему планування, організації, управління та контролю навчально-виховним процесом. На засіданнях кафедри обговорюються питання розподілу навчального навантаження; організації освітнього процесу, проведення міжсесійного контролю та заліково-екзаменаційних сесій, поточної успішності студентів; обговорення відкритих лекцій; корегування навчальних планів; організації підсумкової атестації, виробничих практик; затвердження звіту про виконання індивідуальних планів викладачів; організації науково-дослідної роботи студентів, виконання плану науково-дослідних робіт тощо.

Для вирішення питань методичного забезпечення та виконання навчальних планів і програм в ННІ архітектури та будівництва створено методичні комісії по головним професійно-орієнтованим дисциплінам, окрім того, викладачі кафедри беруть участь у роботі навчально-методичної ради інституту.

Усі дисципліни навчального плану підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти мають відповідну навчально-методичну документацію.

Експертною комісією в ПолтНТУ проведено аналіз якості підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої освіти денної форми навчання за результатами останньої перед акредитацією екзаменаційної сесії та результатами виконання студентами комплексних контрольних робіт під час самоаналізу та акредитаційної перевірки, а також за результатами захисту курсових проектів (робіт) та тематикою магістерських кваліфікаційних робіт.

«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти
у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Аналіз результатів *останньої перед акредитацією* весняно-літньої сесії здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» (гр. 601БА, 10 осіб) дав абсолютну успішність на рівні 100%, якість – 55% та середній бал 3.75, що свідчить про достатній рівень підготовки.

Контроль залишкових знань під час експертної перевірки проведено згідно затвердженого графіка (додаток 1) шляхом виконання комплексних контрольних робіт з навчальних дисциплін «Безпека в галузі та в надзвичайних ситуаціях» (цикл загальної підготовки) та «Технологія будівництва автомобільних доріг» (цикл професійної підготовки). Аналіз результатів виконання ККР під час експертної перевірки дав абсолютну успішність з обох дисциплін 100%, якість – 50 і 60% відповідно.

Розбіжність між результатами виконання комплексних контрольних робіт під час самоаналізу та експертної перевірки (додаток 2) знаходиться у межах нормативних вимог. Таким чином, рівень успішності та рівень якості виконання комплексних контрольних робіт відповідає державним вимогам акредитації, а здобувачі вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» в достатньому рівні володіють необхідними фаховими знаннями, уміннями та навичками на другому (магістерському) рівні.

Аналіз результатів курсових проектів (робіт), які виконуються за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» (середній бал складає 3,94), показав, що здобувачі вищої освіти в цілому володіють основними навичками з організації навчально-наукових досліджень та демонструють готовність до вирішення професійних завдань.

Аналіз тематики магістерських кваліфікаційних робіт, які виконуються здобувачами другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів», показав їх актуальність, наукову новизну та практичне значення для дорожньої галузі.

На кафедрі автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель за профілем дорожнього спрямування виконується науково-дослідна робота:

- дослідження теоретичних основ і розроблення практичних методів проектування, будівництва та експлуатації автодоріг на основі поліпшення системи «дорожні умови – транспортні потоки – середовище»,
- благоустрій автомобільних доріг і вулично-дорожньої мережі з урахуванням потреб маломобільних груп населення.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

Результати наукової діяльності науково-педагогічних працівників кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель за останні три роки висвітлено в 252 наукових публікаціях, а саме: 6 монографій; 73 фахових статті (зокрема у вітчизняних періодичних наукових виданнях – 42; у закордонних виданнях – 26; серед них у виданнях, що входять до міжнародних наукових баз даних Scopus та Web of Science – 10; Index Copernicus – 27); 173 матеріалів тез доповідей на конференціях різних рівнів.

З метою забезпечення навчального процесу учбовою літературою викладачами кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель постійно ведеться робота з написання навчальних посібників, підручників та методичних вказівок, зокрема опубліковано:

Принципи благоустрою автомобільних доріг та вулично-шляхової мережі: монографія / Т.П. Литвиненко, І.В. Ткаченко. – П. : Шевченко Р., 2017. – 206 с.

Загальний курс шляхів сполучення: навч. посібник / О.Б. Кошлатий, А.М. Карюк. – П. : ПолтНТУ, 2018. – 246 с.

Ліцензування та патентування наукової продукції: навч. посібник / Ільченко В.В., Міщенко Р.А. – П. : ПолтНТУ, 2017. – 192 с.

Планування розвитку територій / Литвиненко Т.П., Тимошевський В.В., Ткаченко І.В. – П. : ПолтНТУ, 2017. – 326 с.

Архітектурно-ландшафтний та інженерний благоустрій автомобільних доріг: навч. посібник / Т.П. Литвиненко, О.Б. Кошлатий, І.В. Вітринська. – П., ПолтНТУ, 2010. – 184 с.

Штучні споруди на автомобільних дорогах: підручник (з грифом МОНУ) / Бойчук В.С., Кірічек Ю.О., Сергєєв О.С. – Дн-к, ПДАБА, 2004. – 364 с.

20 вересня 2017 р. в ПолтНТУ відбувся семінар для викладачів та студентів щодо використання картографічного сервісу Here Maps, який проводили представники українського офісу Here Ukraine (м. Київ).

22 травня 2018 р. на базі ПолтНТУ проведено Web-семінар «Проектування мостів в Allplan 2018» за участі міжнародних компаній Allbau Software GmbH (Берлін, Німеччина) та ESS EDV Software Service (Віллах, Австрія).

На кафедрі автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель виконується держбюджетна тема №0114U000354 «Благоустрій автомобільних доріг і вулично-шляхової мережі» (термін виконання 2014 – 2024 рр.).

У 2018 році колективом науковців кафедри (керівник Литвиненко Т.П.) подано заявку для участі в конкурсі спільних українсько-індійських науково-дослідних проектів для реалізації у 2019 – 2021 рр. (партнер – C.A.R.E. School of Architecture, Trichy, Tamilnadu, India).

Наукова діяльність здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» на кафедрі автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель відбувається як під час проведення освітнього процесу шляхом поглибленого вивчення окремих розділів навчальних дисциплін циклу професійної підготовки, так і в межах діяльності студентського наукового гуртка «Автомобільні дороги» шляхом проведення тематичних наукових досліджень під керівництвом науково-педагогічних працівників кафедри.

Результативність наукових досліджень здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» підтверджується наступним:

1) участь у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт:

– диплом I-го ступеня – Денис Ляшко (керівник – В.В. Ільченко) за наукову роботу «Пошук шляхів ефективного використання фрезованого асфальтобетону» в II-му турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за секцією «Автомобільні дороги» (22.03.2017 р., ХНАДУ);

– диплом II-го ступеня – Ольга Волик (керівник – І.В. Ткаченко) за наукову роботу «Удосконалення принципів відведення поверхневих вод з вулиць та автомобільних доріг» в II-му турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за секцією «Автомобільні дороги» (22.03.2017 р., ХНАДУ);

– диплом II-го ступеня – Аліна Міщенко (керівник – В.В. Ільченко) за наукову роботу «Удосконалення методики оптимального трасування автомобільних доріг» в II-му турі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за секцією «Автомобільні дороги» (19.04.2018 р., ХНАДУ).

2) участь у Всеукраїнській студентській олімпіаді зі спеціальності:

– дипломи I-го ступеня в особистому заліку (Ольга Волик) та II-го ступеня в командному заліку в II-му етапі Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Автомобільні дороги і аеродроми» (5-6.04.2017 р., ПолтНТУ);

– дипломи II-го ступеня в особистому заліку (Владислав Різник) та II-го ступеня в командному заліку в II-му етапі Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Автомобільні дороги і аеродроми» (3-5.04.2017 р., ПолтНТУ).

3) участь з доповідями та публікаціями на конференціях і семінарах:

– Всеукраїнська Інтернет-конференція «Інформаційні технології та землеустрій в управлінні територіальним розвитком» (6.04.2016, ПолтНТУ);

– IV Всеукраїнський студентський науково-практичний семінар «Досвід впровадження в навчальний процес сучасних комп'ютерних технологій» (27-28.10.2016, м. Кропивницький, КНТУ);

Голова комісії



Д.О. Павлюк

- Всеукраїнська інтернет-конференція молодих учених і студентів «Проблеми сучасного будівництва» (27.04.2017, м Полтава: ПолтНТУ);
- V Всеукраїнський студентський науково-практичний семінар «Досвід впровадження в навчальний процес сучасних комп'ютерних технологій» (24-24.04.2018, м. Кропивницький, ЦУТУ);
- щорічні наукової конференції професорів, викладачів, наукових працівників, аспірантів та студентів ПолтНТУ;
- 4) публікація в фахових наукових виданнях:
 - Методика статистичного аналізу метеорологічних даних з температури повітря та ґрунту / А.М. Карюк, Б.В. Савенко // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті: науково-технічний збірник. – Луцьк: ЛНТУ, 2016. – Вип. 55. – С. 191-195.
 - Чисельне дослідження пружних багатошарових моделей дорожнього одягу вуличної мережі м. Полтава при тролейбусних навантаженнях / А.В. Гасенко, В.В. Ільченко, Келвіс Атембеох // Містобудування та територіальне планування: науково-технічний збірник. – К.: КНУБА, 2016. – С. 155–162.
 - Методика оцінювання температурного режиму покриття автомобільних доріг / А.М. Карюк, Б.В. Савенко // Збірник наукових праць. Серія: Галузеве машинобудування, будівництво. – П.: ПолтНТУ, 2016. – Вип. 1 (46). – 246–254.
 - Особливості створення баз даних автомобільних доріг з застосуванням геоінформаційних технологій / І.В. Ткаченко, І.С. Бризгалін, В.В. Козлов // Сучасні технології та методи розрахунків у будівництві: збірник наукових праць. – Луцьк: ЛНТУ, 2017. – Вип. 6. – С. 268 – 274.
 - The prospects manufacture of recycled hot mix asphalt with fiber plastic reinforcement / V.V. Ilchenko, V.V. Tymoshevskiy, R.A. Mishchenko, D.S. Lyashko, V.V. Riznyk // Збірник наукових праць. Серія: Галузеве машинобудування, будівництво. – П.: ПолтНТУ, 2017. – Вип. 1 (48). – 258-264.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що загалом в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка і зокрема по кафедрі автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель, забезпечується достатній рівень компетенцій здобувачів вищої за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія», а освітня діяльність ПолтНТУ з підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти відповідає ліцензійним умовам з надання освітніх послуг у сфері вищої освіти.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

9. Перелік зауважень (приписів) контролюючих органів та заходи з їхнього усунення

За результатами акредитаційної експертизи спеціальності 8.06010105 «Автомобільні дороги і аеродроми» (з 2017 р. – освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»), яка згідно з наказом Міністерства освіти і науки України № 491л від 21.02.2012 р. проводилася в ПолтНТУ в період з 27 по 29 лютого 2012 року, розроблено практичні заходи щодо усунення зауважень, зокрема:

1) Завершити комплектацію лабораторії автоматизованого проектування (ауд. 217А) сучасними прикладними програмами автоматизованого проектування.

Лабораторія автоматизованого проектування (ауд. 2017А) укомплектована ліцензійними прикладними програмами AutoCAD та Allplan.

2) При розробленні нового навчального плану бажано передбачити дисципліни з організації дорожнього руху та експертизи ДТП, проектування сільськогосподарських доріг.

Навчальним планом підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» передбачено дисципліна «Організація та безпека дорожнього руху», а навчальним планом підготовки бакалаврів – «Проектування доріг спеціального призначення».

3) Розширити базу для проведення переддипломної практики підготовки фахівців за рахунок залучення науково-дослідних лабораторій Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка та проходження практики в інших науково-дослідних установах

Укладено угоди про науково-технічну співпрацю з провідними закладами вищої освіти Національним транспортним університетом (м. Київ) та Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом

4) Захист магістерських кваліфікаційних робіт слід проводити в окремій екзаменаційній комісії.

Захист магістерських робіт відбувається в окремій екзаменаційній комісії, до складу якої входять провідні науково-педагогічні працівники університету та представники дорожньої галузі.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що зауваження, вказані попередньою комісією під час акредитаційної експертизи у 2012 році, кафедрою автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель усунуто, що забезпечує високий рівень підготовки здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» другого (магістерського) рівня вищої.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

10. Система внутрішнього забезпечення якості

Забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти в університеті здійснюється на основі **системи управління якістю** відповідно до вимог стандарту ДСТУ ISO 9001:2015 «Системи управління якістю. Вимоги», (сертифікат відповідності UA 2.QMS.00065-17 від 10 липня 2017 р.).

Система управління якістю охоплює всі сфери діяльності університету, зокрема: надання послуг у сфері вищої освіти, ліцензування освітньої діяльності, проведення акредитаційної експертизи, розроблення освітньо-професійних та освітньо-наукових програм, формування контингенту студентів, методичне забезпечення освітнього процесу, виховна робота, кадрове забезпечення навчально-виховного процесу, працевлаштування випускників тощо.

Для якісного функціонування цієї системи в університеті створена Рада з якості, розроблені основні документи, які доведені до відповідальних осіб і знаходяться на робочих місцях, підготовлені внутрішні аудитори, проводяться внутрішні й зовнішні аудити.

Документація, що регламентує здійснення контролю знань здобувачів вищої освіти, розробляється для кожного навчального року або перезатверджується з метою визначення ступеня актуальності інформації та врахування змін, що відбулись у зовнішній регламентуючій документації.

Контроль знань студентів (поточний, модульний, ректорський, міжсесійний та підсумковий) відбувається відповідно до вимог чинних нормативних документів в галузі освіти.

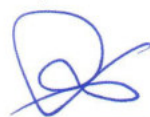
Атестація здобувачів вищої освіти в ПолтНТУ здійснюється згідно «Положення про атестацію здобувачів вищої освіти». За результатами складання іспитів та захисту кваліфікаційних робіт випускниками ПолтНТУ наприкінці навчального року визначається якість процесу надання освітніх послуг у сфері вищої освіти.

Діяльність науково-педагогічних працівників в ПолтНТУ оцінюється наприкінці кожного семестру згідно «Положення про рейтингове оцінювання роботи кафедр та факультетів університету».

Висновок:

Експертна комісія констатує, що система внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності в ПолтНТУ відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 «Системи управління якістю. Вимоги.» та сертифікована на період до 2020 року що забезпечує виконання ліцензійних умов з надання освітніх послуг у сфері вищої освіти

Голова комісії



Д.О. Павлюк

11. Загальні висновки і пропозиції

На підставі аналізу поданих матеріалів та проведення на місці первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка експертна комісія відзначає наступне:

1. Матеріали акредитаційної справи, що подані закладом вищої освіти до Міністерства освіти і науки України, відповідають дійсності та представлені у повному обсязі.

2. Кадрове, навчально-методичне, матеріально-технічне, інформаційне забезпечення освітнього процесу загалом відповідають встановленим вимогам до заявленого рівня підготовки.

3. Освітньо-професійна програма «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» та навчальний план підготовки здобувачів вищої освіти за другим (магістерським) рівнем забезпечують державну гарантію якості освіти.

Вважаємо за необхідне висловити також пропозиції та зауваження, які не впливають на загальне рішення щодо акредитації, але дозволять поліпшити якість підготовки здобувачів вищої освіти:

1) активізувати профорієнтаційну й організаційну роботу з метою ефективного використання ліцензійного обсягу підготовки здобувачів вищої освіти спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем;

2) оптимізувати структуру й зміст навчальних дисциплін циклу професійної підготовки з метою врахування сучасних вимог до проектування, будівництва й експлуатації автомобільних доріг, вулиць та доріг населених пунктів;

3) активізувати публікацію результатів досліджень науково-педагогічних працівників кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель у міжнародних виданнях з метою поширення інформації про власну наукову діяльність в міжнародній спільноті;

4) розширити навчальну та наукову співпрацю кафедри автомобільних доріг, геодезії, землеустрою та сільських будівель з іноземними навчальними закладами та організаціями.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

На підставі вказаного вище експертна комісія МОН України вважає, що Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка спроможний здійснювати підготовку здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія».

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри проектування доріг,
геодезії та землеустрою
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор



Д.О. Павлюк

Член експертної комісії:

професор кафедри будівництва та
експлуатації автомобільних доріг
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету,
доктор технічних наук, доцент



Н.В. Смірнова

З експертними висновками ознайомлений

Ректор
Полтавського національного технічного
університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор



В.О. Онищенко

« 13 » грудня 2018 р.

Голова комісії



Д.О. Павлюк

**Таблиця дотримання вимог
щодо матеріально-технічного, навчально-методичного
та інформаційного забезпечення
освітньої діяльності у сфері вищої освіти
за освітньо-професійною програмою
«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія»**

**КАДРОВІ ВИМОГИ
щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти**

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність у закладі освіти підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти	+	+	відповідає
2. Наявність у складі підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти, тимчасової робочої групи (проектної групи) з науково-педагогічних працівників, на яку покладено відповідальність за підготовку здобувачів вищої освіти за певною спеціальністю	три особи, що мають науковий ступінь та вчене звання, з них 1 доктор наук або професор	три особи, що мають науковий ступінь та вчене звання, з них 1 доктор наук	відповідає
3. Наявність у керівника проектної групи (гаранта освітньої програми):			
1) наукового ступеня та/або вченого звання за відповідною або спорідненою спеціальністю	+	+	відповідає
2) наукового ступеня та вченого звання за відповідною або спорідненою спеціальністю	—	—	—
3) стажу науково-педагогічної та/або наукової роботи не менш як 10 років	+	+	відповідає

Голова комісії



Д.О. Павлюк

1	2	3	4
Провадження освітньої діяльності			
4. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання	50	94,7	відповідає (+44,7)
2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора	25	25,3	відповідає (+0,3)
3) які мають науковий ступінь доктора наук та вчене звання	-	-	-
5. Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) дослідницької, управлінської, інноваційної або творчої роботи за фахом	15	17,9	не відповідає (+2,9)
2) практичної роботи за фахом	-	-	-
6. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше чотирьох умов, зазначених у пункті 30 приміток	Підпункти 1-18 пункту 30	+	відповідає

Голова комісії



Д.О. Павлюк

«Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів»
спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти
у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

1	2	3	4
7. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності:			
1) з науковим ступенем доктора наук та вченим званням	-	-	-
2) з науковим ступенем та вченим званням	+	+	відповідає
3) з науковим ступенем або вченим званням	-	-	-
8. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	відповідає

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри проектування доріг,
геодезії та землеустрою
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор

Д.О. Павлюк

Член експертної комісії:

професор кафедри будівництва
та експлуатації автомобільних доріг
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету,
доктор технічних наук, доцент

Н.В. Смірнова

З експертними висновками ознайомлений

Ректор
Полтавського національного технічного
університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор



В.О. Онищенко

« 13 » грудня 2018 р.

Голова комісії

Д.О. Павлюк

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ

щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	2,4	-
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	-
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	немає відхилення
2) пунктів харчування	+	+	немає відхилення
3) актового чи концертного залу	+	+	немає відхилення
4) спортивного залу	+	+	немає відхилення
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	немає відхилення
6) медичного пункту	+	+	немає відхилення
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30

Голова комісії



Д.О. Павлюк

1	2	3	4
Проведення освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	немає відхилення

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри проектування доріг,
геодезії та землеустрою
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор

Д.О. Павлюк

Член експертної комісії:

професор кафедри будівництва
та експлуатації автомобільних доріг
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету,
доктор технічних наук, доцент

Н.В. Смірнова

З експертними висновками ознайомлений
Ректор

Полтавського національного технічного
університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор

В.О. Онищенко

« 13 » грудня 2018 р.



Голова комісії _____

Д.О. Павлюк

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного показника від нормативного
1	2	3	4
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	немає відхилення
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	немає відхилення
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	немає відхилення
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	немає відхилення

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри проектування доріг,
геодезії та землеустрою
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор



Д.О. Павлюк

Член експертної комісії:

професор кафедри будівництва
та експлуатації автомобільних доріг
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету,
доктор технічних наук, доцент



Н.В. Смірнова

З експертними висновками ознайомлений

Ректор
Полтавського національного технічного
університету імені Юрія Кондратюка
доктор економічних наук, професор



В.О. Онищенко

« 13 » грудня 2018 р.

Голова комісії

Д.О. Павлюк

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного показника від нормативного
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	6	+1
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю	+	+	немає відхилення
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність	+	+	немає відхилення
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, у тому числі в системі дистанційного навчання	60	60	-

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри проектування доріг,
геодезії та землеустрою
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор

Д.О. Павлюк

Член експертної комісії:

професор кафедри будівництва
та експлуатації автомобільних доріг
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету,
доктор технічних наук, доцент

Н.В. Смірнова

З експертними висновками ознайомлений

Ректор
Полтавського національного технічного
університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор



В.О. Онищенко

« 13 » грудня 2018 р.

Голова комісії

Д.О. Павлюк

**Державні вимоги
до акредитації освітньо-професійної програми**

Назва показника (нормативу)	Норматив	Фактично	Відхилення
1	2	3	4
Якісні характеристики підготовки фахівців			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1 Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	немає відхилення
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	немає відхилення
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	немає відхилення
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	відповідає (+10,0%)
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50,0	відповідає
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	не передбачено навчальним планом	—
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	не передбачено навчальним планом	—
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	відповідає (+10,0%)
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	60,0	відповідає (+10,0%)

Голова комісії



Д.О. Павлюк

1	2	3	4
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	відповідає
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	відповідає

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри проектування доріг,
геодезії та землеустрою
Національного транспортного університету,
доктор технічних наук, професор

Д.О. Павлюк

Член експертної комісії:

професор кафедри будівництва
та експлуатації автомобільних доріг
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету,
доктор технічних наук, доцент

Н.В. Смірнова

**З експертними висновками ознайомлений
Ректор**

Полтавського національного технічного
університету імені Юрія Кондратюка,
доктор економічних наук, професор



В.О. Онищенко

« 13 » грудня 2018 р.

Голова комісії

Д.О. Павлюк

Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Додаток 1

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова експертної комісії

 Д.О. Павлюк

« 11 » грудня 2018 р.

Графік

проведення комплексних контрольних робіт

за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти

Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка

№ з/п	Дисципліна	Група	Дата	Час	Аудиторія	Викладач	Експерт
1	Безпека в галузі та в надзвичайних ситуаціях	601-БА	11.12.2018	11.50–13.20	212-А	Пахомов Р.І.	Смірнова Н.В.
2	Технологія будівництва автомобільних доріг	601-БА	12.12.2018	10.00–11.00	212-А	Ільченко В.В.	Смірнова Н.В.

Ректор

В.О. Онищенко

В.о. директора

навчально-наукового інституту архітектури та будівництва

В.О. Семко



Висновки експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Додаток 2

Результати виконання комплексних контрольних робіт під час акредитаційної експертизи за освітньо-професійною програмою «Автомобільні дороги, вулиці та дороги населених пунктів» спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка

№ з/п	Дисципліна	Група	Кіль- кість сту- дентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі												Самоаналіз	
				Кіль- кість	%	5		4		3		2		15	16	17	Якість, %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
3 циклу загальної підготовки																			
1	Безпека в галузі та в надзвичайних ситуаціях	601-БА	10	10	100,0	1	10,0	4	40,0	5	50,0	—	—	100,0	50,0	100,0	60,0		
	За цикл		10	10	100,0	1	10,0	4	40,0	5	50,0	—	—	100,0	50,0	100,0	60,0		
3 циклу професійної підготовки																			
2	Технологія будівництва автомобільних доріг	601-БА	10	10	10,00	—	—	6	60,0	4	40,0	—	—	100,0	60,0	100,0	70,0		
	За цикл		10	10	100,0	—	—	6	60,0	4	40,0	—	—	100,0	60,0	100,0	70,0		

Голова комісії

Д.О. Павлюк

Член комісії

Н.В. Смірнова

Ректор

В.О. Онищенко

