

ВИСНОВКИ

експертної комісії Міністерства освіти і науки України щодо проведення акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка

Відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту» та пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 р. №978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», з метою проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у «Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка» та наказу Міністерства освіти і науки України від 28.11.2018 року № 2208-л «Про проведення акредитаційної експертизи», експертна комісія у складі:

**Монастирський
Юрій Анатолійович**

завідувач кафедри автомобільного транспорту Державного вищого навчального закладу «Криворізький національний університет» доктор технічних наук, професор, голова комісії;

**Горбай
Орест Зенонович**

завідувач кафедри автомобілебудування Національного університету «Львівська політехніка», доктор технічних наук, доцент

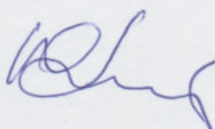
в період з 11 по 13 грудня 2018 року безпосередньо на місці перевірила діяльність Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка (далі – ПолтНТУ), пов'язану з первинною акредитаційною експертизою освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» за другим (магістерським) рівнем вищої освіти.

Підсумкові висновки складені на підставі відомостей, які отримані експертами шляхом вивчення матеріалів акредитаційної справи та відповідних первинних документів, які підтверджують правові підстави для здійснення освітньої діяльності ЗВО.

Експертизу було проведено за такими напрямками:

– підтвердження достовірності інформації, поданої до департаменту атестації кадрів вищої кваліфікації та ліцензування Міністерства освіти і науки України ПолтНТУ у зв'язку з акредитацією освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт»;

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

– оцінювання затребуваності підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» в ПолтНТУ та вивчення змісту підготовки фахівців;

– аналіз відповідності встановленим законодавством вимогам щодо кадрового забезпечення освітнього процесу підготовки фахівців, повноти навчально-методичного, інформаційного та матеріально-технічного забезпечення підготовки магістрів, рівень забезпеченості літературними джерелами, використання комп'ютерних технологій і програм;

– оцінювання рівня науково-дослідницької діяльності випускової кафедри;

– відповідність нормативам Міністерства освіти і науки України щодо якості підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою, яка акредитується.

Закладом вищої освіти були надані комісії такі установчі документи:

– Статут Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка, прийнятий конференцією трудового колективу університету від 29 грудня 2015 р. (протокол №7) та затверджений Міністерством освіти і науки України від 29 липня 2016 р. (наказ № 912);

– свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи від 30 грудня 1994 р. – Серія А00 № 081679;

– довідка про включення до Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) № 585897 від 20 лютого 2012 р.;

– довідка про внесення вищого навчального закладу до Державного реєстру навчальних закладів України № 17-Д-19 від 16 вересня 2011 р.;

– витяг з Єдиної державної електронної бази з питань освіти щодо здійснення освітньої діяльності закладу освіти у сфері вищої освіти ВО № 00225-022501 від 16.05.2017 р.;

– сертифікат про акредитацію університету в цілому РД-IV № 1770086 від 08.07.2014 р. Термін дії до 01.07.2024 р.;

– сертифікат про акредитацію галузі знань (спеціальності) 27 «Транспорт» 274 «Автомобільний транспорт» НД № 1795052 від 09.10.2017 р. Термін дії до 01.07.2026 р.

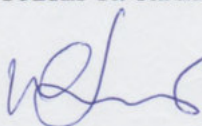
Установлено, що всі копії установчих документів у акредитаційній справі відповідають оригіналам, законодавчим і нормативним вимогам та умовам.

У процесі перевірки експертна комісія також проаналізувала:

– освітньо-професійну програму «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» та навчальні плани;

– комплекси навчально-методичного забезпечення дисциплін за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», у тому числі робочі програми навчальних дисциплін, матеріали для проведення навчальних занять і форм контролю, програми практичної підготовки здобувачів вищої освіти, методичні вказівки до виконання курсових проектів та робіт, методичні вказівки до підготовки та захисту магістерських робіт;

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

– комплект документів щодо кадрового забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт»;

– реальний стан матеріально-технічного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт»;

– показники якості підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», в тому числі результати проведення комплексних контрольних робіт.

Висновок. Експертна комісія за результатами перевірки наявних документів, навчально-методичного і кадрового забезпечення, стану матеріально-технічної бази та соціальної інфраструктури університету встановила, що надані документи відповідають інформації, яка наведена в акредитаційній справі та державним стандартам і нормативам щодо акредитації освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт».

1. Загальна характеристика Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка

Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка є правонаступником Полтавського інституту сільськогосподарського будівництва, заснованого 19.08.1930 р. наказом народного комісаріату Землеробства УРСР № 277/2965 від 10.07.1930 р.

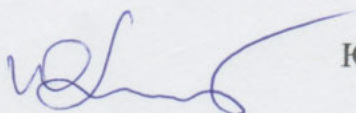
1961-го року інститут було перейменовано в Полтавський інженерно-будівельний інститут (згідно з наказом Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти СРСР № 627 від 14.12.1960 р. та наказом Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти УРСР № 12 від 09.01.1961 р.).

1994 року інститут було акредитовано Державною акредитаційною комісією Міністерства освіти України за IV рівнем акредитації зі зміною статусу й назви на Полтавський технічний університет (згідно з Постановою Кабінету Міністрів України № 592 від 29.08.1994 р. і наказом Міністерства освіти України № 270 від 16.09.1994 р.).

1997 року згідно з Постановою Кабінету Міністрів України № 521 від 30.05.1997 р. та наказом Міністерства освіти України № 358 від 30.09.1997 р. змінено статус і назву університету на Полтавський державний технічний університет імені Юрія Кондратюка.

Указом Президента України № 302/2002 від 27.03.2002 р. університету надано статус національного й назву Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Згідно з рішенням Акредитаційної комісії України від 3 червня 2014 р. та наказом Міністерства освіти і науки України від 11.06.2014 р.

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

№ 2323л Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка визнано акредитованим за статусом вищого закладу освіти IV рівня (сертифікат про акредитацію серії РД-IV № 1770086).

Поштова адреса: просп. Першотравневий, 24, м. Полтава, 36011. Телефон: (0532) 60-87-30, Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка. Факс: 56-98-94. E-mail: rector@pntu.edu.ua.

У сучасних історичних умовах ПолтНТУ проводить освітню діяльність, керуючись Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», «Про наукову і науково-технічну діяльність», Положенням про організацію освітнього процесу, національною доктриною розвитку освіти, Статутом ПолтНТУ й іншими нормативно-правовими актами, за навчальними планами та програмами, що враховують положення Постанови Кабінету Міністрів України від 20 січня 1998 р. № 65 «Про затвердження Положення про освітньо-кваліфікаційні рівні (ступеневу освіту)». Вони є основою для виконання таких соціальних функцій університету:

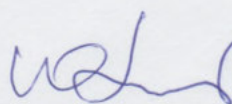
- забезпечення потреб у висококваліфікованих кадрах багатогалузевого Полтавського регіону й України загалом;
- реалізації права людини на освіту, вибір та отримання професії;
- створення для громадян рівних можливостей у здобутті освіти;
- формування в молоді загальнолюдських цінностей, виховання їх у дусі державного патріотизму;
- постійне підвищення якості освіти, оновлення її змісту та форм організації освітнього процесу згідно з вимогами часу;
- органічне поєднання науки й освіти; проведення фундаментальних і прикладних наукових досліджень;
- підготовка науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації, спроможних постійно підвищувати рівень навчальної, наукової і виховної роботи;
- забезпечення соціального захисту студентської молоді та створення умов для її духовного й фізичного розвитку, відпочинку, медичного обслуговування;
- розвиток системи безперервної та дистанційної освіти, розширення освітніх послуг післядипломної освіти;
- постійна увага і реалізація програми перепідготовки й підвищення кваліфікації кадрів.

Підготовка фахівців у ПолтНТУ здійснюється згідно з Витягом з Єдиної державної електронної бази з питань освіти щодо здійснення освітньої діяльності закладу освіти у сфері вищої освіти. Усі спеціальності та спеціалізації забезпечені освітньо-професійними програмами (далі – ОПП) й освітньо-науковими програмами, навчальними планами і програмами навчальних дисциплін.

Ректор Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка – Онищенко Володимир Олександрович. Науковий ступінь – доктор економічних наук. Вчене звання – професор кафедри фінансів, атестат ПР № 001677 від 17.10.2002 р. Указом Президента України від 20 січня 2006 р. №22/2006 ректорові ПолтНТУ Онищенку В. О. присвоєно почесне звання «Заслужений працівник освіти України».

Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратю-

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

ка здійснює підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» (ліцензований обсяг 40 осіб).

Навчальний процес за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» здійснює кафедра будівельних машин і обладнання та 7 кафедр університету: кафедра економіки підприємства та управління персоналом; кафедра іноземної філології та перекладу; кафедри українознавства; культури та документознавства; кафедра філософії і соціально-політичних дисциплін; кафедра автоматики і електроприводу; кафедра будівельної та теоретичної механіки; кафедра організації і технології будівництва та охорони праці.

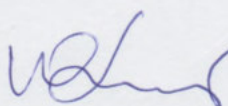
Висновок. На підставі перевірки наявності та достовірності документів, які забезпечують правові основи освітньої діяльності Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка, експертна комісія зазначає, що ПолтНТУ має оригінали установчих документів, які відповідають чинному законодавству та ліцензійним умовам освітньої діяльності закладів освіти.

2. Формування контингенту здобувачів вищої освіти

Експертною комісією встановлено, що набір здобувачів вищої освіти на навчання за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» здійснюється згідно з умовами прийому до ЗВО України та Правил прийому, що затверджені у встановленому порядку, а також згідно з положенням про приймальну комісію, затвердженим наказом ректора ПолтНТУ про склад приймальної комісії та екзаменаційних комісій.

Кафедрою будівельних машин і обладнання здійснюється профорієнтаційна робота для формування контингенту здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», яка включає: здійснення професійного інформування про напрями підготовки, за якими здобувають вищу освіту в університеті; ознайомлення молоді з правилами прийому до ПолтНТУ та нормативно-організаційною документацією, яка регулює проведення вступної кампанії; розроблення інформаційного забезпечення (аудіо-, відеоматеріали, друкована продукція, інформаційне наповнення сайтів ПолтНТУ та кафедри будівельних машин і обладнання); проведення профорієнтаційних бесід (презентація напрямів з використанням мультимедійних засобів, друкованих матеріалів, сучасних Інтернет-технологій та електронної пошти) на підприємствах автомобільного транспорту різних форм власності, органах державної влади, через кадрові служби підприємств, організацій; проведення профорієнтаційної роботи із військовослужбовцями, що звільнені в запас; співпраця із службами зайнятості,

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

роботодавцями; організація реклами ПолтНТУ та кафедри будівельних машин та обладнання через регіональні ЗМІ, соціальні інтернет-мережі; проводиться презентація спеціальності на міських, обласних та всеукраїнських профорієнтаційних заходах: ярмарках професій, зустрічах із роботодавцями, виставках.

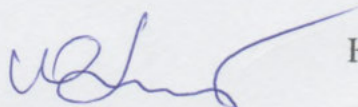
З метою підвищення ефективності профорієнтаційної роботи науково-педагогічними працівниками кафедри будівельних машин і обладнання започатковано нові заходи: участь у ярмарках професій, виставках, зустрічі з випускниками та їх батьками, дні відкритих дверей, що дозволяє довести інформацію до великої аудиторії випускників шкіл. Стали традиційними проведення пробних тестувань протягом навчального року з випускниками профільних технікумів та коледжів. Проводиться рекламна робота – профорієнтаційні оголошення регулярно розміщуються в школах, гімназіях, технікумах, коледжах. Активно працює сайт кафедри та форуми у соціальних мережах. Новою формою співпраці стало проведення тематичних семінарів за тематикою діяльності кафедри у школах.

Показники формування контингенту здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» станом на 01.12 2018 року наведено в таблиці.

Показники формування контингенту здобувачів вищої освіти

№ з/п	Показник	Роки		
		2016 рік	2017 рік	2018 рік
1.	Ліцензований обсяг підготовки (очна форма)	40	40	40
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб)	39	23	16
	• денна форма			
	в т.ч. за держзамовленням:	15	11	8
	• заочна форма	–	–	–
	в т.ч. за держзамовленням	–	–	–
	• нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	–	–	–
	• таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	–	–	–
	• зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	–	–	–
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання	1,05	0,7	0,65
	• денна			
	• інші форми навчання (вказати, за якою формою)	–	–	–
4.	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення	2,6	2,6	3,3
	• очна форма			
	• інші форми навчання (вказати, за якою формою)	–	–	–
5.	Кількість випускників ЗВО I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на	–	–	–
	• денну форму			
	• інші форми (вказати, за якою формою)	–	–	–

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

Висновок. Експертна комісія встановила, що робота з формування контингенту здобувачів вищої освіти проводиться на належному рівні, без порушення чинних вимог. Профорієнтаційна робота забезпечується як на рівні Навчально-наукового інституту інформаційних технологій і механотроніки, так і на рівні випускової кафедри будівельних машин і обладнання. Ліцензійний обсяг не перевищений. Державне замовлення виконується в повному обсязі.

3. Зміст підготовки фахівців

Підготовка фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти здійснюється за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», затвердженою наказом №04-03 від 18.05.2017 року по ПолтНТУ з нормативним терміном навчання фахівців 1,5 роки.

Нормативним документом, що визначає організацію навчання здобувачів вищої освіти, є навчальний план, який складено відповідно до освітньо-професійної програми підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Згідно навчального плану в процесі підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» дотримується нормативно встановлене співвідношення навчального часу між циклами підготовки. Співвідношення циклів навчальних дисциплін підготовки фахівців становить (всього годин – 2700, 90 кредитів ECTS): цикл загальної підготовки (12 кредитів ECTS – 13,3%); цикл професійної підготовки (54 кредитів ECTS – 60,0 %); виконання кваліфікаційної роботи (24 кредитів ECTS – 26,7 %).

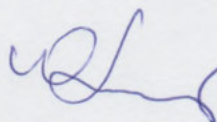
Навчальний план підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти містить 16 навчальних дисциплін (9 обов'язкових, 7 вибіркових) та магістерську практику. Викладання дисциплін циклу професійної підготовки забезпечує в основному випускова кафедра, для викладання інших дисциплін залучаються профільні викладачі інших кафедр університету.

Встановлено, що з метою унормування розроблено, схвалено Вченою радою ПолтНТУ (від 04.05.2017 протокол № 12) та затверджено ректором навчальний план підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Експертна комісія зазначає відповідність навчального плану та ОПІ заявленому другому (магістерському) рівню вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Зміст освітнього процесу підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою, що акредитується, формується навчальними дисциплінами за циклами загальної та професійної підготовки згідно навчального плану. Для всіх навчальних дисциплін розроблено та затверджено у встановленому порядку навчальні та робочі навчальні програми.

Виконання навчальних планів і навчальних програм реалізується згідно з

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

графіками освітнього процесу та розкладами навчальних занять, екзаменаційних сесій, які щосеместрово затверджуються проректором з науково-педагогічної роботи.

Згідно з навчальним планом за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» протягом навчання передбачається виконання одного курсового проекту з дисципліни «Технологія виробництва та ремонту автомобілів» та однієї курсової роботи з дисципліни «Економіка підприємства».

Атестація випускників освітньо-професійної програми спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі відкритого та публічного захисту кваліфікаційної магістерської роботи та завершується видачею документів встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: магістр автомобільного транспорту.

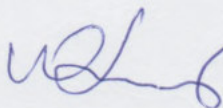
Програмою підготовки магістрів передбачено проходження магістерської практики, яка організовується згідно з робочою програмою та методичними вказівками про проходження магістерської практики, що розроблені кафедрою будівельних машин і обладнання. Методичні вказівки складено у відповідності до вимог чинних нормативних документів. Базу практики визначаються випусковою кафедрою на підставі договорів із установами, організаціями, відділами органів місцевого самоврядування, які використовують сучасні автотранспортні засоби, передову техніку й технології, сучасні інформаційні системи та методи управління. Зокрема, це такі відомі у Полтаві та Полтавській області установи й організації: ТОВ «ДТЕК», ПАТ «АвтоКраЗ», ПрАТ «Полтавський ГЗК», Полтавський механічний завод, ПРАТ «Завод Лтава», ПАО «Електромотор», ПАТ «Полтавський автоагрегатний завод», ВАТ «Полтавський турбомеханічний завод», DelCAM Plc., ТОВ «Дилерська компанія «Автосервіс-Альянс», структурні підрозділи Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка та станції технічного обслуговування автотранспортних засобів різних форм власності.

Висновок. *Експертна комісія зазначає, що підготовка магістрів у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка відбувається з дотриманням освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» та в цілому відповідає акредитаційним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти щодо підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти.*

4. Кадрове забезпечення підготовки фахівців

Експертна комісія перевірила відомості щодо кадрового забезпечення освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка за наказами про зарахування викладачів на посаду, особовими справами та трудовими книжками.

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

Робота з підбору науково-педагогічних працівників в університеті здійснюється на підставі діючих законодавчих і нормативно-правових актів, серед яких Закон України «Про вищу освіту», постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України, накази Міністерства освіти і науки України.

Обрання і прийняття на посади науково-педагогічних працівників проводиться за конкурсом згідно з трудовим договором (контрактом).

Дотримання відповідних нормативних актів та умов гласності при розв'язанні кадрових питань забезпечує підтримання в університеті здорового морально-психологічного клімату.

При формуванні складу науково-педагогічних працівників для підготовки кандидатів і докторів наук використовується аспірантура й докторантура університету та інших закладів вищої освіти, а також залучення вчених за сумісництвом з інших закладів вищої освіти та виробничих установ й організацій.

Група забезпечення спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» сформована з групи науково-педагогічних працівників, для яких Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка є основним місцем роботи і які відповідають за виконання освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» на другому (магістерському) рівні вищої освіти, особисто беруть участь в освітньому процесі і відповідають кваліфікаційним вимогам, що визначені Ліцензійними умовами.

Розрахунок кількості членів групи забезпечення проведено з дотриманням умови, за якої на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів усіх рівнів вищої освіти. Загальний контингент здобувачів вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» становить 106 осіб. Тому група забезпечення, що налічує 5 осіб є достатньою. До складу групи забезпечення входять науково-педагогічні працівники, серед яких науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора мають 20 % загальної кількості (для рівня магістра), науковий ступінь кандидата наук та/або вчене звання доцента – 80 % загальної кількості членів групи забезпечення.

Керівник групи забезпечення – Коробко Богдан Олегович, доктор технічних наук, доцент, доцент випускової кафедри будівельних машин і обладнання, лауреат премії Президента України для молодих учених 2007 року. Значну увагу приділяє розвитку матеріально-технічної бази кафедри, а також співпраці з провідними підприємствами автомобільної галузі м. Полтави та області. За спеціальністю «Автомобільний транспорт» має ряд публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України, виданні, яке включене до наукометричної бази Scopus, є співавтором навчального посібника, патентів на винаходи та корисні моделі. Окрім того, виконує обов'язки члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, займає керівну посаду в закладі вищої освіти (проректор з науково-педагогічної роботи ПолтНТУ), постійно займається науковою роботою здобувачів вищої освіти, має призера Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт за спеціальністю, є членом професійного об'єднання.

Підготовку магістрів за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» здійснюють 22 викладачі, з яких 21 особа працює на постійній основі (4 особи – доктори наук (18 %), 13 осіб – кандидати наук, доценти (59 %), 4 особи – старші викладачі (18 %)). Один сумісник – доктор технічних наук (4,5 %).

Кількість лекційних годин за циклами та викладання їх науково-педагогічними працівниками:

– загальна кількість лекційних годин циклу загальної підготовки складає 48 годин, циклу професійної підготовки – 262 години;

– проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними працівниками за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», які мають науковий ступінь та/або вчене звання та працюють за основним місцем роботи, становить 91,6 %;

– науково-педагогічними працівниками, які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора та працюють за основним місцем роботи, проводиться 90 годин, що становить 31,7 %;

– проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними працівниками, які працюють за основним місцем роботи та є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом, становить 38,9 %.

При доборі науково-педагогічних працівників, що викладають дисципліни за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка, суворо дотримуються кваліфікаційних вимог, що визначені Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності, а також передбачають такі критерії: відповідність базової освіти і кваліфікації викладача дисциплінам; проходження викладачем підвищення кваліфікації у формі стажування, аспірантури, докторантури.

Науково-педагогічні працівники кафедр, які задіяні у підготовці магістрів, проводять активну науково-педагогічну діяльність, беруть участь у розробленні навчально-методичного забезпечення навчального процесу, мають публікації у фахових і зарубіжних виданнях, беруть активну участь у міжнародних наукових конференціях.

Міжнародна діяльність кафедри будівельних машин і обладнання здійснюється у відповідності до Стратегії розвитку університету за такими основними напрямками: наукове та науково-технічне співробітництво із закордонними організаціями, участь у міжнародних конференціях, публікації наукових робіт у зарубіжних виданнях, підготовка методичного забезпечення та викладання дисциплін для іноземних здобувачів вищої освіти, стажування за кордоном, тощо.

Кафедрою будівельних машин і обладнання в рамках наукового співробітництва налагоджено міжнародне співробітництво з Азербайджанським державним архітектурно-будівельним університетом (Азербайджан), Білостоцьким технологічним університетом (Польща), Краківський політехнічний університет ім. Т. Костюшко (Польща), Інститут нафти й газу (Польща), Євразійським національним уні-

верситет імені Л.М. Гумільова (Казахстан), Опольським політехнічний університет (Польща), Університетом ISMA (Латвія), Університетом національного та світового господарства (Болгарія). Так, професор кафедри Нестеренко М.П. у 2012 році відвідав Краківський політехнічний університет ім. Т. Костюшко та Інститут нафти й газу (м. Краків, Польща), у 2016 Білостоцький технічний університет та Келецький технологічний університет «Свентошицька політехніка», у 2018 році Азербайджанський державний архітектурно-будівельний університет (м. Баку, Азербайджан). У 2018 році доцент кафедри Коробко Б.О. відвідав Університет Аристотеля в Салоніках (Греція). Доцент кафедри Вірченко В.В. в 2017 році відвідав університет Гринвічу (м. Лондон, Англія).

Всі науково-педагогічні працівники випускової кафедри проходять підвищення кваліфікації згідно плану стажування не рідше одного разу на чотири-п'ять років у провідних ЗВО, на підприємствах галузі, зокрема сертифікованих станціях технічного обслуговування автомобілів. Наприклад, у 2013 – 2014 році 14 викладачів кафедри закінчили шестимісячні курси підвищення кваліфікації у Національному транспортному університеті (м. Київ) за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство», а в 2014 – 2015 році один викладач закінчив шестимісячні курси підвищення кваліфікації у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті за дисциплінами спеціальності «Автомобілі та автомобільне господарство». Загальна частка викладачів, які пройшли підвищення кваліфікації становить 100%.

Підготовка науково-педагогічних кадрів випускової кафедри будівельних машин і обладнання здійснюється шляхом навчання у власній аспірантурі кафедри за спеціальністю 05.05.02 – «Машини для виробництва будівельних матеріалів і конструкцій», у цільовій аспірантурі Національного транспортного університету (м. Київ) і Харківського національного автомобільно-дорожнього університету за спеціальностями, відповідно, 05.22.02 – «Автомобілі і трактори» та 05.22.20 – «Обслуговування та ремонт засобів транспорту», а також через інститут здобувача.

З метою підвищення фахового рівня за останні 5 років викладачами кафедри захищено 4 кандидатських і 2 докторських дисертації, отримано 1 атестат професора та 2 атестати доцентів.

Кафедру очолює доктор технічних наук, професор Нестеренко Микола Петрович, який працює на постійній основі, має науковий ступінь доктора технічних наук (диплом ДД № 002568 від 10.10.2013 р.), вчене звання професора (атестат 12 ПР № 011561 від 25.06.2016 р.); член експертної ради з механіки і транспорту при акредитаційній комісії Державної освітньої установи «Навчально-методичний центр з питань якості освіти» Міністерства освіти і науки України (2014 – 2016 р.р.); член редакційної колегії фахового видання «Збірник наукових праць. Серія: Галузеве машинобудування, будівництво», в якому передбачено публікацію статей з тематики автомобільного транспорту; має досвід організаційної роботи в університеті на посаді керівника факультетів (електромеханічного, нафти і газу, будівельного (1994-2018 р.р.)). За спеціальністю «Автомобільний транспорт» має публікації у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України та у виданні, яке включене до наукометричної бази Scopus, патенти на винаходи та

корисні моделі. Є автором ряду методичних вказівок та рекомендацій з навчальних дисциплін. Окрім того є членом професійного об'єднання, має досвід практичної роботи за спеціальністю: конструктора 3, 2, 1 категорії, старшого інженера, молодшого та старшого наукового співробітника (загальний стаж практичної роботи становить 13 років).

Висновок. Експертна комісія зазначає, що кадрове забезпечення освітнього процесу з освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» відповідає акредитаційним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти щодо підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти та ліцензійним умовам освітньої діяльності закладів освіти. В ПолтНТУ проводиться системна робота з формування науково-педагогічного персоналу, підвищення кваліфікації та наукової активності викладачів.

5. Матеріально-технічне забезпечення

Експертна комісія перевірила загальну інформацію про виконання технологічних вимог щодо забезпечення освітньої діяльності ПолтНТУ, зокрема кафедри будівельних машин і обладнання, оригінали документів, які засвідчують право власності на навчальні приміщення.

Значну увагу приділено комп'ютеризації навчального процесу й діяльності всіх підрозділів університету. Комп'ютерний парк постійно оновлюється сучасними комп'ютерами. Здобувачі вищої освіти мають можливість навчатися в комп'ютерних класах. Створено Інституційний репозитарій ПолтНТУ, працює електронна бібліотека та електронна читальна зала.

В університеті впроваджено технологію дистанційного навчання, що сприяло подальшому розвитку автоматизації бібліотечної справи і розширенню інформаційних ресурсів електронної бази даних бібліотечного фонду університету, інтегрованих у систему дистанційної освіти ЗВО.

Соціальна інфраструктура Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка сприяє належному рівню навчання, харчування та відпочинку здобувачів вищої освіти університету.

Для здобувачів вищої освіти в університеті створені сприятливі побутові умови. Студентське містечко має 5 гуртожитків на 2260 місць, які повністю забезпечують потреби здобувачів вищої освіти. Для надання оздоровчих послуг здобувачам вищої освіти і співробітникам університету діє санаторій-профілакторій на 100 місць, який дає можливість оздоровити щороку понад 1000 осіб, комплекс громадського харчування на 500 місць. На території студмістечка розташовані заклади громадського харчування, студентського побуту, функціонує сучасна спортивно-оздоровча та лікувальна база, медичний пункт, буфет, спортивно-оздоровча база «Ворскла» на 100 місць площею 10,2 га та центр студентського дозвілля. Навчальні корпуси, гуртожитки та інші будівлі утримуються у належному санітарно-технічному стані. В університеті сучасна спортивна база: спортивні зали, стадіон, 2 футбольні майданчики зі штучним покриттям, майданчик з тренажерами. Завершено будівництво спортивного корпусу.

Для підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобіль-

ний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» в навчальному процесі використовуються, головним чином, спеціалізовані аудиторії: 326-Ц, 308-Ц, 07-А, 309-А, 309-П, 012-П, Л-03, Л-03а, Л-101, 212-Ф, Б-3, Б-10. Забезпеченість вказаних навчальних аудиторій мультимедійним обладнанням становить 100 %.

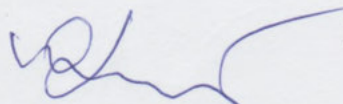
На кафедрі обладнано ряд спеціалізованих лабораторій із вивчення конструкції автомобілів, їх вузлів та агрегатів, лабораторія, яка моделює станцію технічного обслуговування автомобілів. Для проведення дослідницької роботи здобувачів вищої освіти та виконання ними магістерських робіт використовуються наступні стенди та технологічне обладнання:

- стенд для вимірювання параметрів навантажування ДВЗ;
- стенди для вивчення будови та механічних дефектів базових деталей двигунів внутрішнього згоряння (кількість 5 шт);
- навантажувальний стенд для лабораторних досліджень та визначення робочих характеристик дизельного двигуна «SADKO DE 220»;
- стенд для дослідження роботи паливної апаратури дизельного двигуна ДД 10-04П;
- обладнання для діагностування інжекторів TU-443 Fuel injection tester;
- мотортестер МТ-5;
- газоаналізатор, димомір ІНА-109, тепловізор testo 875i, шумомір Lenetech GM 1356, пірометр, тахометр, електронні термометри з виносним датчиком ТРН-10;
- стенд для контролю та дослідження електронного та електричного обладнання автомобілів Э-242;
- комплект обладнання для діагностування робочих параметрів автомобілів ELM-327 (OBD-2) та програмне забезпечення до нього;
- комплект обладнання для діагностування та дослідження газобалонного обладнання STAG-200 та програмне забезпечення до нього;
- стенд для дослідження робочих параметрів об'ємних гідравлічних насосів та моторів різного типу;
- стенд для дослідження робочих параметрів та процесів гідравлічних машин М3357012 ПС;
- пристрій для визначення спалаху автомобільного палива у закритому тиглі ТВ-3;
- робот гідравлічний учбовий М3390011 АСТО;
- комплект технологічних та вимірювальних засобів та приладів.

У навчальному процесі використовуються комп'ютерні класи університету (308-Ц, 326-Ц, 101-А, 313-А, 203-Л, 418-Ф, С-1), електронна читальна зала. Усі комп'ютери мають вихід у локальну мережу університету й Інтернет. Навчальні аудиторії 308-Ц (17 комп'ютерів) та 203-Л (9 комп'ютерів) під'єднані до локальної мережі університету та електронної бібліотеки для проведення практичних і лабораторних занять. Усі обладнані аудиторії активно використовуються для виконання науково-дослідницьких робіт.

Висновок. Експертна комісія встановила, що технологічні умови забезпечення освітньої діяльності ПолтНТУ відповідають вимогам щодо забезпечення

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

проведення теоретичних, практичних та індивідуальних занять фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», самостійної роботи, проживання та культурно-соціального життя здобувачів вищої освіти; структура, кількість обладнання та санітарно-технічний стан матеріально-технічної бази відповідають акредитаційним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти щодо підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти та ліцензійним умовам освітньої діяльності закладів освіти.

6. Навчально-методичне та інформаційне забезпечення навчально-виховного процесу

Підготовка фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» здійснюється за освітньо-професійною програмою, на основі якої сформовано навчальний план, розроблено робочі програми навчальних дисциплін та інші матеріали навчально-методичних комплексів дисциплін.

Навчальні плани включають графік освітнього процесу для магістрів; перелік, послідовність та час вивчення окремих навчальних дисциплін; форми навчальних занять і терміни їх проведення; а також форми і терміни проведення екзаменаційних сесій та підсумкових атестацій.

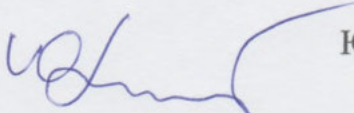
Робочі програми навчальних дисциплін ґрунтуються на типових програмах, відображають концептуальний підхід випускової кафедри та інших кафедр університету, що задіяні у підготовці фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт», включають структуру, зміст, інформаційний обсяг аудиторних занять та елементи організації самостійної роботи здобувачів вищої освіти з відповідного курсу, критерії оцінювання отриманих знань і умінь, засоби діагностики та перелік рекомендованої навчальної літератури.

За період з 2015 року надруковано понад 30 навчально-методичних праць за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт», серед них методичні вказівки та рекомендації, програма практики.

Освітній процес у ПолтНТУ, зокрема кафедри будівельних машин і обладнання, організовано з урахуванням сучасних науково-методичних досягнень. За усіма дисциплінами навчального плану розроблені навчально-методичні комплекси, які містять робочі навчальні програми дисциплін, опорні конспекти лекцій, методичні вказівки і рекомендації до виконання лабораторних і практичних занять, до виконання контрольних і курсових робіт, до самостійної роботи із вивчення теоретичного і практичного матеріалу, програмні питання до вивчення курсу, комплексні контрольні роботи, матеріали для тестової перевірки знань і умінь, екзаменаційні та залікові матеріали та ін.

Для всіх навчальних дисциплін кафедри створені електронні навчально-методичні комплекси, які містять необхідні методичні матеріали. Зміст електронних комплексів постійно доповнюється і вдосконалюється.

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

Завдяки укладеним договорам між університетом та підприємствами автомобільного транспорту м. Полтави та Полтавської області сформовано базу магістерської практики, а саме: ТОВ «ДТЕК», ПАТ «АвтоКрАЗ», ПрАТ «Полтавський ГЗК», Полтавський механічний завод, ПРАТ «Завод Лтава», ПАО «Електромотор», ПАТ «Полтавський автоагрегатний завод», ВАТ «Полтавський турбомеханічний завод», DelCAM Plc., ТОВ «Дилерська компанія «Автосервіс-Альянс», станції технічного обслуговування автотранспортних засобів різних форм власності.

Порядок проведення контролю та оцінювання знань здобувачів вищої освіти регламентується Положенням «Про семестровий контроль у Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка», який ухвалено науково-методичною радою ПолтНТУ 29.04.2016 р., протокол № 18.

Науково-технічна бібліотека налічує понад 505 тисяч примірників навчальних, навчально-методичних, нормативних, довідкових і літературно-художніх документів на різних носіях інформації. Середня кількість здобувачів вищої освіти денної форми навчання, яка припадає на одне місце в читальних залах науково-технічної бібліотеки університету, відповідає ліцензійним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти. Рівень забезпечення навчальною літературою ПолтНТУ відповідає нормативним вимогам.

В усіх навчальних корпусах, читальних залах та у фойє науково-технічної бібліотеки встановлено бездротові Wi-Fi точки доступу.

Бібліотечно-бібліографічне обслуговування здійснюється за допомогою ліцензованого програмного продукту «Університетська бібліотека «UniLib», завдяки якому автоматизовано усі основні бібліотечні процеси: каталогізація, систематизація, інформаційно-бібліографічне обслуговування, видача літератури читачам. Надається доступ до ресурсів Інтернет та електронних ресурсів НТБ завдяки мережі персональних комп'ютерів та Free Wi-Fi зонам. Усі зали підключені до локальної мережі університету.

Усі електронні ресурси доступні читачам через власний web-сайт науково-технічної бібліотеки ПолтНТУ (<http://lib.pntu.edu.ua>).

Активно поповнюється Інституційний репозитарій (ePNTUIR), у якому представлено 1986 авторів творів наукового, науково-технічного та освітнього призначення. Архів містить 3687 назв творів, розміщених у 60-х спільнотах. Доступ до творів науковців в Інституційному репозитарії надається авторизованим користувачам через web-сайти науково-технічної бібліотеки та університету за адресою: <http://reposit.pntu.edu.ua/jspui/>.

Читачі мають можливість користуватись читальним залом, загальна кількість місць у якому становить 75. Забезпеченість здобувачів вищої освіти навчальною літературою за дисциплінами, передбаченими навчальними планами, становить 100%, що дозволяє здійснювати поглиблене вивчення навчальних дисциплін, використовувати навчальну літературу під час виконання курсових, магістерських і дипломних робіт, додаткову літературу для написання рефератів, підготовки до семінарських занять, підбирати літературу для наукової та самостійної роботи. Крім наукових і навчальних видань, фонд науково-технічної бібліотеки має дисертації, захищені в ПолтНТУ; нормативно-технічну літературу (ДСТУ, ГОСТ, ДБН,

СНиП); інформаційно-бібліографічні та художні видання на традиційних й електронних носіях інформації, у тому числі іноземними мовами.

Науково-технічна бібліотека є методичним центром Полтавського обласного методичного об'єднання бібліотек ЗВО III-IV рівнів акредитації.

Для забезпечення освітнього процесу за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» на кафедрі будівельних машин і обладнання використовуються програмні продукти MSOffice, PowerInspect, GOM Inspect, Statistica, PowerShape, PowerMill, FeatureCAM, ArtCam, MathCAD, MatLab, Solid Works.

Висновок. *Експертною комісією встановлено, що навчально-методичне та інформаційне забезпечення за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» відповідає акредитаційним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти щодо підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти та ліцензійним умовам освітньої діяльності закладів освіти і сприяє якісному виконанню навчального плану в повному обсязі.*

7. Якість підготовки випускників

Аналіз якості підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» під час роботи комісії здійснювався на підставі вивчення поточної успішності здобувачів вищої освіти, матеріалів самоаналізу та результатів виконання комплексних контрольних робіт.

Постійний контроль якості професійної підготовки здійснюється шляхом проведення визначених згідно з програмами контрольних замірів – контрольних робіт, оцінювання самостійної роботи, науково-дослідницьких завдань. Підсумковий контроль за якістю професійної підготовки здійснюється шляхом проведення заліків та екзаменів. Підсумкова атестація здійснюється у формі захисту магістерської роботи.

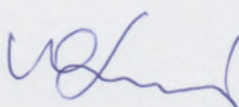
На підставі результатів виконання здобувачами вищої освіти комплексних контрольних робіт (ККР) експертною комісією оцінено рівень підготовки магістрів за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Здобувачі вищої освіти виконували ККР за навчальними дисциплінами із циклу загальної підготовки та циклу дисциплін професійної підготовки за графіком, що наведений у додатку 1. Результати вимірювання залишкових знань відображено у таблиці (додаток 2).

Під час вимірювання залишкових знань за дисциплінами циклу загальної підготовки здобувачі вищої освіти продемонстрували абсолютну успішність на рівні 95,66 %, якість – 52,17 %. Відхилення середнього балу за названим циклом від результатів самоаналізу складає -0,06.

За циклом дисциплін професійної підготовки абсолютна успішність склала 97,83 %, якість – 54,35 %. Відхилення середнього балу за названим циклом від результатів самоаналізу складає -0,05.

Отримані результати відповідають державним стандартам якості освіти та

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

засвідчують достатній рівень компетенції здобувачів вищої освіти освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Експертною комісією було перевірено навчально-методичне забезпечення та якість практичної підготовки майбутніх фахівців. Проаналізовано програму практики. Комісією було перевірено звіти з магістерської практики, курсові та магістерські роботи здобувачів вищої освіти. Вибіркова перевірка наданих матеріалів засвідчила, що зміст навчання майбутніх фахівців відповідає програмам та вимогам щодо підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти. Оцінювання рівня виконання курсових проектів і робіт, результатів проходження практики, виконання і захисту магістерських робіт є об'єктивним.

Атестація випускників за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» здійснюється Екзаменаційною комісією у вигляді захисту магістерської роботи. Магістерська робота оцінюється на основі аналізу успішності, оцінки якості вирішення випускниками професійних та практичних задач, передбачених компетенціями освітньо-професійної програми. Магістерська випускна робота має теоретичну або практичну спрямованість у сфері експлуатації автотранспортних засобів, управління автотранспортним виробництвом та ін. Тематика робіт розробляється кафедрою згідно з вимогами затверджених програм вивчених дисциплін, які містять теоретичні та практичні аспекти діяльності освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт». Критерієм вибору теми дослідження є її актуальність в галузі автомобільного транспорту. Фактично усі роботи містять рішення конкретних практичних задач автотранспортних підприємств м. Полтава, відповідають науковому спрямуванню науково-педагогічних працівників кафедри та університету в цілому. Згідно графіку освітнього процесу захист магістерських робіт відбудеться у грудні 2018 р.

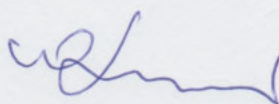
Науково-педагогічні працівники кафедри будівельних машин і обладнання активно проводять наукову роботу.

Викладачі кафедри були залучені до виконання держбюджетних тем: «Створення ефективного малогабаритного обладнання для комплексної механізації робіт в умовах будівельного майданчика» (номери державної реєстрації 0115 U 002421, 0115 U 001078), «Ресурсоекономні технології відновлення й реконструкції житлових, громадських і виробничих будівель та захисних споруд цивільної оборони» (номер державної реєстрації 0116U002567), а також госпдоговірної теми «Розробка проектно-кошторисної документації: «Опорна конструкція під траверсу екскаваторів моделей Viscurus RH340 і TEREX RH200» (номер реєстрації 0130/17).

Протягом останніх п'яти років було опубліковано 61 публікацію у наукових фахових виданнях, 15 наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до науко-метричної бази Scopus. Видано 1 підручник, 1 навчальний посібник, 1 монографію та 43 тез доповідей на наукових конференціях.

З 2017 року колективом випускової кафедри щорічно проводиться Всеукраїнська науково-практична конференція «Створення, експлуатація і ремонт автомобільного транспорту та будівельної техніки». У 2016 році проведено Всеукраїнську науково-технічну конференцію молодих учених та студентів «Створення, експлуа-

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

тація і ремонт автомобільного транспорту та будівельної техніки», присвячену 55-річчю кафедри будівельних машин та обладнання Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка. У 2015 році – Всеукраїнську науково-технічну Інтернет-конференцію молодих учених та студентів "Створення, експлуатація і ремонт автомобільного транспорту та будівельної техніки". Щорічно проводяться засідання секції галузевого машинобудування та автомобільного транспорту в рамках наукової конференції професорів, викладачів, наукових працівників, аспірантів та студентів університету.

Якість навчання здобувачів вищої освіти з освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» в ПолтНТУ підкріплюються їх науково-дослідницькою роботою. Здобувачі вищої освіти щорічно беруть участь у II-му турі Всеукраїнських конкурсів студентських наукових робіт зі спеціальностей «Автомобільний транспорт» та «Транспортні технології (за видами транспорту)» й здобувають призові місця. Так, у 2016 році диплом II-го ступеня виборів здобувач вищої освіти 4 курсу Россоха С.В., у 2017 році диплом I-го ступеня виборів здобувач вищої освіти 5 курсу Мешко О.І., у 2018 році диплом I-го ступеня виборів здобувачі вищої освіти 5 курсу Мішаков А.О. та диплом III-го ступеня здобувач вищої освіти 4 курсу Кушніренко В.С.

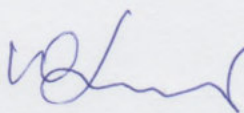
У лютому 2010 року Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка було включено до мережі освітніх закладів України в рамках єдиного проекту компанії Delcam (Autodesk) «Передові комп'ютерні технології для університетів України». Університету було передано ліцензії на програмні продукти комплексу Power Solution для об'ємного моделювання, розроблення програм для верстатів з ЧПК, комп'ютерного дизайну загальною комерційною вартістю близько 1,7 млн. дол. США.

У відповідності до договору на базі ПолтНТУ створено Навчальний центр «Передових комп'ютерних технологій» з навчання здобувачів вищої освіти програмним продуктам CAD/CAM технологій компанії Delcam Plc (Autodesk Inc). Створено новий модернізований комп'ютерний клас на 17 робочих місць з комп'ютерами нового покоління, який відповідає всім вимогам сучасного обладнання.

Сьогодні університет є учасником проекту Британської Ради «Англійська в університетах». У рамках цього проекту професор випускової кафедри Нестеренко М.П. та доценти кафедри Коробко Б.О. і Вірченко В.В. брали участь у тренінгах і отримали сертифікати, що підтверджують володіння англійською мовою на рівні, відповідно, C1 та B2.

Висновок. Аналіз результатів освітньої діяльності свідчить, що Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка загалом і кафедра будівельних машин і обладнання, зокрема, забезпечують достатній рівень компетенцій здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». Отримані результати відповідають державним стандартам якості освіти, а діяльність ПолтНТУ з підготовки магістрів за цією освітньо-професійною програмою – вимогам до акредитації.

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

8. Перелік зауважень (приписів) контролюючих органів та заходи з їх усунення

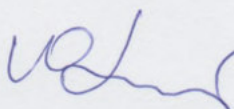
За результатами акредитаційної експертизи спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство» освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 03.06.2016 р. № 1211л «Про проведення акредитаційної експертизи» було розроблено практичні заходи щодо усунення зауважень, які наведені в таблиці.

Перелік зауважень експертної комісії та результати їх усунення

№ з/п	Недоліки	Виконання
1	Залучати до освітнього процесу при підготовці «магістрів» провідних науковців профільних навчальних закладів для викладання окремих модулів спеціальних дисциплін	Частина практичних занять при підготовці «магістрів» проводиться на базі провідних профільних підприємств галузі, зокрема, на ПАТ «АвтоКрАЗ», ПАТ «ПААЗ» та станціях технічного обслуговування автомобілів провідних світових брендів із залученням фахівців цих організацій
2	Продовжувати позитивну практику поповнення бібліотечного фонду новою навчальною, нормативною та науково-методичною літературою	Усі дисципліни навчально-виховного процесу, що пропонується до переакредитації, на сьогодні повністю забезпечені бібліотечним фондом в межах ліцензійних норм. Не зважаючи на достатню кількість літератури, бібліотечний фонд щороку оновлюється. Інтенсивно йде процес наповнення електронного бібліотечного фонду університету. Сюди в електронному вигляді надходять усі складові НМКД, а також усі наукові, навчальні та навчально-методичні видання НПП університету. Електронний бібліотечний фонд доступний з будь-якого комп'ютера університету через локальну мережу
3	Продовжувати вдосконалення курсів дистанційної освіти	На сьогодні відкриті дистанційні курси для всіх дисциплін освітнього процесу, що пропонується для акредитації. Оновлення та збільшення обсягів їх наповнення постійно контролюється в університеті працівниками відділу дистанційної освіти та керівництвом
4	Продовжувати позитивну практику підготовки кадрів вищої кваліфікації у цільових аспірантурах провідних вищих навчальних закладів	Два НПП випускової кафедри завершили навчання в цільових аспірантурах відповідно, Національного транспортного університету (м. Київ) та Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Вони працюють над завершенням своїх дисертаційних робіт. Один НПП випускової кафедри продовжує навчання в цільовій аспірантурі Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

Висновок. Експертною комісією проаналізовано ступінь усунення вищезазначених недоліків і встановлено, що рекомендації щодо покращення процесу підготовки магістрів освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», які було отримано під час попередньої акредитації прийняті до уваги, проведені заходи щодо їх реалізації.

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

9. Опис системи внутрішнього забезпечення якості

Для забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти в університеті впроваджена система управління якістю у відповідності до вимог стандарту ДСТУ ISO 9001:2015 «Системи управління якістю. Вимоги», яка сертифікована в 2017 році.

Система охоплює усі сфери діяльності університету. Особливу увагу приділено таким процесам, як надання послуг у сфері вищої освіти, ліцензування освітньої діяльності, проведення акредитаційної експертизи, розроблення освітньо-професійних та освітньо-наукових програм, формування контингенту здобувачів вищої освіти, методичне забезпечення освітнього процесу, виховна робота, кадрове забезпечення навчально-виховного процесу, працевлаштування випускників, а також міжнародному співробітництву, науково-дослідницькій роботі тощо.

Для якісного функціонування цієї системи в університеті створена Рада з якості, розроблені основні документи, підготовлені внутрішні аудитори, здійснюються внутрішні й зовнішні аудити. Документи доведені до відповідальних осіб і знаходяться на робочих місцях, а також в електронній бібліотеці університету. Основними документами є «Настанова щодо якості», «Політика у сфері якості», «Цілі у сфері якості» (розробляються щорічно), Методики щодо контролю документів, протоколів, невідповідної продукції/послуги, запобіжних дій та проведення внутрішніх аудитів, а також Описи процесів.

Документація, яка регламентує здійснення контролю знань здобувачів вищої освіти, розробляється періодично для кожного навчального року або переглядається з метою визначення ступеня актуальності інформації та врахування змін, що відбулись у зовнішній регламентуючій документації.

В університеті здійснюється поточний, модульний, ректорський, міжсесійний та підсумковий контроль. Здійснення контролю знань здобувачів вищої освіти відбувається відповідно до вимог чинних нормативних документів зовнішнього походження в галузі освіти.

Атестація здобувачів вищої освіти здійснюється в ПолтНТУ згідно з «Положенням про атестацію здобувачів вищої освіти».

За результатами проведення атестації здобувачів вищої освіти контролюється результативність процесу надання освітянської послуги (навчальна робота) в цілому один раз на рік, наприкінці навчального року, виходячи з результатів складання випускниками ПолтНТУ іспитів та кваліфікаційних робіт.

Для оцінювання діяльності науково-педагогічних і педагогічних працівників в університеті наприкінці кожного семестру проводиться підсумковий рейтинг згідно з «Положенням про рейтингове оцінювання роботи кафедр та факультетів університету».

Висновок. Система внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 «Системи управління якістю. Вимоги». Для оцінювання діяльності науково-педагогічних і педагогічних працівників в університеті наприкінці кожного семестру проводиться підсумковий рейтинг згідно з «Положенням про рейтингове оцінювання роботи кафедр та факультетів університету».

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

10. Загальні висновки та пропозиції

За результатами акредитаційної експертизи стану формування контингенту здобувачів вищої освіти, змісту підготовки фахівців, організаційного, навчально-методичного, наукового, науково-методичного, матеріально-технічного, інформаційного, кадрового забезпечення, рівня виховної роботи з молоддю та рівня якості підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» з ліцензованим обсягом 40 осіб Навчально-наукового інституту інформаційних технологій і механотроніки Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка слід визнати, що:

1. Матеріали щодо акредитації освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» Навчально-наукового інституту інформаційних технологій і механотроніки ПолтНТУ надані відповідно до ліцензійних умов освітньої діяльності закладів освіти.

2. Підготовка фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» Навчально-наукового інституту інформаційних технологій і механотроніки Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка проводиться згідно з державними документами про ліцензування та акредитацію і рішенням вченої ради університету про закріплення спеціальності за випусковою кафедрою будівельних машин і обладнання. Зміст і організація освітнього процесу, науково-методичне, матеріально-технічне забезпечення, якісний склад науково-педагогічних працівників і якість підготовки фахівців відповідають чинним нормативам освітньої діяльності, сучасним державним вимогам до акредитації.

3. Експертна комісія рекомендує керівництву Полтавського національного технічного університету імені Юрія Кондратюка врахувати пропозиції щодо покращення наукового, навчально-методичного, кадрового, інформаційного забезпечення підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», а саме:

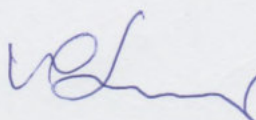
- науково-педагогічним працівникам випускової кафедри інтенсифікувати видання підручників, навчальних посібників і монографій;

- випусковій кафедрі підвищити публікаційну активність у фахових виданнях України та виданнях, що індексуються міжнародними наукометричними базами, рекомендованими МОН України;

- продовжити позитивну практику укладання угод про науково-технічне співробітництво в сфері підготовки фахівців із вищою освітою з провідними підприємствами автомобільної галузі.

- активізувати роботи щодо оновлення та розширення матеріально-технічної бази спеціальності.

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

Висновок. У результаті проведеної експертизи експертна комісія встановила, що Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка спроможний здійснювати підготовку за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» з ліцензованим обсягом 40 осіб.

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
доктор технічних наук, професор

Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії:

завідувач кафедри автомобілебудування
Національного університету
«Львівська політехніка»,
доктор технічних наук, доцент

О.З. Горбай

З експертними висновками ознайомлений

ректор Полтавського національного
університету імені Юрія Кондратюка
доктор економічних наук, професор

В.О. Онищенко

13 грудня 2018 року



Голова комісії

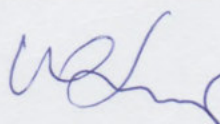
Ю.А. Монастирський

Порівняльна таблиця
дотримання кадрових і технологічних вимог
щодо матеріально-технічного, навчально-методичного
та інформаційного забезпечення освітньої діяльності
у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою
«Автомобільний транспорт» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

КАДРОВІ ВИМОГИ
щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність у закладі освіти підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти	+	+	відповідає
2. Наявність у складі підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти, тимчасової робочої групи (проектної групи) з науково-педагогічних працівників, на яку покладено відповідальність за підготовку здобувачів вищої освіти за певною спеціальністю	три особи, що мають науковий ступінь та вчене звання, з них 1 доктор наук або професор	три особи, що мають науковий ступінь та вчене звання, з них 1 доктор наук	відповідає
3. Наявність у керівника проектної групи (гаранта освітньої програми):			
1) наукового ступеня та/або вченого звання за відповідною або спорідненою спеціальністю	+	+	відповідає
2) наукового ступеня та вченого звання за відповідною або спорідненою спеціальністю	—	—	—
3) стажу науково-педагогічної та/або наукової роботи не менш як 10 років (до 6 вересня 2019 р. для початкового рівня з урахуванням стажу педагогічної роботи)	+	+	відповідає

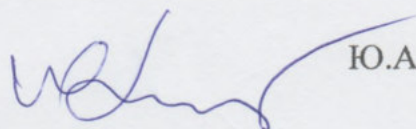
Голова комісії



Ю.А. Монастирський

Проведення освітньої діяльності			
4. Проведення лекцій з навчальних дисциплін науково-педагогічними (науковими) працівниками відповідної спеціальності за основним місцем роботи (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) які мають науковий ступінь та/або вчене звання (до 6 вересня 2019 р. для початкового рівня з урахуванням педагогічних працівників, які мають вищу категорію)	50	91,6	відповідає (+41,6)
2) які мають науковий ступінь доктора наук або вчене звання професора	25	31,7	відповідає (+6,7)
3) які мають науковий ступінь доктора наук та вчене звання	—	—	—
5. Проведення лекцій з навчальних дисциплін, що забезпечують формування професійних компетентностей, науково-педагогічними (науковими) працівниками, які є визнаними професіоналами з досвідом роботи за фахом (мінімальний відсоток визначеної навчальним планом кількості годин):			
1) дослідницької, управлінської, інноваційної або творчої роботи за фахом	15	38,9	відповідає (+23,9)
2) практичної роботи за фахом	—	—	—
6. Проведення лекцій, практичних, семінарських та лабораторних занять, здійснення наукового керівництва курсовими, дипломними роботами (проектами), дисертаційними дослідженнями науково-педагогічними (науковими) працівниками, рівень наукової та професійної активності кожного з яких засвідчується виконанням за останні п'ять років не менше трьох умов, зазначених у пункті 5 приміток	Підпункти 1 – 16 пункту 5 приміток	+	відповідає
7. Наявність випускової кафедри із спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної або спорідненої науково-педагогічної спеціальності:			

Голова комісії

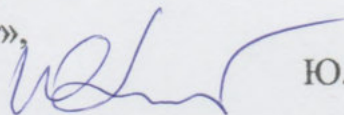


Ю.А. Монастирський

1) з науковим ступенем доктора наук та вченим званням	+	+	відповідає
2) з науковим ступенем та вченим званням	-	-	-
3) з науковим ступенем або вченим званням	-	-	-
8. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	відповідає

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
доктор технічних наук, професор



Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії:

завідувач кафедри автомобілебудування
Національного університету
«Львівська політехніка»,
доктор технічних наук, доцент



О.З. Горбай

З експертними висновками ознайомлений

ректор Полтавського національного
університету імені Юрія Кондратюка
доктор економічних наук, професор

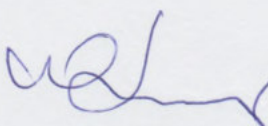


В.О. Онищенко

13 грудня 2018 року



Голова комісії



Ю.А. Монастирський

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ

щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	2,4	немає відхилення
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	немає відхилення
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	немає відхилення
2) пунктів харчування	+	+	немає відхилення
3) актового чи концертного залу	+	+	немає відхилення
4) спортивного залу	+	+	немає відхилення
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	немає відхилення
6) медичного пункту	+	+	немає відхилення
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
Проведення освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	немає відхилення

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
доктор технічних наук, професор

Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії:

завідувач кафедри автомобілебудування
Національного університету
«Львівська політехніка»,
доктор технічних наук, доцент

О.З. Горбай

З експертними висновками ознайомлений

ректор Полтавського національного
університету імені Юрія Кондратюка
доктор економічних наук, професор
13 грудня 2018 року

В.О. Онищенко

Голова комісії

Ю.А. Монастирський

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ

щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	немає відхилення
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	немає відхилення
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	немає відхилення
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	немає відхилення
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	немає відхилення

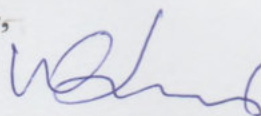
Голова експертної комісії:

завідувач кафедри автомобільного транспорту

Державного вищого навчального закладу

«Криворізький національний університет»,

доктор технічних наук, професор



Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії:

завідувач кафедри автомобілебудування

Національного університету

«Львівська політехніка»,

доктор технічних наук, доцент



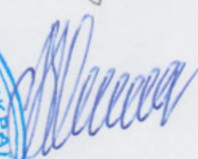
О.З. Горбай

З експертними висновками ознайомлений

ректор Полтавського національного

університету імені Юрія Кондратюка

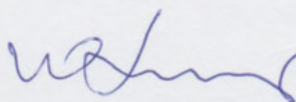
доктор економічних наук, професор

В.О. Онищенко

13 грудня 2018 року

Голова комісії



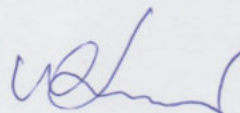
Ю.А. Монастирський

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як п'ять найменувань	6	+1
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	немає відхилення
Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	немає відхилення
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, у тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	60	60	немає відхилення

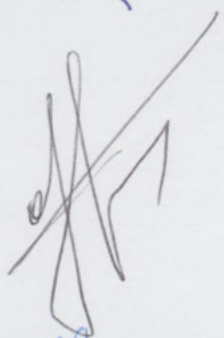
Голова експертної комісії:

завідувач кафедри автомобільного транспорту
 Державного вищого навчального закладу
 «Криворізький національний університет»,
 доктор технічних наук, професор

 Ю.А. Монастирський

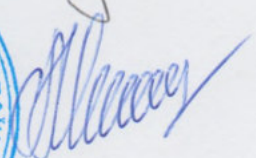
Член експертної комісії:

завідувач кафедри автомобілебудування
 Національного університету
 «Львівська політехніка»,
 доктор технічних наук, доцент

 О.З. Горбай

З експертними висновками ознайомлений

ректор Полтавського національного
 університету імені Юрія Кондратюка
 доктор економічних наук, професор

 В.О. Онищенко

13 грудня 2018 року

Голова комісії

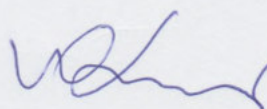
 Ю.А. Монастирський



Державні вимоги до акредитації освітньо-професійної програми

Назва показника (нормативу)	Норматив	Фактично	Відхилення
Якісні характеристики підготовки фахівців			
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1 Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	Немає відхилення
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	Немає відхилення
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	Немає відхилення
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	95,66	+ 5,66
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	52,17	+ 2,17
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	Не передбачено навчальним планом	—
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	Не передбачено навчальним планом	—
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	97,83	+ 7,83
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	54,35	+ 4,35
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального	+	+	Відповідає

Голова комісії

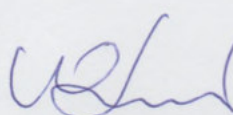


Ю.А. Монастирський

закладу наукових підрозділів			
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	Відповідає

Голова експертної комісії:

завідувач кафедри автомобільного транспорту
Державного вищого навчального закладу
«Криворізький національний університет»,
доктор технічних наук, професор



Ю.А. Монастирський

Член експертної комісії:

завідувач кафедри автомобілебудування
Національного університету
«Львівська політехніка»,
доктор технічних наук, доцент



О.З. Горбай

З експертними висновками ознайомлений

ректор Полтавського національного
університету імені Юрія Кондратюка
доктор економічних наук, професор

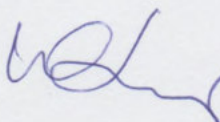


В.О. Онищенко

13 грудня 2018 року

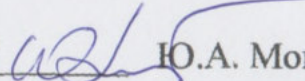


Голова комісії



Ю.А. Монастирський

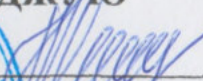
ПОГОДЖЕНО

Голова експертної комісії  Ю.А. Монастирський
«11» грудня 2018 року



ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор

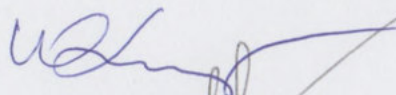
 В.О. Онищенко

«11» грудня 2018 року

**Графік проведення ККР за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»
зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
в Полтавському національному технічному університеті імені Юрія Кондратюка**

№ з/п	Назва дисципліни	ПІБ викладача	Група	Дата	Час проведення	Аудиторія	Прізвище експерта
Дисципліна циклу загальної підготовки							
1.	Економіка підприємства	Григор'єва О. В.	601-мМА	11.12.2018	10.00–11.20	Л-03	Ю.А. Монастирський
Дисципліни циклу професійної підготовки							
2.	Технологія виробництва та ремонту автомобілів	Нестеренко М.П.	601-мМА	12.12.2018	10.00–11.20	Л-03	О.З. Горбай
3.	Експериментальні методи досліджень у інженерної механіці	Надобко В.Б.	601-мМА	13.12.2018	10.00–11.20	Л-03	О.З. Горбай

Голова експертної комісії



Ю.А. Монастирський

Експерт

О.З. Горбай

«11» грудня 2018 року

Голова комісії



Ю.А. Монастирський

ВІДОМОСТІ

про результати виконання комплексних контрольних робіт здобувачами вищої освіти
за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» другого (магістерського) рівня
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

№ з/п	Найменування дисципліни	Група	Усього здобувачів вищої освіти	Виконували ККР		З них одержали оцінки								Абсолютна успішність, %	Якість навчання, %	Середній бал
				кількість	%	відмінно		добре		задовільно		незадовільно				
						кількість	%	кількість	%	кількість	%	кількість	%			
1. Цикл загальної підготовки																
1.	Економіка підприємства	601-мМА	23	23	100	0	0	12	52,17	10	43,49	1	4,34	95,66	52,17	3,48
Середнє значення за циклом														95,65	52,17	3,48
2. Цикл професійної підготовки																
2.	Технологія виробництва та ремонту автомобілів	601-мМА	23	23	100	1	4,34	11	47,83	11	47,83	0	0	100	52,17	3,57
3.	Експериментальні методи досліджень у інженерної механіці	601-мМА	23	23	100	0	0	13	56,53	9	39,13	1	4,34	95,66	56,52	3,52
Середнє значення за циклом														97,83	54,35	3,54

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Ректор



Голова комісії

(Handwritten signatures in blue ink)

Ю.А. Монастирський

О.З. Горбай

В.О. Онищенко

Ю.А. Монастирський

**Порівняльний аналіз результатів самоаналізу з результатами виконання комплексних контрольних робіт
здобувачами вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»
другого (магістерського) рівня спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»**

№ з/п	Найменування дисципліни	Група	Усього здобувачів вищої освіти	З'явилися на:		З них одержали оцінки								Середній бал за результа- тами самоаналізу	Середній бал за результа- тами ККР	Відхилення
				само- аналіз	ККР											
						відмінно		добре		задовільно		незадовільно				
						само- аналіз	ККР	само- аналіз	ККР	само- аналіз	ККР	само- аналіз	ККР			
			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
1. Цикл загальної підготовки																
1.	Економіка підприємства	601-мМА	23	100	100	0	0	54,17	52,17	45,83	43,49	0	4,34	3,54	3,48	-0,06
2. Цикл професійної підготовки																
2.	Технологія виробництва та ремонту автомобілів	601-мМА	23	100	100	4,17	4,34	54,17	47,83	41,66	47,83	0	0	3,63	3,57	-0,06
3.	Експериментальні методи досліджень у інженерної механіці	601-мМА	23	100	100	0	0	56,52	56,52	43,48	39,14	0	4,34	3,57	3,52	-0,05

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Ректор



Голова комісії

(Handwritten signature)

Ю.А. Монастирський

Ю.А. Монастирський

О.З. Горбай

В.О. Онищенко